

Make	Model	Year	Install	CAN	IMMO	BCM	Clutch	I/O Changes
<b>DL-SUB9 Subaru</b>	Crosstrek STD KEY AT (USA)	2018-23	Type 4	40-Pin	Type A	DSD	N/A	Green White/Blue N/A

El vehículo cubierto usa el firmware **BLADE-AL-SUB9** y los siguientes accesorios requeridos, Weblink Hub y ACC RFID1. Actualice el módulo y actualice el firmware del controlador. *Siga las instrucciones para la programación de RFID antes de intentar programe el módulo BLADE al vehículo.*

**CAN:** las conexiones CAN tipo 4 se realizan con el conector BCM de 40 pines y requieren conectar el conector hembra blanco de 2 pines al conector macho negro de 2 pines en el marcador [D] de la ilustración.

**Inmovilizador:** El IMMO tipo A requiere la conexión de los conectores de 2 pines macho y hembra blancos en el marcador [C] de la ilustración.

**Luces:** Las luces de estacionamiento están precableadas en el arnés FTI-STK1. Reemplace el cable verde/blanco del conector CM I/O con el cable verde/blanco preterminado del arnés.

**ACC-RFID1 (REQUERIDO):** El firmware SUB9 no proporciona datos del inmovilizador, por lo que se requiere un ACC-RFID1 para el arranque remoto

**2° ARRANQUE:** El arnés FTI-STK1 está precableado con una salida de 2° ARRANQUE roja/negro (no se requiere en el TIPO 2), corte y aisle el cable proporcionado para evitar cortocircuitos cuando no se utiliza.

**Cambios de E/S:** No se requiere ninguno

**Aviso 1:** Programe ACC-RFID1 antes de intentar programar el módulo BLADE en el vehículo.

**Aviso 2:** Asegure todas las conexiones de 2 clavijas, tanto usadas como no usadas, al cuerpo del arnés principal.

## FTI-STK1 - Notas de instalación y configuración

- A** ACCESORIO REQUERIDO
- B** ADAPTADOR NO NECESARIO
- C** CONFIGURACIÓN REQUERIDA (TIPO A IMMO)
- D** CONEXIÓN REQUERIDA
- E** SIN CONEXIÓN



COBERTURA DE FUNCIONES																					
IMMOBILIZER DATA	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	PRIORITY UNLOCK	TRUNK/HATCH RELEASE	TACH OUTPUT	DOOR STATUS	TRUNK STATUS	BRAKE STATUS	E-BRAKE STATUS	A/M ALRM CONTROL FROM OEM REMOTE	A/M RS CONTROL FROM OEM REMOTE	AUTOLIGHT CTRL							

•FT-DAS Required for manual transmission.  
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

**Jumper Setting**

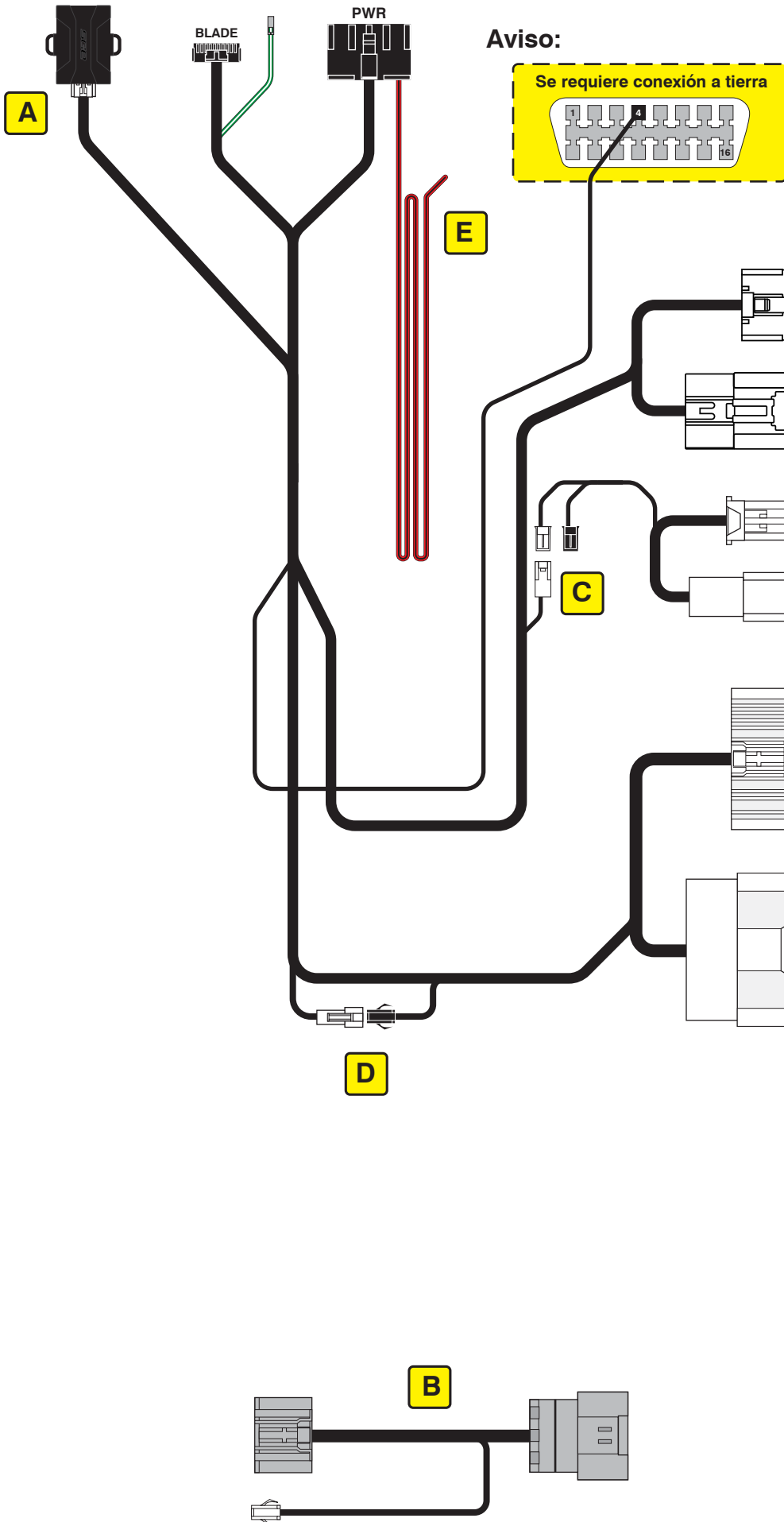
Parking Light Accessory Ignition (Default)  (+)Door Trigger In (-)Door Trigger In (Default)

Trunk Starter Parking Light (Default)  Starter Ignition Accessory (Default)

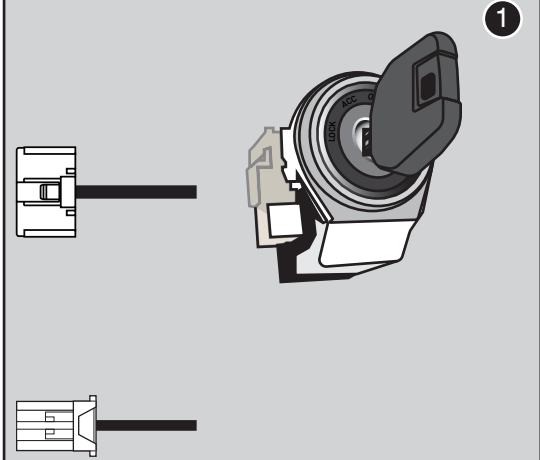
**CM7000/7200** Cut loop for A/T

**CM900AS/900S Jumper**

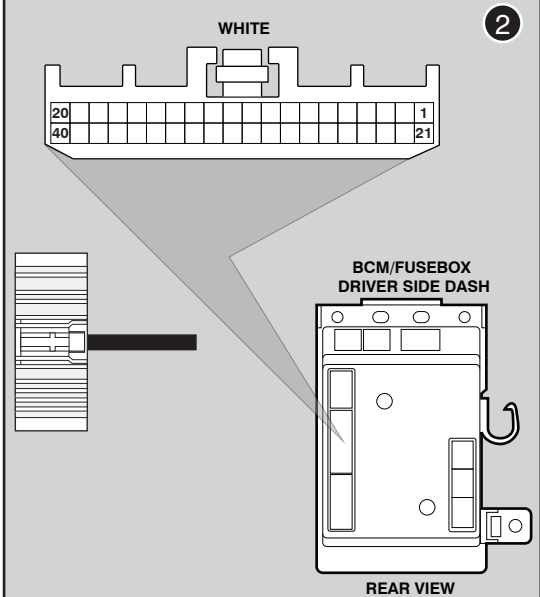
START  
ACC  
IGN1



**Ignition Switch Assembly**



**BCM/Fuse Box**

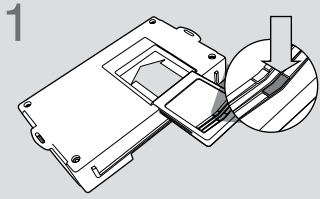


**Códigos de error de programación de LED**

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x ROJO = No se puede comunicar con RFID o datos del inmovilizador.
- 2x ROJO = Sin actividad CAN. Compruebe las conexiones de los cables CAN.
- 3x ROJO = No se detectó ignición. Verifique la conexión del cable de encendido y CAN.
- 4x ROJO = Diodo de salida de encendido requerido no detectado.

## CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

## MODULE PROGRAMMING PROCEDURE



1 For this installation, the Weblink HUB is required.



2 Remove OEM key 1 from keychain.

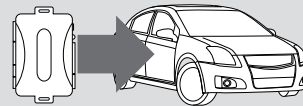


Place all other keyfobs at least 1 foot away from the Weblink HUB. Failure to comply may result in damage to other keyfobs or interfere with the keyfob reading process.



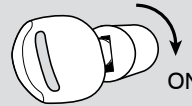
3 Flash the module using the Weblink HUB. Follow the on screen instructions to complete the keyfob reading process.

4



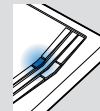
**WARNING:**  
Do not press the module programming button.  
Connect power first.  
Connect module to vehicle.

5



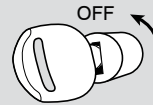
Using OEM key 1, turn key to ON position.

6



Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds

7



Turn key to OFF position.

8

Module Programming Procedure completed.