

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	BCM	LFCM	I/O Changes
AL-MA6 Mazda	3 PTS MT	2019-23	Type 2	32-Pin	Park / Auto Switch	DKP	PKP	Green White/Blue N/A

Esta instalación requiere **BLADE-AL(AL)-MA6**, firmware y los siguientes accesorios necesarios, Weblink Hub y ACC RFID1. Actualice el módulo y actualice el firmware del controlador. **Siga las instrucciones para la programación de RFID antes de intentar programe el módulo BLADE al vehículo.**

CAN: Las conexiones CAN tipo 2 se realizan en el BCM del vehículo utilizando el conector de 32 pines, no se requieren más conexiones.

Luces: las conexiones de luces de estacionamiento y automáticas se realizan a través del conector de 12 pines del arnés en la parte trasera del interruptor de los faros asamblea. Reemplace el cable verde/blanco del conector de E/S del CM con el cable verde/blanco preterminado del arnés.

Conector LFCM de 32 pines (extraíble): El arnés en T FTI-MAP2 ha sido diseñado con un conector extraíble de 32 pines para facilitar una instalación más fácil, quitando el conector a granel mientras pasa los cables al panel de protección del pasajero. Por favor asegure que los conectores de 4 pines estén bien sujetos, para evitar un mal funcionamiento.

ACC-RFID1 (REQUERIDO): El firmware MA6 no proporciona datos del inmovilizador, por lo tanto, se requiere un ACC-RFID1 para el arranque remoto.

Embrague M/T: Los vehículos de transmisión manual requieren una interfaz de circuito adicional. El circuito del embrague está ubicado en el PCM, que es montado debajo del capó junto a la batería, en un conector negro de 72 pines (pin #42, violeta claro). El circuito MUX requiere el uso de un relé y una resistencia de 150K Ohm para completar la interfaz, un diagrama de la interfaz del circuito se encuentra en la página 3 de esta guía.

Aviso 1: Programe ACC-RFID1 antes de intentar programar el módulo BLADE en el vehículo.

Aviso 2: Asegure los conectores de 4 pines del conector extraíble de 32 pines al cuerpo del arnés RFID adyacente.

FTI-MAP2 - Notas de instalación y configuración

- A ACCESORIO REQUERIDO**
- B CONEXIÓN SEGURA DE 4 PINES**
- C CONEXIÓN REQUERIDA**
- D INTERFAZ DE CIRCUITO REQUERIDA**

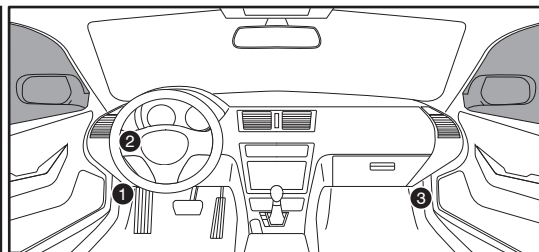
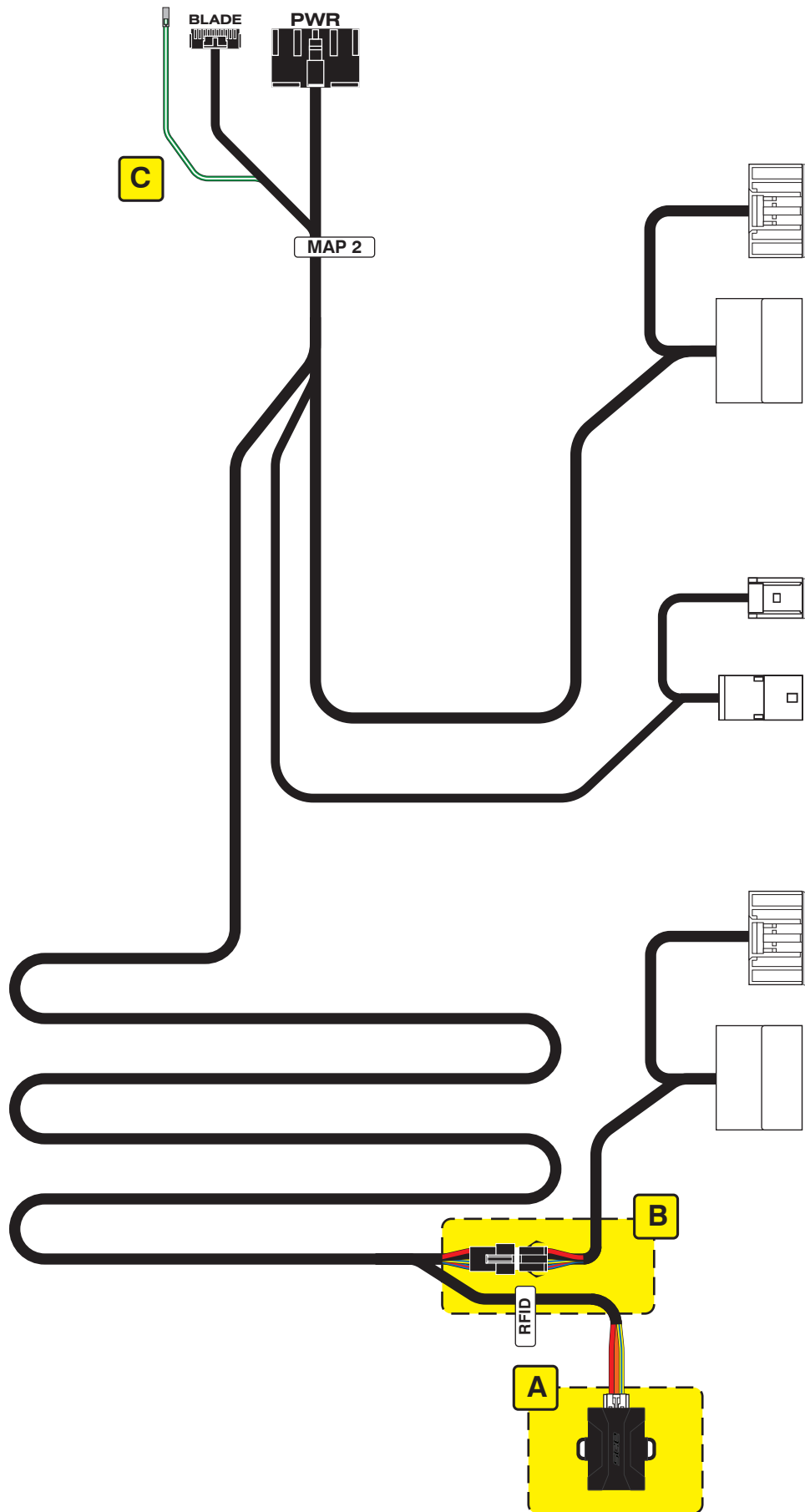
CMX
CMX High Current Programmable
Default (+) Output Channel Settings
HCP #1 - Parking Light
HCP #2 - Accessory
HCP #3 - Ignition

[2] 2ND START
[3] 2ND IGNITION
[4] 2ND ACCESSORY

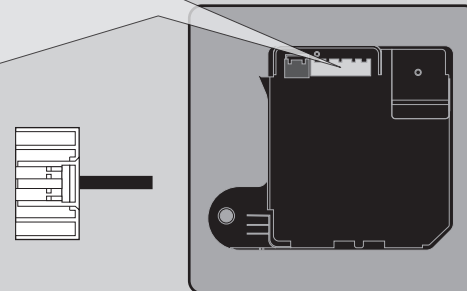


COBERTURA DE FUNCIONES															
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
IMMOBILIZER DATA ACC-RFID1 REQUIRED	PRIORITY UNLOCK	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	A/M ALARM CTRL FROM OEM REMOTE	A/M RS CTRL FROM OEM REMOTE					DOOR STATUS	TRUNK STATUS			BRAKE STATUS	E-BRAKE STATUS
														TACH OUTPUT	
															SECURE TAKEOVER

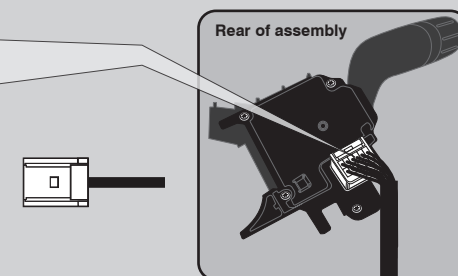
D VER LA PÁGINA SIGUIENTE PARA DETALLES ADICIONALES



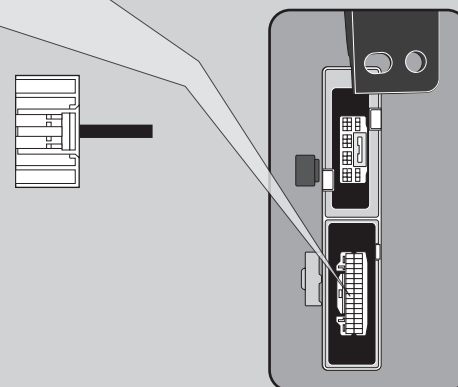
Body Control Module
(Driver Kick Panel) **1**



Headlight Switch Assembly
(Steering Column) **2**



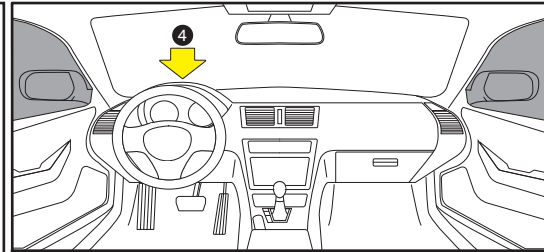
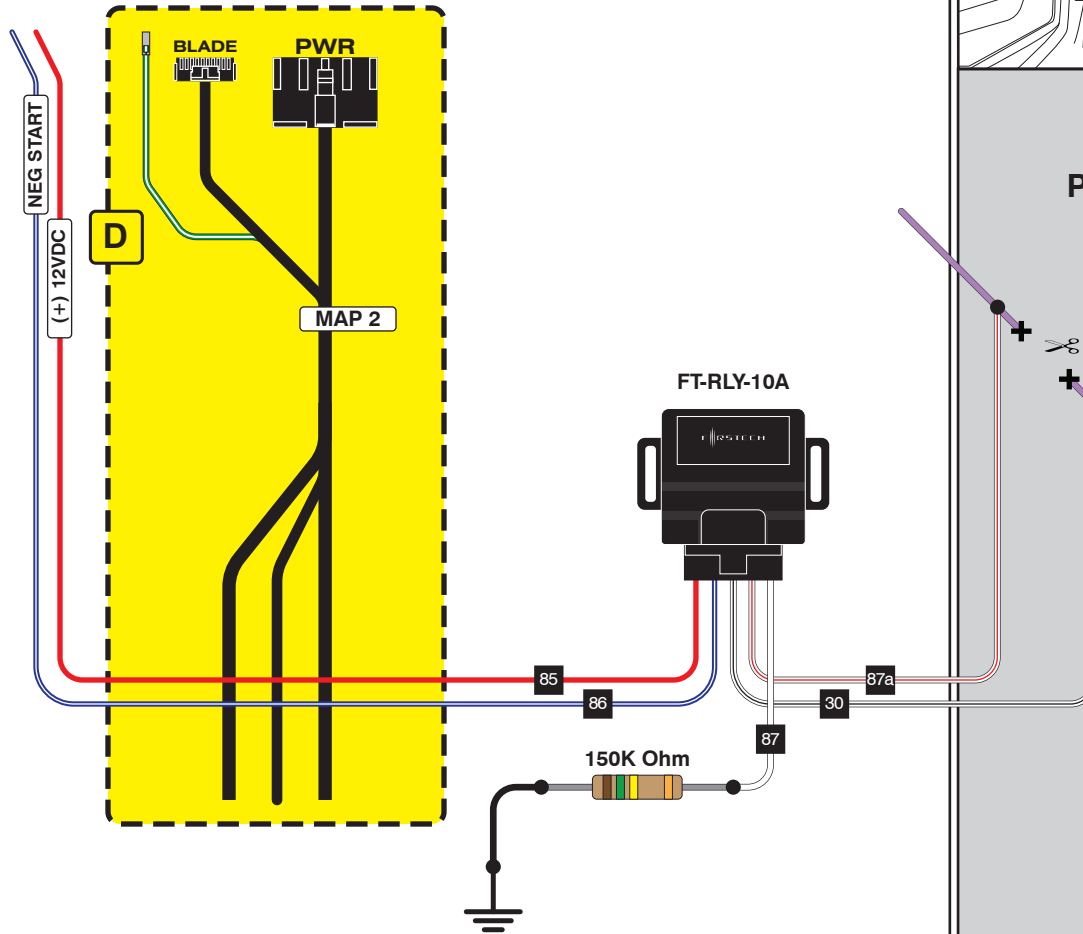
LF Control Module
(Passenger Kick Panel) **3**



Códigos de error de programación de LED

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

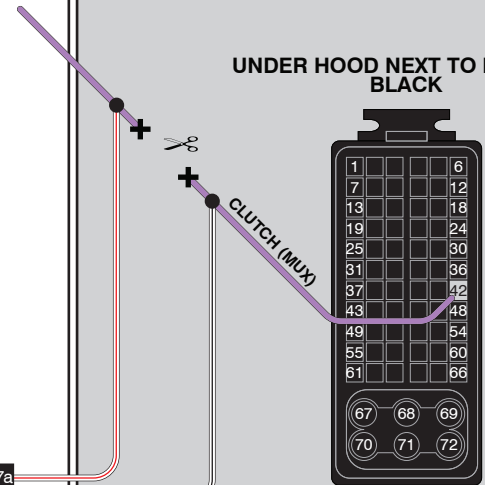
- 1x Sin actividad CAN. Compruebe las conexiones de los cables CAN.
- 2x El encendido nunca se enciende. Compruebe la conexión de encendido.
- 3x No se detectó VIN. Compruebe las conexiones de los cables CAN.
- 4x No se detectó comando de desbloqueo. Presione desbloquear en el llavero OEM.
- 5x La llave no se sostiene para presionar el botón del lector de respaldo o no se pueden validar los datos del inmovilizador. Asegúrese de usar la misma llave que Klon para encender el encendido, verifique la conexión de datos immo.
- 6x Datos de Klon no válidos. Restablezca y vuelva a aprender el módulo desde el paso 1; si el problema persiste, comuníquese con el soporte técnico.



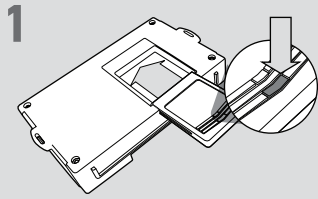
Powertrain Control Module

4

UNDER HOOD NEXT TO BATTERY
BLACK



CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE - PUSH TO START



1 For this installation, the Weblink HUB is required.

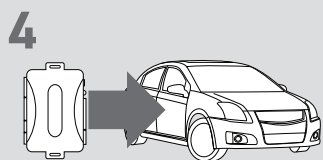


2 Remove OEM keyfob 1 from keychain.

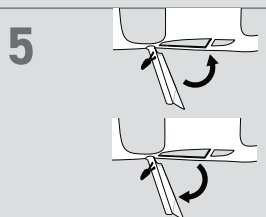
! Place all other keyfobs at least 1 foot away from the Weblink HUB. Failure to comply may result in damage to other keyfobs or interfere with the keyfob reading process.



3 Flash the module using the Weblink HUB. Follow the on screen instructions to complete the keyfob reading process.



4 **WARNING:**
Do not press the module programming button.
Connect power first.
Connect module to vehicle.

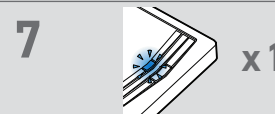


5 Close driver door.

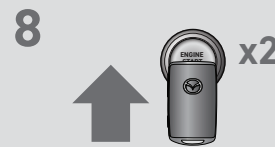
Re-open driver door to wake up data bus.



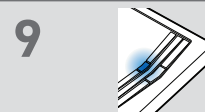
6 Press Unlock on keyfob 1.



7 Wait, LED will flash BLUE once [1x].



8 **DO NOT PRESS BRAKE PEDAL**
Do not press brake pedal. Using keyfob 1, push the tip of the keyfob against the start button twice [2x] to turn ignition ON.



9 Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds .



10 **DO NOT PRESS BRAKE PEDAL**
Push start button once [1x] to OFF position.

! If the vehicle is equipped with a power liftgate: Open and close the power liftgate with the OEM keyfob.

11

Module Programming Procedure completed.