

Función de arranque seguro normalmente abierta (N/O):

Está diseñado para usarse con nuestros arneses en T de desactivación de vehículos FTI-SPTS (Secure Push To Start). **TAMBIÉN SE PUEDE UTILIZAR COMO DESHABILITADOR DE ARRANQUE N/O con un FT-ELOCK.**

Secure Start N/O está diseñado para desactivar el botón PTS (arrancador) hasta que el controlador esté listo para usarlo.

Una vez que el CM está desbloqueado/desarmado, la salida N/O energizará el arnés SPTS (o el relé de apagado del arrancador que conecta el cable del arrancador) haciendo que el botón PTS esté disponible para su uso. La salida permanecerá activa durante el tiempo preestablecido establecido por las opciones del temporizador de salida de inicio seguro, o hasta que el CM se vuelva a armar/bloquear.

Una vez que se detecta el encendido, la salida permanecerá bloqueada hasta que se haya girado el encendido. apagado y luego después de que el tiempo preseleccionado haya expirado o el sistema haya sido armado/bloqueado usando un control remoto, un dron o un sensor KP de Firstech

-NOTA: Cuando utilice la opción N/O, asegúrese de seleccionar una salida temporizada que sea la más conveniente para su cliente. SI se acaba el tiempo, DEBEN desarmarse/deshabilitarse nuevamente para reactivar la salida de inicio seguro.

-NOTA: El vehículo no podrá encenderse hasta que el sistema esté desarmado/deshabilitado, por lo que se recomienda la opción de "Valet por cable". También se puede usar un dron para entrar/salir del valet.

-SI el usuario necesita deshabilitar la salida de inicio seguro N/O por alguna razón, el CM se puede poner en Modo Valet. Mientras está en el modo Valet, la salida de inicio seguro se activará cada vez que se abra una puerta. abierto, (o cuando está desarmado/deshabilitado) permitiendo que el botón PTS funcione normalmente.

-La entrada del modo de valet (-)NEG deberá estar habilitada para ingresar/salir del modo de valet cuando se usa la función N/O Secure Start. El botón PTS abierto no permitirá que el vehículo vaya a la posición de encendido.

-NOTA: Recomendamos enfáticamente deshabilitar la función "Control OEM de la seguridad del mercado de accesorios" cuando se utiliza una interfaz Idatalink con CM. *Esto aumentará significativamente la seguridad de la vehículo limitando el control del SPTS únicamente a las fuentes del mercado secundario.*

Normalmente cerrado (N / C) Temporizador de salida de inicio seguro:

Está diseñado para usarse con nuestros arneses en T de desactivación de vehículos FTI-SPTS (Secure Push To Start). **TAMBIÉN SE PUEDE UTILIZAR COMO UN ARRANCADOR N/C DESHABILITADO con un FT-ELOCK**

Secure Start N/C está diseñado para desactivar el botón PTS (arranque) (DEBE ESTAR ARMADO PARA OPERAR) **SÓLO CUANDO SE DISPARA LA ALARMA**, el resto de veces no habrá salida, el botón PTS funcionará normalmente.

-Durante un evento de alarma, el N/C deshabilitará el botón PTS durante el tiempo seleccionado para asegurarse cualquier intento adicional de "piratear" o forzar el arranque del vehículo no funcionará incluso después de que suene la sirena. la salida se agota.

Una vez que el CM está desbloqueado/desarmado, la salida N/C ya no funcionará, lo que hace que el PTS El botón funciona normalmente. SI el usuario necesita deshabilitar completamente la salida de inicio seguro N/C tendrán que entrar en el modo valet.

El **FTI-SPTS-CH** ha sido diseñado para deshabilitar la comunicación entre el botón PTS y el BCM del vehículo, deshabilitando el encendido actividad y la capacidad de iniciar la mayoría de las secuencias de programación del vehículo, *cuando se activa mediante un controlador Firsttech conectado que ha sido actualizado con el firmware más reciente.*

El FTI-SPTS se puede configurar para operación normalmente cerrada (N/C) o normalmente abierta (N/O). La unidad se envía con los relés. conectado a los conectores negros de 12 pines (N/C) y activado por el cable de control azul. Cuando se configura para funcionamiento N/C, el La comunicación PTS se deshabilita solo cuando se envía una señal de control al dispositivo. Alternativamente, cuando se configura para N/O operación, la comunicación PTS está deshabilitada en todo momento, y solo se restablece cuando se envía una señal de control desde el controlador, por lo que es importante recordar que se debe usar la configuración y el firmware adecuados con este dispositivo. **El uso de un firmware incorrecto puede proporcionar una protección inadecuada y/o una falta total de funcionalidad.**

La configuración y el funcionamiento correctos requieren el uso de las siguientes versiones de firmware o superiores:

- CMX-v1.30
- CM2500 - 1.17 (actualización manual)
- CM900AS-1,28
- DC3 - Por determinar

Configuración normalmente cerrada (N/C):

- Confirme que ambos relés estén conectados a los conectores negros de 12 pines
- Conecte el cable de control azul al POC de su elección y configure el POC para operación N/C (Grupo de opciones especiales 2, establezca POC en la opción 33)
- Aísle y asegure los conectores no utilizados para evitar cortocircuitos

Configuración normalmente abierta (N/O):

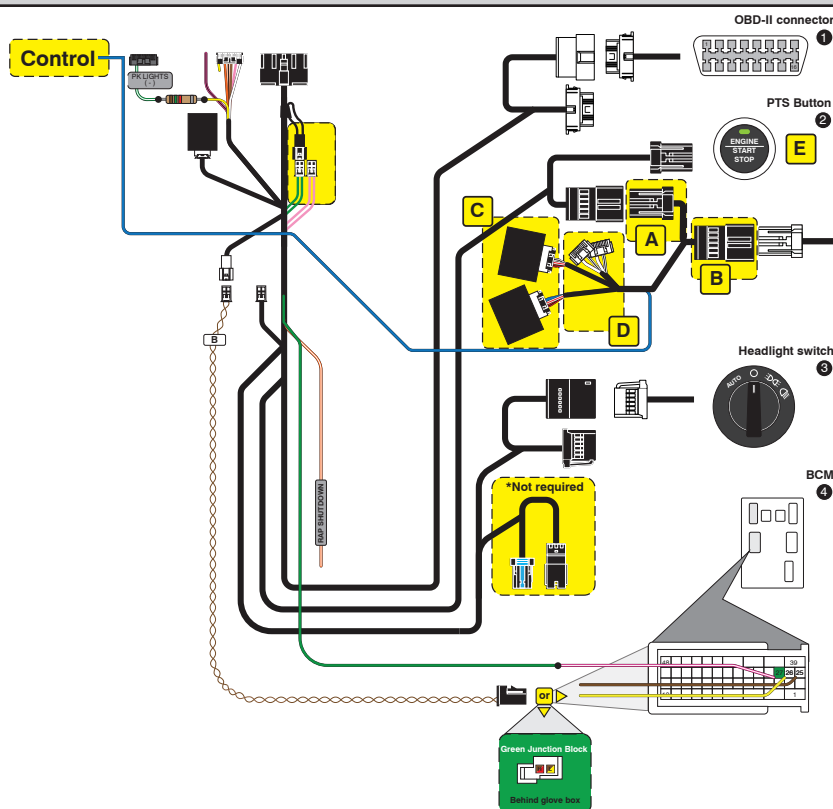
- Confirme que ambos relés estén conectados a los conectores blancos de 12 pines.
- Conecte el cable de control azul al POC de su elección y configure el POC para operación N/O (Grupo de opciones especiales 2, establezca POC en la opción 32)
- Aísle y asegure los conectores no utilizados para evitar cortocircuitos

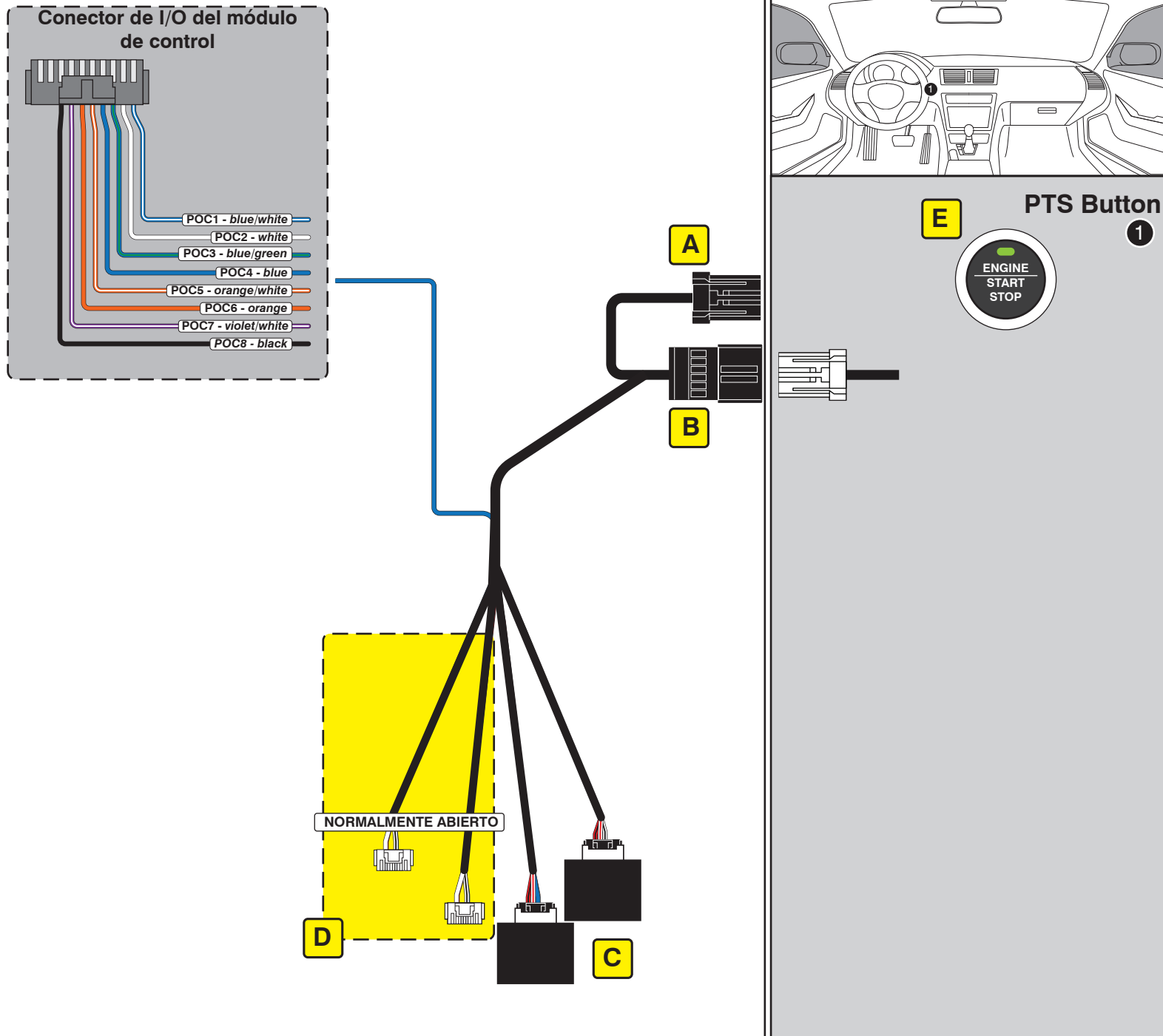
Aviso 1: Secure Start N/O está diseñado para desactivar el botón PTS (arranque) hasta que el conductor esté listo para usarlo.

Aviso 2: Secure Start N/C está diseñado para desactivar el botón PTS (arranque) **SOLO CUANDO EL SISTEMA ESTÁ ARMADO Y EL SISTEMA HA SIDO DISPARADO**

FTI-SPTS-CH - Instalación típica cuando se usa con un conjunto de arneses FTI-CDP1

- A** Conector del lado del botón
Cuando se usa con un arnés FTI, conéctelo a la hembra del arnés.
- B** Conector lateral del vehículo
Conéctese al arnés del vehículo en el botón PTS
- C** Conectores normalmente cerrados (configuración predeterminada)
Conectores negros de 12 pines y cable de control azul (seguro cuando no se usa)
- D** Conectores normalmente abiertos (configuración alternativa)
Conectores blancos de 12 pines y cable de control azul/blanco (seguro cuando no se usa)
- E** Botón PTS del vehículo



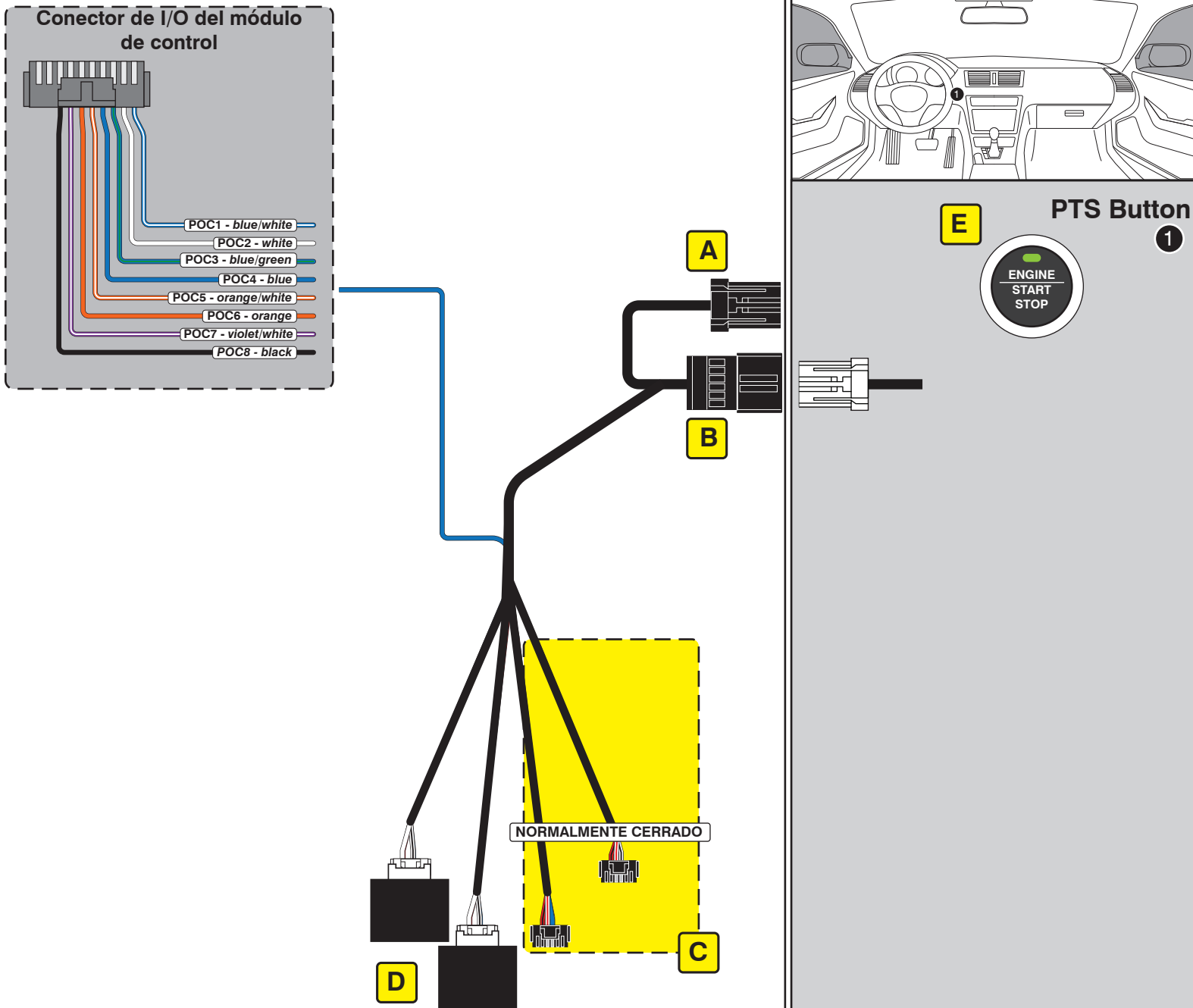


La configuración y el funcionamiento correctos requieren el uso de las siguientes versiones de firmware o superiores:

- CMX-v1.30
- CM2500 - 1.17 (actualización manual)
- CM900AS-1,28
- DC3 - Por determinar

Configuración normalmente cerrada (N/C)

- Confirme que ambos relés estén conectados a los conectores negros de 12 pines
- Conecte el cable de control azul al POC de su elección y configure el POC para operación N/C (Grupo de opciones especiales 2, establezca POC en la opción 33)
- Aísle y asegure los conectores no utilizados para evitar cortocircuitos



La configuración y el funcionamiento correctos requieren el uso de las siguientes versiones de firmware o superiores:

- CMX-v1.30
- CM2500 - 1.17 (actualización manual)
- CM900AS-1,28
- DC3 - Por determinar

Configuración normalmente abierta (N/O)

- Confirme que ambos relés estén conectados a los conectores blancos de 12 pines.
- Conecte el cable de control azul al POC de su elección, configure el POC para operación N/O (Grupo de opciones especiales 2, establezca POC en la opción 32)
- Aísle y asegure los conectores no utilizados para evitar cortocircuitos