

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	Clutch	Trunk	IGN Jumper
DL-FM4 Ford	Focus STD Key M/T	2014-15	Type 15M	OBD-II	Park / Auto 1/26 (42)	Page 3	BRN 49/60	PINK

Esta instalación requiere **BLADE-AL (DL) -FM4**, módulo flash y actualización del firmware del controlador. Además ... Este el firmware requiere que todas las puertas estén cerradas durante la programación. Si llama al soporte indicando que el módulo está parpadeando 3 veces en rojo y no programando, se le pedirá que lea el paso # 1 de las instrucciones de programación. No se sienta mal, no es el primero en cometer este error y no será el último, pero nos alegra el día. :)

CAN: Los datos de FM4 CAN se obtienen del conector OBD-II del vehículo

Luces: El arnés FDK1 proporciona dos salidas de luz de estacionamiento de + 12V, se conecta al conector BCM C-2280A, posición # 1 y # 26 (**amarillo/azul y marrón/amarillo**)

RAP: El corte de energía de los accesorios retenidos requiere la conexión al cable de clavija de la puerta del conductor **verde/violeta**, disponible en el conector BCM C-2280B o en el arnés en el panel de protección del conductor

Cerraduras de las puertas: se debe probar el funcionamiento de las cerraduras de las puertas para confirmar que las cerraduras de las puertas siguen funcionando después de que ingrese el BCM modo de sueño. Si la suspensión del BCM afecta las cerraduras de las puertas, configure el desbloqueo antes de volver a bloquear después (*opción de función 1-01, configuración 2*).

Bloqueo: clavija n. ° 36, conector BCM de 60 clavijas (C2280B, **marrón**), posiblemente marrón, es posible que el cable no esté presente. Si no está presente, la posición debe rellenarse con una pata de diodo o alambre estañado y asegurarse en su lugar.

Desbloqueo: Pin # 26, conector BCM de 60 pines (C2280C, **azul**), posiblemente marrón / verde, es posible que el cable no esté presente. Si no está presente, la posición debe rellenarse con una pata de diodo o alambre estañado y asegurarse en su lugar.

Desbloqueo del conductor: Pin # 55, conector BCM de 60 pines (C2280B, **marrón**), verde / violeta, conectar solo si está presente, diodo aislar como se ilustra en la nota **[E]**.

FTI-FDK1 - Notas de instalación y configuración

- A** NO CORTAR
- B** NO CONECTAR (Si el vehículo no está equipado con un inmovilizador, conéctelo antes de programar)
- C** CONEXION REQUERIDA
- D** CONEXION REQUERIDA
- E** CONEXION REQUERIDA



COBERTURA DE FUNCIONES													
IMMOBILIZER DATA													
DOOR LOCK													
DOOR UNLOCK													
ARM OEM ALARM													
DISARM OEM ALARM													
TRUNK/HATCH RELEASE													
DOOR STATUS													
RAP SHUTDOWN													
BRAKE STATUS													
HOOD STATUS													
TACH OUTPUT													
A/M CONTROL													
PARKING LIGHTS													

•FT-DAS Required for manual transmission.
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

Jumper Setting

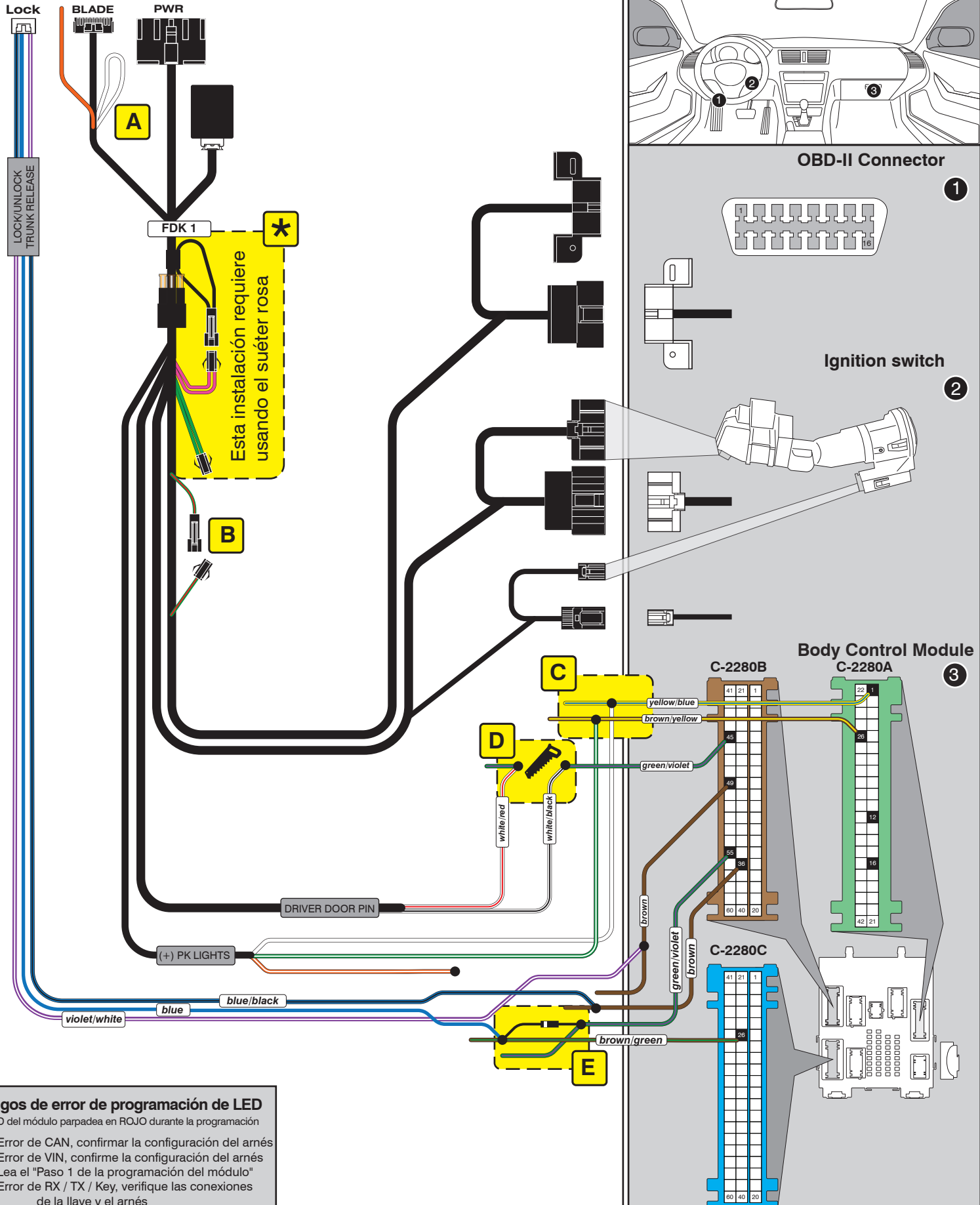
Parking Light				(+)Door Trigger In (Default)
Accessory				(-)Door Trigger In (Default)
Ignition (Default)				
Trunk				Starter
Starter				Ignition
Parking Light (Default)				Accessory (Default)

CM7000/7200 Cut loop for A/T

CM-900S/900AS

CM900AS/900S Jumper

START
ACC
IGN1



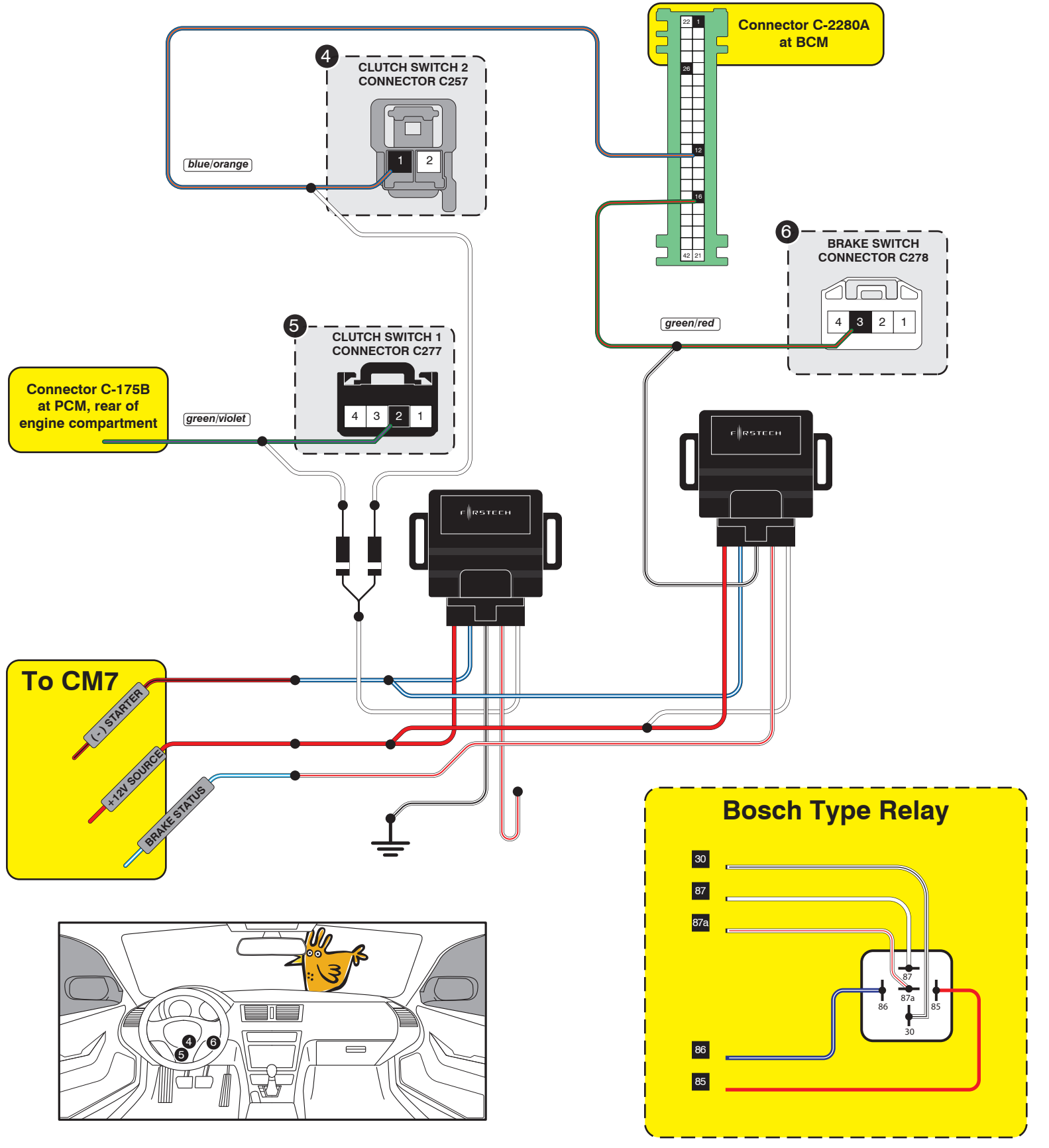
Códigos de error de programación de LED

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

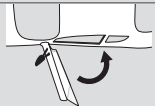
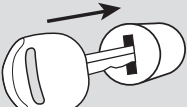
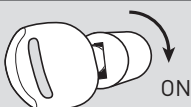
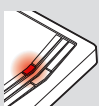
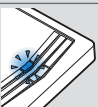
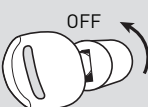
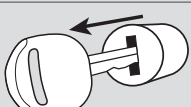
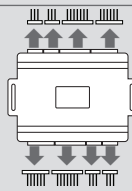
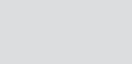

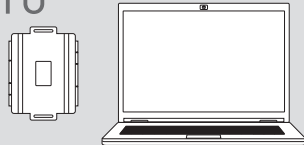
- 1x - Error de CAN, confirmar la configuración del arnés
- 2x - Error de VIN, confirme la configuración del arnés
- 3x - Lea el "Paso 1 de la programación del módulo"
- 4x - Error de RX / TX / Key, verifique las conexiones de la llave y el arnés
- 5x - Transpondedor de 40 bits detectado ... nunca debería suceder, comuníquese con el soporte
- 6x + - Fallo de KLON, empezar de nuevo o ponerse en contacto con el servicio de asistencia

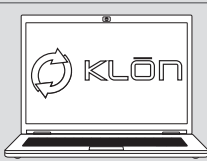

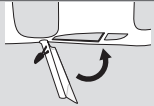
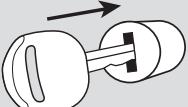
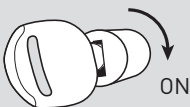

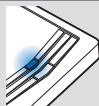
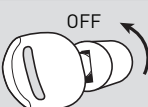
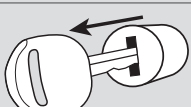
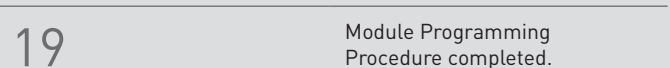
Diagrama de cableado del embrague FTI-FDK1 Tipo M

Las aplicaciones de transmisión manual requieren cableado adicional para interactuar con el circuito del embrague del vehículo, sin pasar por es necesario pisar el pedal del embrague durante el arranque remoto y proporcionar el estado del freno durante la secuencia de arranque remoto. Utilice dos relés (tipo Bosch estándar o FT-RLY-10A en la imagen), uno para suministrar tierra a los dos circuitos del embrague y un segundo para proporcionar el estado del freno al vehículo durante el arranque, mientras se interrumpe el estado del freno al controlador CM7. El cableado requerido puede ubicarse en los tres interruptores indicados o en los mazos de cables que se extienden hacia el BCM del vehículo.



MODULE PROGRAMMING PROCEDURE - STD KEY

- 1  Close all vehicle doors and trunk/hatch.
- 2  Insert key into ignition.
- 3  Turn key to ON position.
 LED will turn solid RED.
- 4  Wait, LED will flash BLUE rapidly. (This may take up to 15 seconds)
- 5  Turn key to OFF position.
- 6  Remove key.
- 7  Disconnect all connectors from remote starter except the power connector.
- 8  Disconnect the power connector.
- 9  Remove remote starter from vehicle.
- 10  Connect remote starter to computer.

- 11  Proceed with extended programming.
- 12  Connect module to vehicle.
- 13  Close all vehicle doors and trunk/hatch.
- 14  Insert key into ignition.
- 15  Turn key to ON position.
 LED will turn solid RED.
- 16  Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds. (This may take up to 15 seconds)
- 17  Turn key to OFF position.
- 18  Remove key.
- 19  Module Programming Procedure completed.