

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	Clutch	Trunk	IGN Jumper
DL-FM4					Park / Auto			
Ford	Focus STD Key M/T	2012-13	Type 14M	OBD-II	1/26 (42)	Page 3	BRN 49/60	PINK

Esta instalación requiere **BLADE-AL (DL) -FM4**, módulo flash y actualización del firmware del controlador. Además ... Este el firmware requiere que todas las puertas estén cerradas durante la programación. Si llama al soporte indicando que el módulo está parpadeando 3 veces en rojo y no programando, se le pedirá que lea el paso # 1 de las instrucciones de programación. No se sienta mal, no es el primero en cometer este error y no será el último, pero nos alegra el día. :)

CAN: Los datos de FM4 CAN se obtienen del conector OBD-II del vehículo.

Luces: el arnés FDK1 proporciona dos salidas de luz de estacionamiento de + 12V, se conecta al conector BCM C-2280A, posiciones 1 y 26 (**amarillo / azul y marrón / amarillo**).

RAP: El corte de energía de los accesorios retenidos requiere la conexión a la puerta del conductor **verde / violeta** cable de clavija, disponible en el conector BCM C-2280B o en el arnés en el panel de protección del conductor.

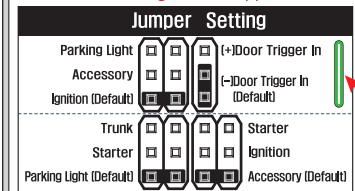
Cerraduras de puertas: DL-FM4 controla las cerraduras de las puertas, la conexión necesaria se encuentra en el conector BCM **azul** (C2280C), **marrón**, clavija n. ° 11 del conector de 60 clavijas, pero se debe realizar una operación para garantizar que las cerraduras de las puertas permanezcan funcional después de que BCM entre en modo de suspensión. Si la suspensión de BCM afecta a las cerraduras de las puertas, configure el desbloqueo antes de iniciar y volver a bloquear después del inicio (**opción de función 1-01, configuración 2**).

Desenganche del maletero / escotilla: Ubicado en el conector **azul** BCM (C-2280B), pin **marrón # 49**, o en el interruptor.

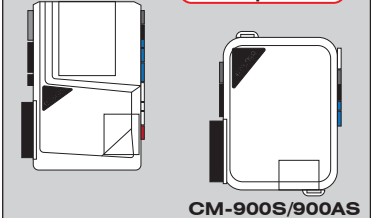
FTI-FDK1 - Notas de instalación y configuración

- A** NO CORTAR
- B** NO CONECTAR (Si el vehículo no está equipado con un inmovilizador, conéctelo antes de programar)
- C** CONEXION REQUERIDA
- D** CONEXION REQUERIDA
- E** CONEXION REQUERIDA

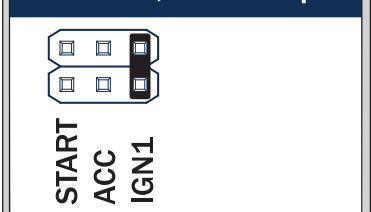
•FT-DAS Required for manual transmission.
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.



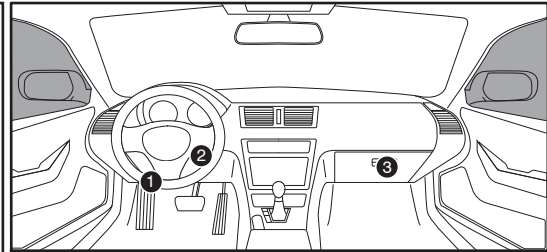
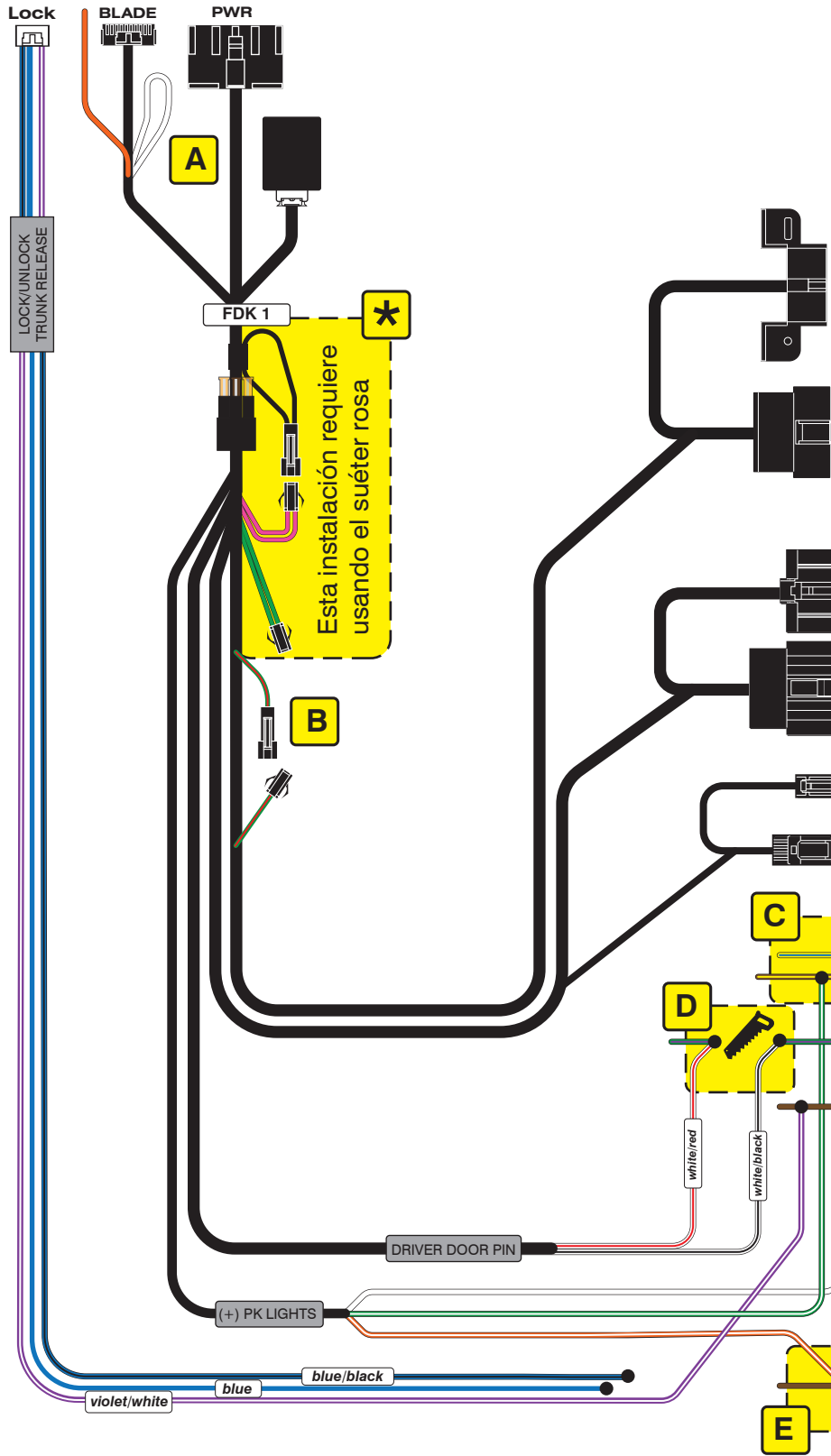
CM7000/7200 **Cut loop for A/T**



CM900AS/900S Jumper

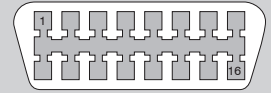


COBERTURA DE FUNCIONES														
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
IMMOBILIZER DATA	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM	TRUNK/HATCH RELEASE					DOOR STATUS	RAP SHUTDOWN	BRAKE STATUS	HOOD STATUS	TACH OUTPUT
													A/M CONTROL	PARKING LIGHTS



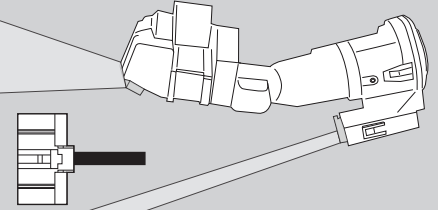
OBD-II Connector

1



Ignition switch

2

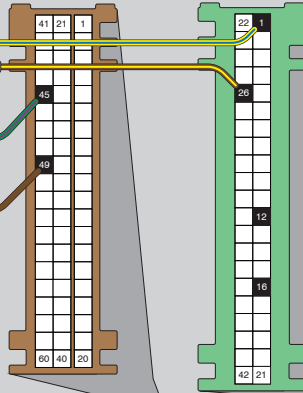


Body Control Module

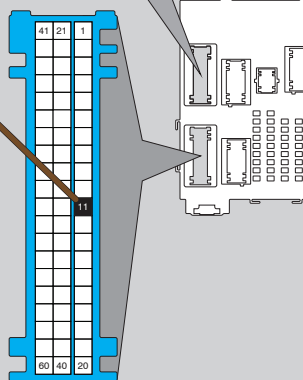
3

C-2280B

C-2280A



C-2280C



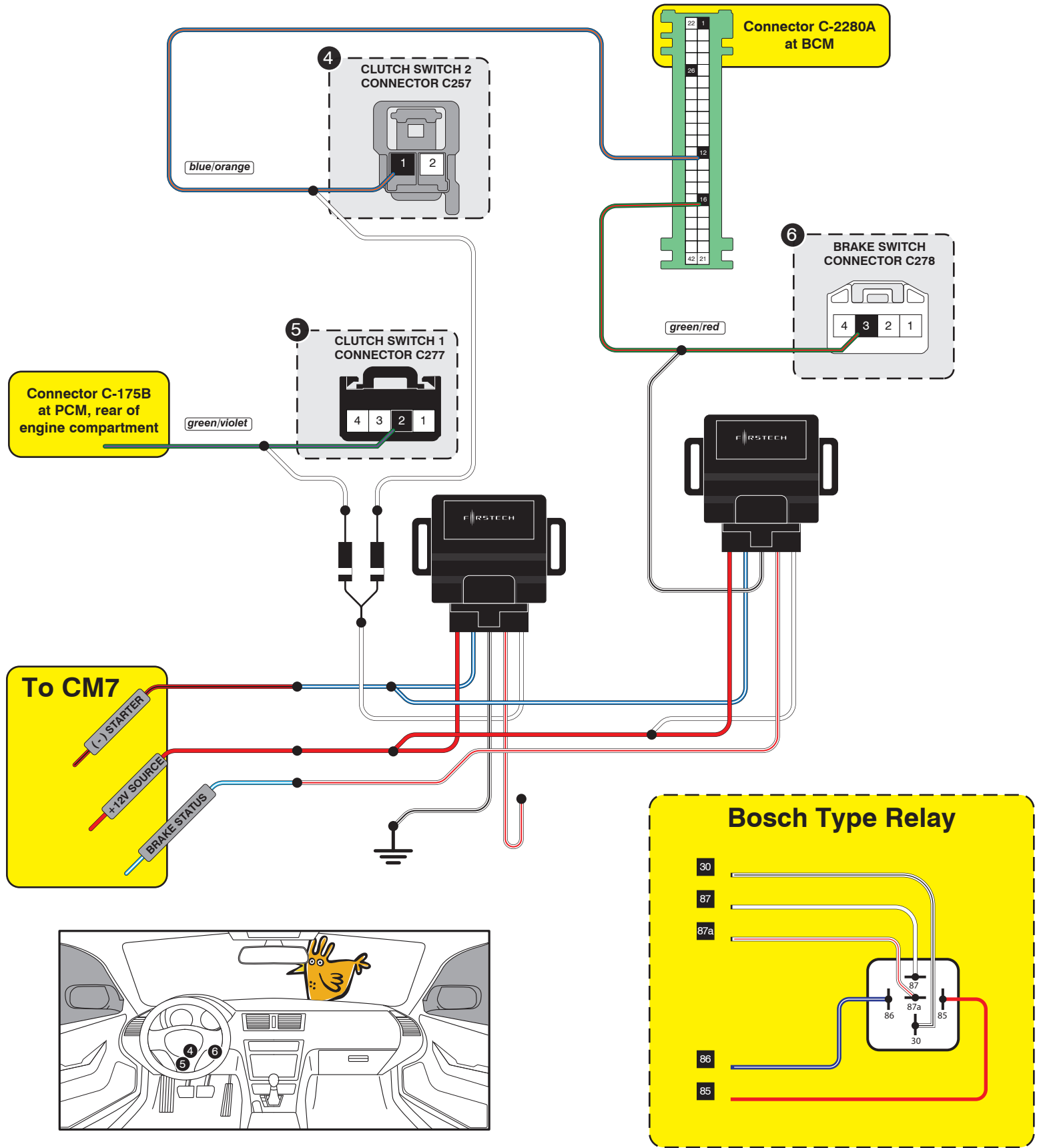
Códigos de error de programación de LED

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación


- 1x - Error de CAN, confirmar la configuración del arnés
- 2x - Error de VIN, confirme la configuración del arnés
- 3x - Lea el "Paso 1 de la programación del módulo"
- 4x - Error de RX / TX / Key, verifique las conexiones de la llave y el arnés
- 5x - Transpondedor de 40 bits detectado ... nunca debería suceder, comuníquese con el soporte
- 6x + - Fallo de KLON, empezar de nuevo o ponerse en contacto con el servicio de asistencia

Diagrama de cableado del embrague FTI-FDK1 Tipo M

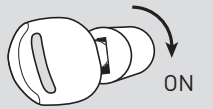
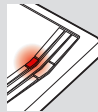
Las aplicaciones de transmisión manual requieren cableado adicional para interactuar con el circuito del embrague del vehículo, sin pasar por es necesario pisar el pedal del embrague durante el arranque remoto y proporcionar el estado del freno durante la secuencia de arranque remoto. Utilice dos relés (tipo Bosch estándar o FT-RLY-10A en la imagen), uno para suministrar tierra a los dos circuitos del embrague y un segundo para proporcionar el estado del freno al vehículo durante el arranque, mientras se interrumpe el estado del freno al controlador CM7. El cableado requerido puede ubicarse en los tres interruptores indicados o en los mazos de cables que se extienden hacia el BCM del vehículo.




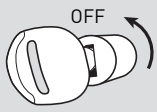
MODULE PROGRAMMING PROCEDURE - STD KEY

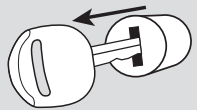
1  Close all vehicle doors and trunk/hatch.

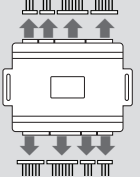
2  Insert key into ignition.

3  Turn key to ON position.
 LED will turn solid RED.

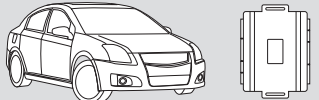
4  Wait, LED will flash BLUE rapidly. (This may take up to 15 seconds)

5  Turn key to OFF position.


6  Remove key.


7  Disconnect all connectors from remote starter except the power connector.

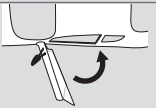
8 Disconnect the power connector.

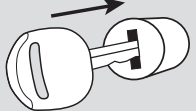
9  Remove remote starter from vehicle.

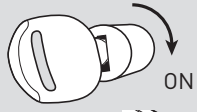
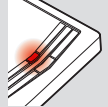
10  Connect remote starter to computer.

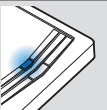
11  Proceed with extended programming.

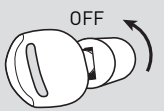
12  Connect module to vehicle.

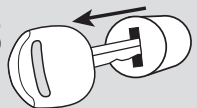
13  Close all vehicle doors and trunk/hatch.

14  Insert key into ignition.

15  Turn key to ON position.
 LED will turn solid RED.

16  Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds. (This may take up to 15 seconds)

17  Turn key to OFF position.

18  Remove key.

19 Module Programming Procedure completed.