

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	Clutch	Trunk	IGN Jumper
<b>DL-FM4</b> Ford	Focus STD Key M/T	2012-13	Type 14M	OBD-II	Park / Auto 1/26 (42)	Page 3	BRN 49/60	PINK

**Firmware:** esta instalación requiere BLADE-AL (DL) -FM3, módulo flash y actualice el firmware del controlador antes instalación. Tenga en cuenta que la mayoría de los niveles de equipamiento del Transit no tienen un sistema inmovilizador activo, confirme si el vehículo está equipado antes de la instalación.

**Configuración del controlador:** establezca la función 1-11 en la opción 2 (pulso de encendido, el mismo tiempo que el pulso de desarmado) para m anejo de alarma OEM.

**Instalación:** si el vehículo está equipado con un inmovilizador, la instalación tipo 11 requiere cortar el bucle FM3 TX, ubicado cerca del conector BLADE del arnés. Corte el bucle antes de programar el vehículo.

**Cerraduras:** Las conexiones de cerradura de puerta tipo A están en el BCM, conector marrón de 67 pines, Cerradura: (gris / amarillo, pin n. ° 25), Desbloqueo: (violeta / gris, pin # 56).

**Luces de estacionamiento:** El Transit tiene cuatro (4) circuitos de luces independientes para conectar, son los siguientes:  
 Delantero Trasero - marrón / amarillo, patilla # 66 del conector marrón de 76 patillas en BCM  
 Parte posterior derecha - blanco / naranja, patilla # 67 del conector marrón de 76 patillas en BCM  
 Delantero izquierdo: verde / naranja, clavija n. ° 14 del conector marrón de 46 clavijas en BCM  
 Parte posterior izquierda: violeta / verde, patilla n. ° 15 del conector marrón de 46 patillas en BCM

**Inmovilizador:** antes de la instalación, confirme si el vehículo tiene o no un sistema inmovilizador activo. Si el vehículo no está equipado, conecte la disposición de eliminación del inmovilizador [B] en el arnés antes de programarlo al vehículo.

**Tenga en cuenta que el arnés ha cambiado, se han agregado puentes que permiten seleccionar entre potencia IGN y PATS para la programación de BLADE. Este tipo de instalación requiere que el puente ROSA esté conectado, otras configuraciones no funcionarán.**

**Nota: Si el vehículo no está equipado con un inmovilizador, conecte el puente ROSA para la programación de BLADE.**

## FTI-FDK1 - Notas de instalación y configuración

- A** CORTE REQUERIDO
- B** NO SE CONECTA (Si el vehículo no está equipado con un inmovilizador, conéctelo antes de programar)
- C** CONEXION REQUERIDA
- D** CONEXION REQUERIDA

**•FT-DAS Required for manual transmission.**  
**•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.**

**Jumper Setting**

Parking Light	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(+)Door Trigger In
Accessory	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(-)Door Trigger In (Default)
Ignition (Default)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trunk		Starter		
Starter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ignition
Parking Light (Default)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Accessory (Default)

**CM7000/7200** Cut loop for A/T

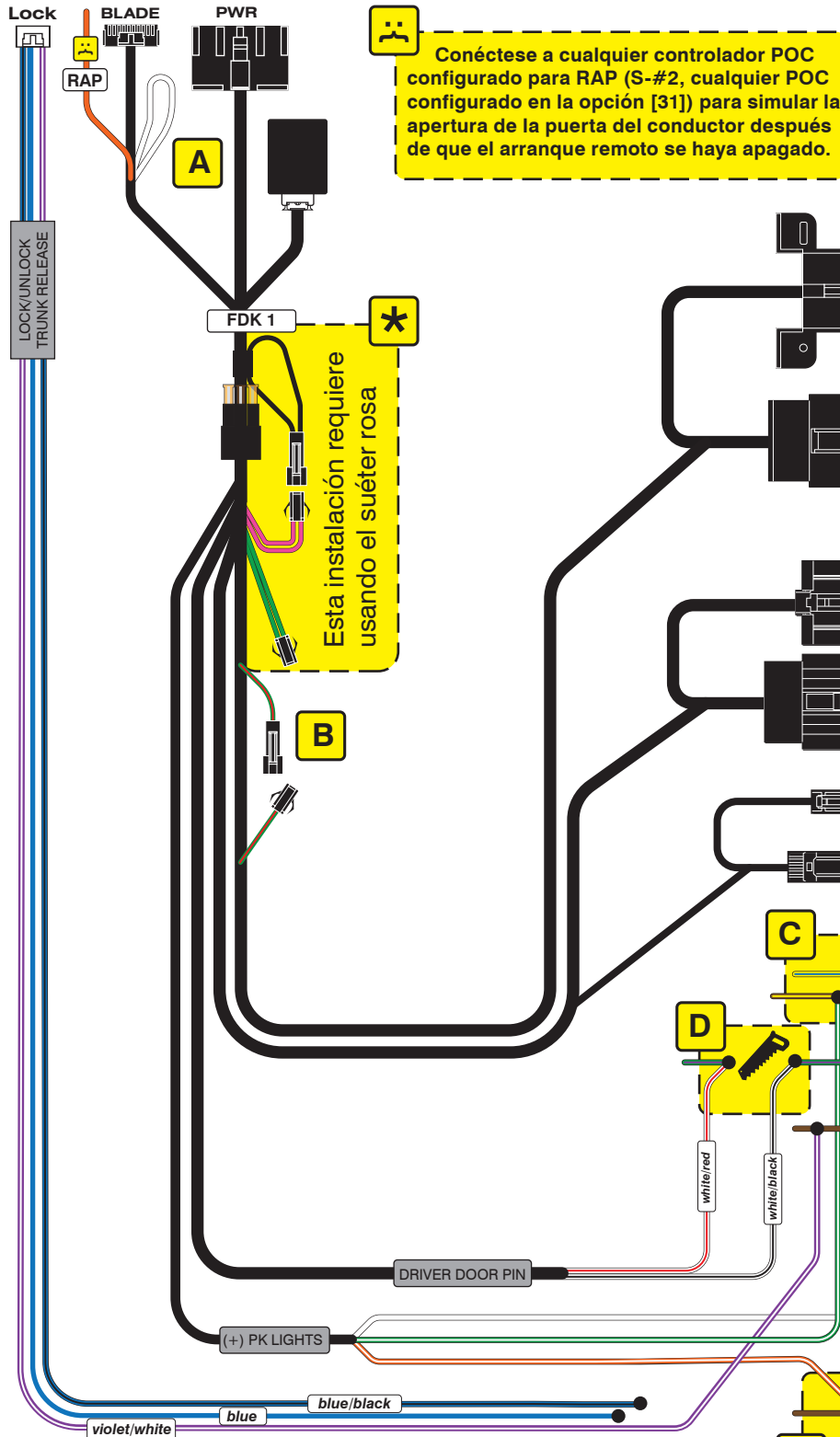
**CM-900S/900AS**

**CM900AS/900S Jumper**

**START  
ACC  
IGN1**

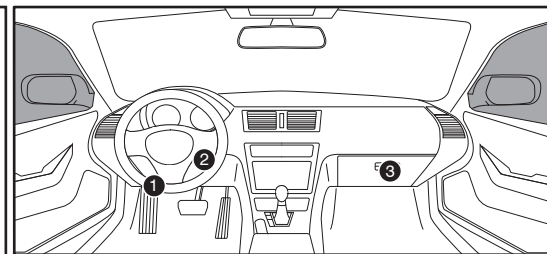


COBERTURA DE FUNCIONES															
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
IMMOBILIZER DATA	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM	TRUNK/HATCH RELEASE			DOOR STATUS	RAP SHUTDOWN	BRAKE STATUS	HOOD STATUS	TACH OUTPUT		A/M CONTROL	PARKING LIGHTS

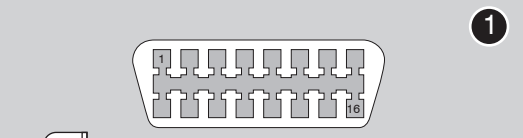


Conéctese a cualquier controlador POC configurado para RAP (S-#2, cualquier POC configurado en la opción [31]) para simular la apertura de la puerta del conductor después de que el arranque remoto se haya apagado.

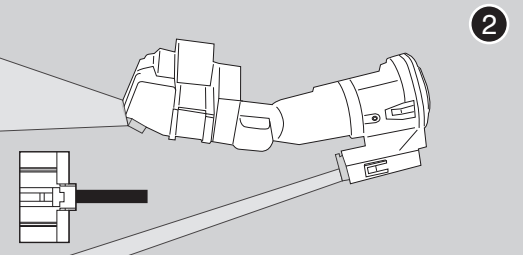
Esta instalación requiere usando el suéter rosa \*



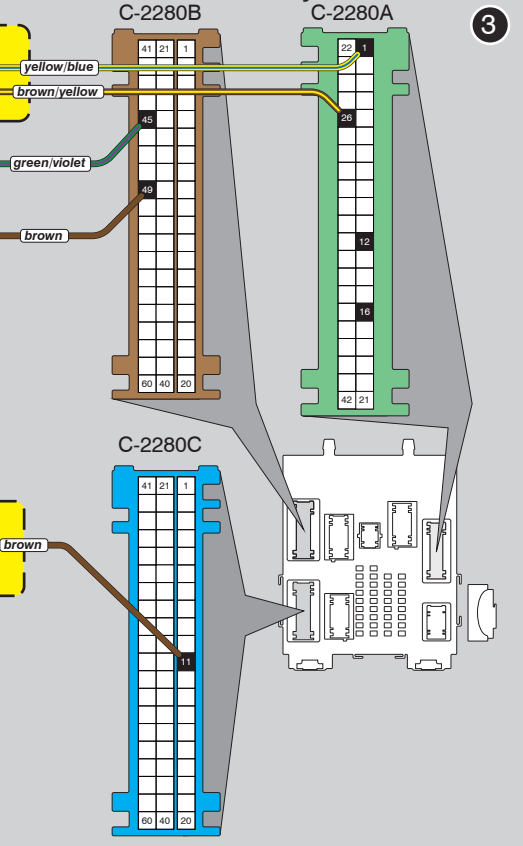
OBD-II Connector



Ignition switch



Body Control Module



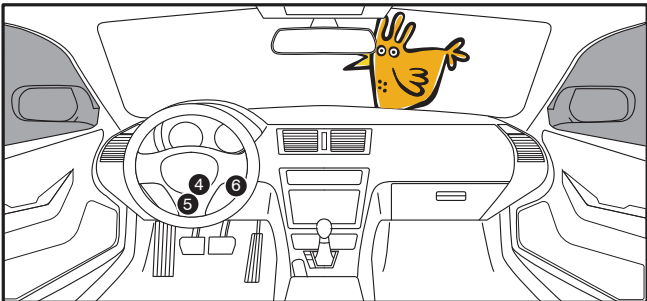
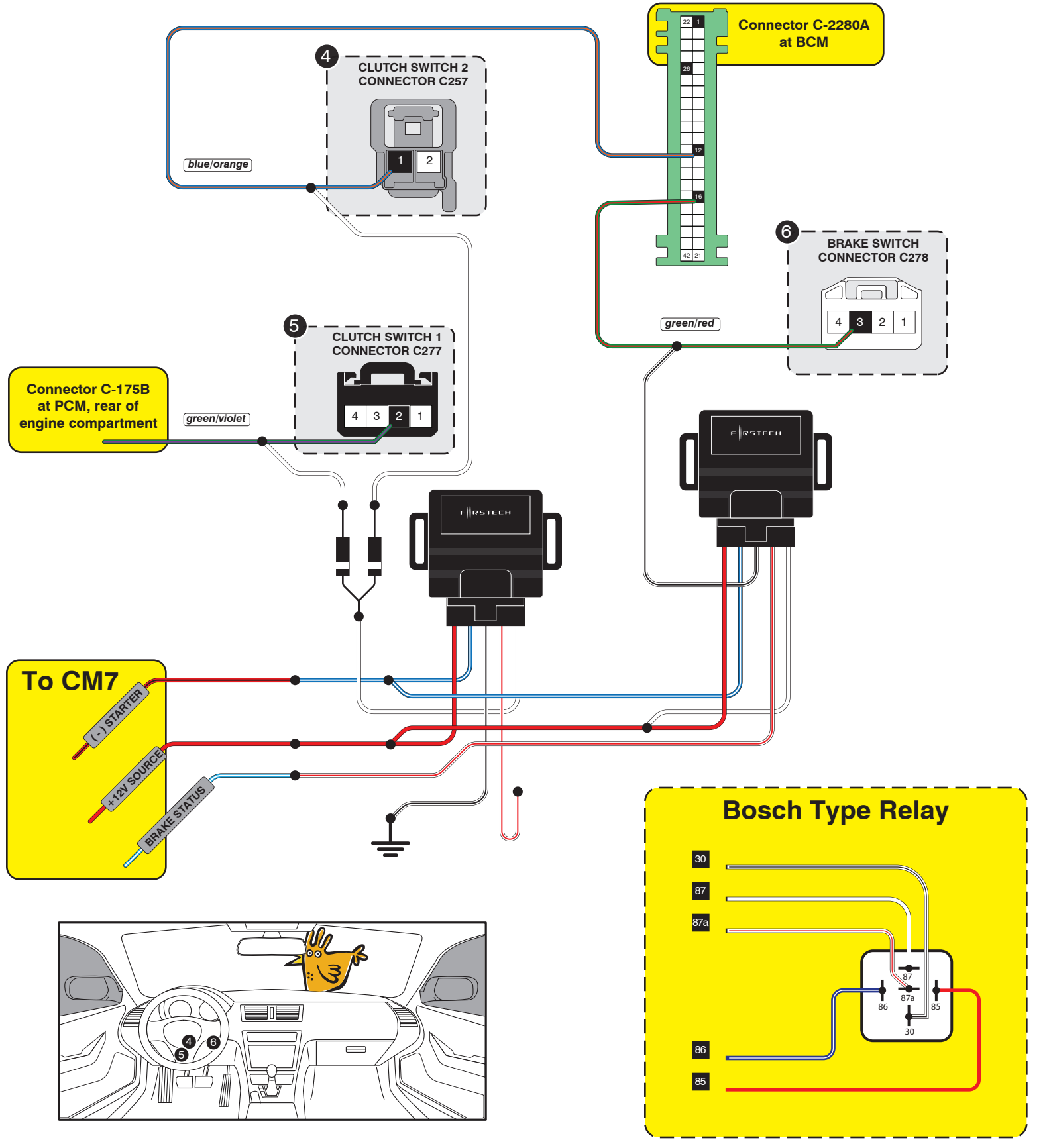
**Códigos de error de programación de LED**

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

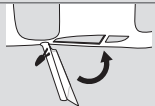
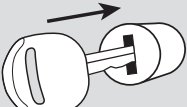
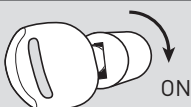
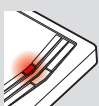
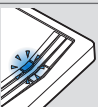
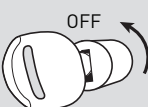
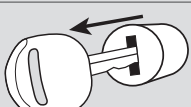
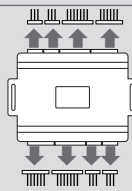
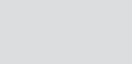

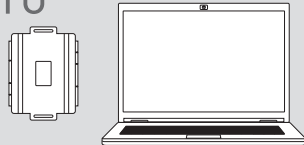
- 1x - Error de CAN, confirmar la configuración del arnés
- 2x - Error de VIN, confirme la configuración del arnés
- 3x - Lea el "Paso 1 de la programación del módulo"
- 4x - Error de RX / TX / Key, verifique las conexiones de la llave y el arnés
- 5x - Transpondedor de 40 bits detectado ... nunca debería suceder, comuníquese con el soporte
- 6x + - Fallo de KLON, empezar de nuevo o ponerse en contacto con el servicio de asistencia

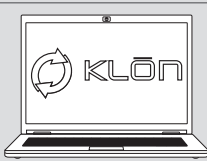

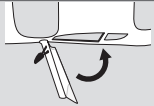
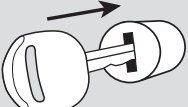
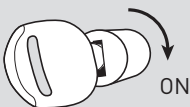

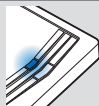
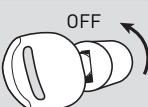
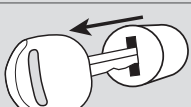
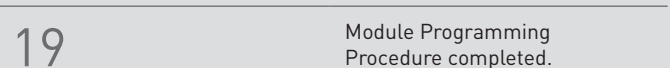
# Diagrama de cableado del embrague FTI-FDK1 Tipo M

Las aplicaciones de transmisión manual requieren cableado adicional para interactuar con el circuito del embrague del vehículo, sin pasar por es necesario pisar el pedal del embrague durante el arranque remoto y proporcionar el estado del freno durante la secuencia de arranque remoto. Utilice dos relés (tipo Bosch estándar o FT-RLY-10A en la imagen), uno para suministrar tierra a los dos circuitos del embrague y un segundo para proporcionar el estado del freno al vehículo durante el arranque, mientras se interrumpe el estado del freno al controlador CM7. El cableado requerido puede ubicarse en los tres interruptores indicados o en los mazos de cables que se extienden hacia el BCM del vehículo.



## MODULE PROGRAMMING PROCEDURE - STD KEY

- 1  Close all vehicle doors and trunk/hatch.
- 2  Insert key into ignition.
- 3  Turn key to ON position.  
 LED will turn solid RED.
- 4  Wait, LED will flash BLUE rapidly. (This may take up to 15 seconds)
- 5  Turn key to OFF position.
- 6  Remove key.
- 7  Disconnect all connectors from remote starter except the power connector.
- 8  Disconnect the power connector.
- 9  Remove remote starter from vehicle.
- 10  Connect remote starter to computer.

- 11  Proceed with extended programming.
- 12  Connect module to vehicle.
- 13  Close all vehicle doors and trunk/hatch.
- 14  Insert key into ignition.
- 15  Turn key to ON position.  
 LED will turn solid RED.
- 16  Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds. (This may take up to 15 seconds)
- 17  Turn key to OFF position.
- 18  Remove key.
- 19  Module Programming Procedure completed.