

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	Clutch	Trunk	IGN Jumper
DL-FM4 Ford	Focus STD Key A/T	2016-18	Type 15a	OBD-II	Park / Auto 1-26 (42)	N/A	BRN 49/60	PINK

Esta instalación requiere **BLADE-AL (DL) -FM4**, módulo flash y actualización del firmware del controlador. **El vehículo PATS el conector ha cambiado.** El conector PATS es un conector de 6 pines y el conector del arnés no se ajusta al vehículo conector, se requiere modificación del arnés; consulte la ilustración para obtener más detalles.

Además ... Este firmware requiere que todas las puertas estén cerradas durante la programación. Si llamas al soporte indicando que el módulo está parpadeando en **rojo 3 veces** y no está programando, se le pedirá que lea el paso # 1 de las instrucciones. No se sienta mal, no es el primero en cometer este error y no será el último, pero nos alegra el día. :)

CAN: Los datos de FM4 CAN se obtienen del conector OBD-II del vehículo

Luces: El arnés FDK1 proporciona dos salidas de luz de estacionamiento de + 12V, se conecta al conector BCM C-2280A, posición # 1 y # 26 (**amarillo / azul y marrón / amarillo**)

RAP: El corte de energía de los accesorios retenidos requiere la conexión al cable de clavija de la puerta del conductor **verde / violeta**, disponible en el conector BCM C-2280B o en el arnés en el panel de protección del conductor

Cerraduras de las puertas: se debe probar el funcionamiento de las cerraduras de las puertas para confirmar que las cerraduras de las puertas siguen funcionando después de que ingrese el BCM modo de sueño. Si la suspensión del BCM afecta las cerraduras de las puertas, configure el desbloqueo antes de volver a bloquear después (**opción de función 1-01, configuración 2**).

Bloqueo: clavija n. ° 36, conector BCM de 60 clavijas (C2280B, **marrón**), posiblemente **marrón**, es posible que el cable no esté presente. Si no está presente, La posición debe rellenarse con una pata de diodo o alambre estañado y asegurarse en su lugar.

Desbloqueo: Pin # 26, conector BCM de 60 pines (C2280C, **azul**), posiblemente **marrón / verde**, es posible que el cable no esté presente. Que no presente, la posición debe rellenarse con una pata de diodo o alambre estañado y asegurarse en su lugar.

Desbloqueo del conductor: Pin # 55, conector BCM de 60 pines (C2280B, **marrón**), **verde / violeta**, conectar solo si está presente, diodo aislar como se ilustra en la nota [E].

FTI-FDK1 - Notas de instalación y configuración

- A** NO CORTAR
- B** NO CONECTAR (Si el vehículo no está equipado con un inmovilizador, conéctelo antes de programar)
- C** CONEXION REQUERIDA
- D** CONEXION REQUERIDA
- E** CONEXION REQUERIDA
- F**



COBERTURA DE FUNCIONES															
IMMOBILIZER DATA															
DOOR LOCK															
DOOR UNLOCK															
ARM OEM ALARM															
DISARM OEM ALARM															
TRUNK/HATCH RELEASE															
DOOR STATUS															
TRUNK STATUS															
RAP SHUTDOWN															
BRAKE STATUS															
HOOD STATUS															
TACH OUTPUT															
E-BRAKE OUTPUT															
A/M CONTROL															
PARKING LIGHTS															

•FT-DAS Required for manual transmission.
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

Jumper Setting

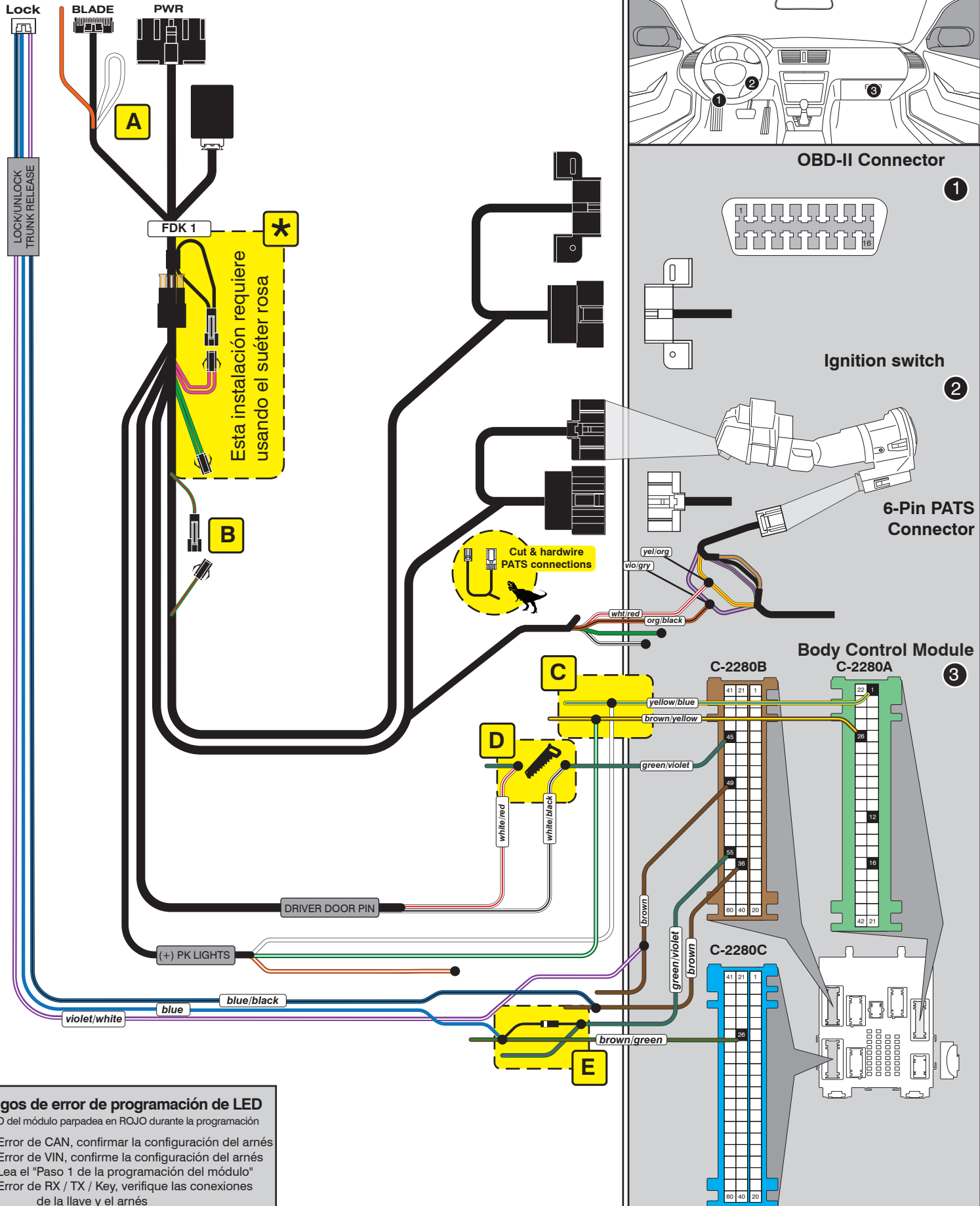
Parking Light				(+)Door Trigger In
Accessory				(-)Door Trigger In
Ignition (Default)				(Default)
Trunk				Starter
Starter				Ignition
Parking Light (Default)				Accessory (Default)

CM7000/7200 **Cut loop for A/T**

CM-900S/900AS

CM900AS/900S Jumper

START		
ACC		
IGN1		

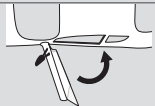
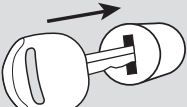
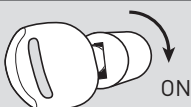
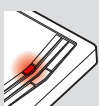
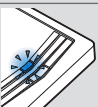
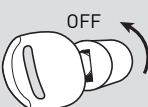
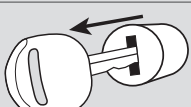
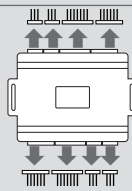
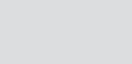

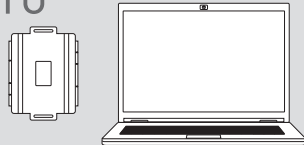


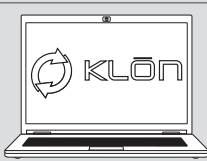

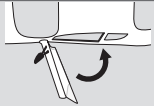
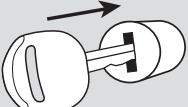
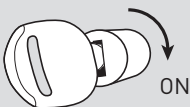

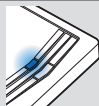
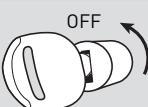
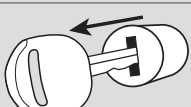
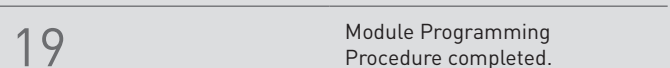
Códigos de error de programación de LED

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Error de CAN, confirmar la configuración del arnés
- 2x - Error de VIN, confirme la configuración del arnés
- 3x - Lea el "Paso 1 de la programación del módulo"
- 4x - Error de RX / TX / Key, verifique las conexiones de la llave y el arnés
- 5x - Transpondedor de 40 bits detectado ... nunca debería suceder, comuníquese con el soporte
- 6x + - Fallo de KLON, empezar de nuevo o ponerse en contacto con el servicio de asistencia

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE - STD KEY

- 1  Close all vehicle doors and trunk/hatch.
- 2  Insert key into ignition.
- 3  Turn key to ON position.
 LED will turn solid RED.
- 4  Wait, LED will flash BLUE rapidly. (This may take up to 15 seconds)
- 5  Turn key to OFF position.
- 6  Remove key.
- 7  Disconnect all connectors from remote starter except the power connector.
- 8  Disconnect the power connector.
- 9  Remove remote starter from vehicle.
- 10  Connect remote starter to computer.

- 11  Proceed with extended programming.
- 12  Connect module to vehicle.
- 13  Close all vehicle doors and trunk/hatch.
- 14  Insert key into ignition.
- 15  Turn key to ON position.
 LED will turn solid RED.
- 16  Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds. (This may take up to 15 seconds)
- 17  Turn key to OFF position.
- 18  Remove key.
- 19  Module Programming Procedure completed.