

| Make                  | Model             | Year    | Install | CAN    | Lights                   | Clutch | Trunk     | IGN Jumper |
|-----------------------|-------------------|---------|---------|--------|--------------------------|--------|-----------|------------|
| <b>DL-FM4</b><br>Ford | Focus STD Key A/T | 2014-15 | Type 15 | OBD-II | Park / Auto<br>1/26 (42) | N/A    | BRN 49/60 | PINK       |

Esta instalación requiere **BLADE-AL (DL) -FM4**, módulo flash y actualización del firmware del controlador. Además ... Este el firmware requiere que todas las puertas estén cerradas durante la programación. Si llama al soporte indicando que el módulo está parpadeando 3 veces en rojo y no programando, se le pedirá que lea el paso # 1 de las instrucciones de programación. No se sienta mal, no es el primero en cometer este error y no será el último, pero nos alegra el día. :)

**CAN:** Los datos de FM4 CAN se obtienen del conector OBD-II del vehículo

**Luces:** El arnés FDK1 proporciona dos salidas de luz de estacionamiento de + 12V, se conecta al conector BCM C-2280A, posición y # 26 (**amarillo/azul y marrón/amarillo**)

**RAP:** El corte de energía de los accesorios retenidos requiere la conexión al cable de clavija de la puerta del conductor **verde/violeta**, disponible en el conector BCM C-2280B o en el arnés en el panel de protección del conductor

**Cerraduras de las puertas:** se debe probar el funcionamiento de las cerraduras de las puertas para confirmar que las cerraduras de las puertas siguen funcionando después de que ingrese el BCM modo de sueño. Si la suspensión del BCM afecta las cerraduras de las puertas, configure el desbloqueo antes de volver a bloquear después (*opción de función 1-01, configuración 2*).

**Bloqueo:** clavija n. ° 36, conector BCM de 60 clavijas (C2280B, **marrón**), posiblemente marrón, es posible que el cable no esté presente. Si no está presente, la posición debe rellenarse con una pata de diodo o alambre estañado y asegurarse en su lugar.

**Desbloqueo:** Pin # 26, conector BCM de 60 pines (C2280C, **azul**), posiblemente marrón / verde, es posible que el cable no esté presente. Si no está presente, la posición debe rellenarse con una pata de diodo o alambre estañado y asegurarse en su lugar.

**Desbloqueo del conductor:** Pin # 55, conector BCM de 60 pines (C2280B, **marrón**), verde / violeta, conectar solo si está presente, diodo aislar como se ilustra en la nota **[E]**.

**Tenga en cuenta que el arnés ha cambiado, se han agregado puentes que permiten seleccionar entre potencia IGN y PATS para la programación de BLADE. Este tipo de instalación requiere que el puente ROSA esté conectado, otras configuraciones no funcionarán.**

**Nota: Si el vehículo no está equipado con un inmovilizador, conecte el puente ROSA para la programación de BLADE.**

## FTI-FDK1 - Notas de instalación y configuración

- A** NO CORTAR
- B** NO CONECTAR (Si el vehículo no está equipado con un inmovilizador, conéctelo antes de programar)
- C** CONEXION REQUERIDA
- D** CONEXION REQUERIDA
- E** CONEXION REQUERIDA



| COBERTURA DE FUNCIONES |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| IMMOBILIZER DATA       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DOOR LOCK              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DOOR UNLOCK            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ARM OEM ALARM          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DISARM OEM ALARM       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TRUNK/HATCH RELEASE    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DOOR STATUS            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TRUNK STATUS           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| RAP SHUTDOWN           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| BRAKE STATUS           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| HOOD STATUS            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TACH OUTPUT            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| E-BRAKE OUTPUT         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| A/M CONTROL            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PARKING LIGHTS         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

•FT-DAS Required for manual transmission.  
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

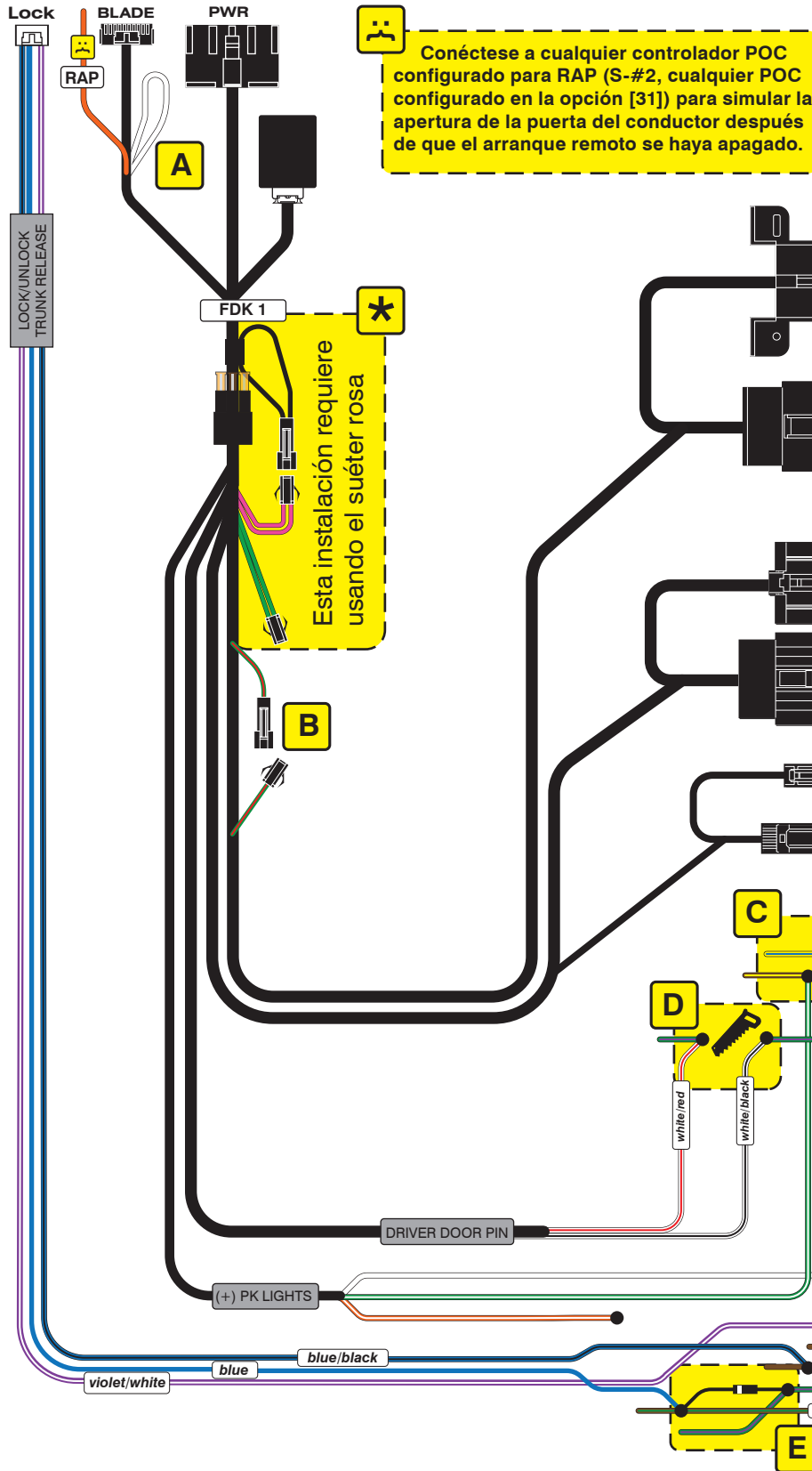
**Jumper Setting**

|                         |  |  |  |                     |
|-------------------------|--|--|--|---------------------|
| Parking Light           |  |  |  | (+)Door Trigger In  |
| Accessory               |  |  |  | (-)Door Trigger In  |
| Ignition (Default)      |  |  |  | (Default)           |
| Trunk                   |  |  |  | Starter             |
| Starter                 |  |  |  | Ignition            |
| Parking Light (Default) |  |  |  | Accessory (Default) |

**CM7000/7200** Cut loop for A/T

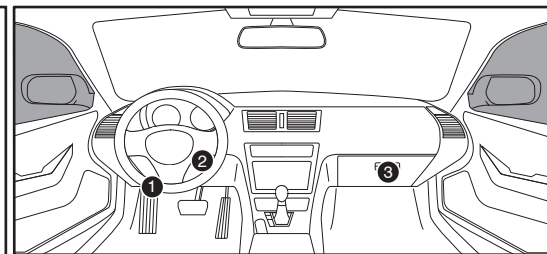
**CM-900S/900AS**

**CM900AS/900S Jumper**

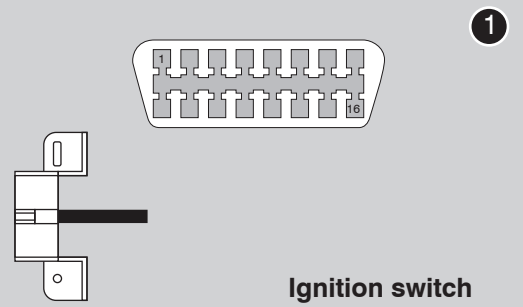


Conéctese a cualquier controlador POC configurado para RAP (S-#2, cualquier POC configurado en la opción [31]) para simular la apertura de la puerta del conductor después de que el arranque remoto se haya apagado.

Esta instalación requiere usando el suéter rosa \*

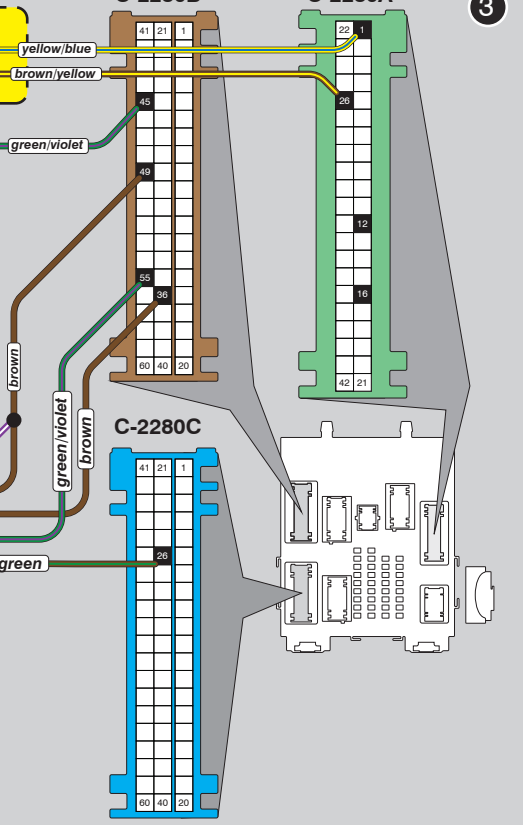


OBD-II Connector



Ignition switch

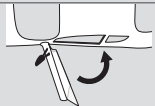
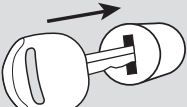
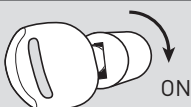
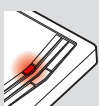
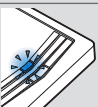
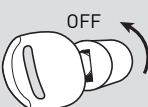
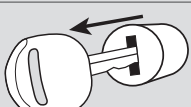
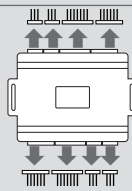
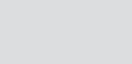

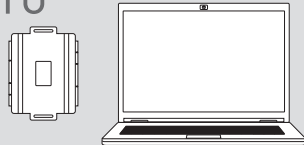
Body Control Module

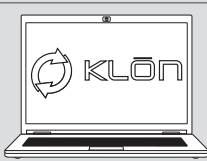

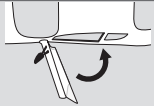
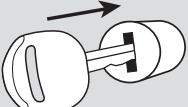
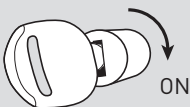

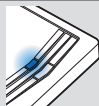
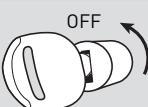
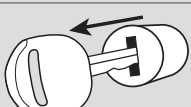
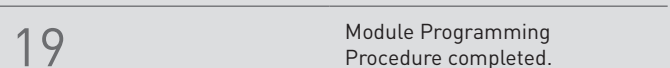


**Códigos de error de programación de LED**  
El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Error de CAN, confirmar la configuración del arnés
- 2x - Error de VIN, confirme la configuración del arnés
- 3x - Lea el "Paso 1 de la programación del módulo"
- 4x - Error de RX / TX / Key, verifique las conexiones de la llave y el arnés
- 5x - Transpondedor de 40 bits detectado ... nunca debería suceder, comuníquese con el soporte
- 6x + - Fallo de KLON, empezar de nuevo o ponerse en contacto con el servicio de asistencia

## MODULE PROGRAMMING PROCEDURE - STD KEY

- 1  Close all vehicle doors and trunk/hatch.
- 2  Insert key into ignition.
- 3  Turn key to ON position.  
 LED will turn solid RED.
- 4  Wait, LED will flash BLUE rapidly. (This may take up to 15 seconds)
- 5  Turn key to OFF position.
- 6  Remove key.
- 7  Disconnect all connectors from remote starter except the power connector.
- 8  Disconnect the power connector.
- 9  Remove remote starter from vehicle.
- 10  Connect remote starter to computer.

- 11  Proceed with extended programming.
- 12  Connect module to vehicle.
- 13  Close all vehicle doors and trunk/hatch.
- 14  Insert key into ignition.
- 15  Turn key to ON position.  
 LED will turn solid RED.
- 16  Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds. (This may take up to 15 seconds)
- 17  Turn key to OFF position.
- 18  Remove key.
- 19  Module Programming Procedure completed.