

# FTI-FDK1: Notas de preparación y cobertura del vehículo

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	Clutch	Trunk	IGN Jumper
<b>DL-FM4</b> Ford	Escape STD Key A/T	2017-19	Type 12a	OBD-II	Park / Auto 1/26 (42)	N/A	BRN 49/60	PINK

Esta instalación requiere **BLADE-AL (DL) -FM4**, módulo flash y actualización del firmware del controlador antes de la instalación. **El conector PATS del vehículo ha cambiado.** El conector PATS es un conector de 6 pines y el conector del arnés no encaja, es necesario modificar el arnés; consulte la ilustración para obtener más detalles.

Además ... Este firmware requiere que todas las puertas estén cerradas durante la programación. Si llamas al soporte indicando que el módulo está parpadeando en rojo 3 veces y no se programa, se le pedirá que lea el paso # 1 de las instrucciones. No se sienta mal, no es el primero en cometer este error y no será el último, pero nos alegra el día. :)

**CAN:** Los datos de FM4 CAN se obtienen del conector OBD-II del vehículo

**Luces:** el arnés FDK1 proporciona salidas dobles de luz de estacionamiento de + 12V, se conecta al conector BCM C-2280A, posiciones 1 y 26 (amarillo / azul y marrón / amarillo)

**RAP:** El corte de energía de los accesorios retenidos requiere la conexión a la puerta del conductor verde / violeta cable de clavija, disponible en el conector BCM C-2280B o en el arnés en el panel de protección del conductor

**Cerraduras de puerta:** se debe probar el funcionamiento de la cerradura de puerta para confirmar que las cerraduras de las puertas siguen funcionando después de que BCM ingrese al modo de suspensión. Si la suspensión de BCM afecta a las cerraduras de las puertas, configure el desbloqueo antes del inicio y volver a bloquear después del inicio (opción de función 1-01, configuración 2)

**Bloqueo:** gris / amarillo, pin n. ° 36, conector BCM de 60 pines (C2280B, marrón)

Desbloqueo: violeta / gris o violeta / naranja, pin # 26, conector BCM de 60 pines (C2280C, azul)

Desbloqueo del conductor: azul / marrón, pin n. ° 55, conector BCM de 60 pines (C2280B, marrón), verde / violeta, conéctelo solo si presente, aislar el diodo como se ilustra en la nota [E].

**Tenga en cuenta que el arnés ha cambiado, se han agregado puentes que permiten seleccionar entre potencia IGN y PATS para la programación de BLADE. Este tipo de instalación requiere que el puente ROSA esté conectado, otras configuraciones no funcionarán.**

**Nota: Si el vehículo no está equipado con un inmovilizador, conecte el puente ROSA para la programación de BLADE.**

## FTI-FDK1 - Notas de instalación y configuración

- A** NO CORTAR
- B** NO CONECTAR (Si el vehículo no está equipado con un inmovilizador, conéctelo antes de programar)
- C** CONEXION REQUERIDA
- D** CONEXION REQUERIDA
- E** CONEXION REQUERIDA



COBERTURA DE FUNCIONES														
IMMOBILIZER DATA														
DOOR LOCK														
DOOR UNLOCK														
ARM OEM ALARM														
DISARM OEM ALARM														
TRUNK/HATCH RELEASE														
DOOR STATUS														
TRUNK STATUS														
RAP SHUTDOWN														
BRAKE STATUS														
HOOD STATUS														
TACH OUTPUT														
E-BRAKE OUTPUT														
A/M CONTROL														
PARKING LIGHTS														

•FT-DAS Required for manual transmission.  
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

**Jumper Setting**

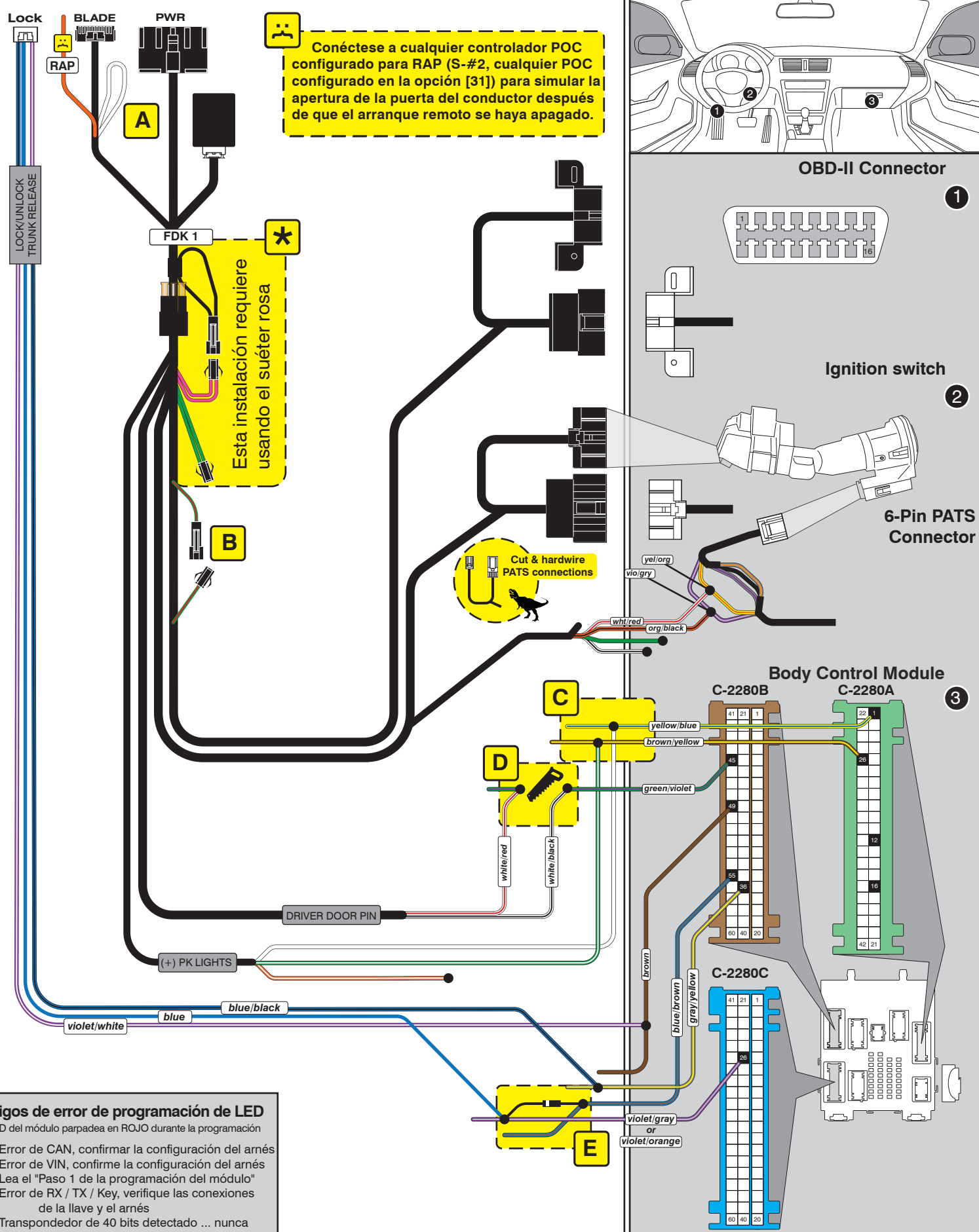
Parking Light				(+)Door Trigger In
Accessory				(-)Door Trigger In
Ignition (Default)				(Default)
Trunk				Starter
Starter				Ignition
Parking Light (Default)				Accessory (Default)

**CM7000/7200** Cut loop for A/T

**CM-900S/900AS**

**CM900AS/900S Jumper**

START  
ACC  
IGN1



Conéctese a cualquier controlador POC configurado para RAP (S-#2, cualquier POC configurado en la opción [31]) para simular la apertura de la puerta del conductor después de que el arranque remoto se haya apagado.

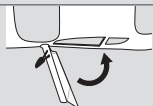
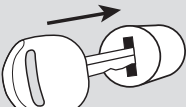
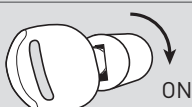
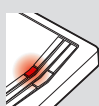

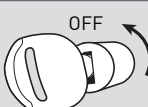
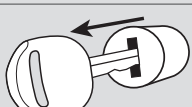
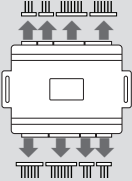
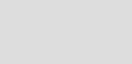
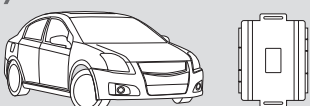
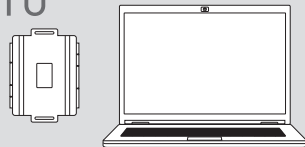
Esta instalación requiere usando el suéter rosa \*

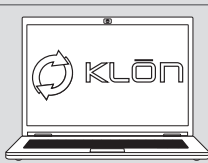

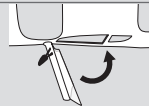
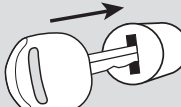
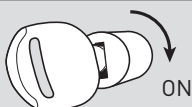
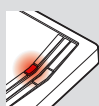
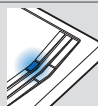
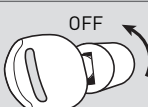
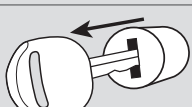

Cut & hardwire PATS connections

**Códigos de error de programación de LED**  
El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Error de CAN, confirmar la configuración del arnés
- 2x - Error de VIN, confirme la configuración del arnés
- 3x - Lea el "Paso 1 de la programación del módulo"
- 4x - Error de RX / TX / Key, verifique las conexiones de la llave y el arnés
- 5x - Transponder de 40 bits detectado ... nunca debería suceder, comuníquese con el soporte
- 6x + - Fallo de KLON, empezar de nuevo o ponerse en contacto con el servicio de asistencia

## MODULE PROGRAMMING PROCEDURE - STD KEY

- 1  Close all vehicle doors and trunk/hatch.
- 2  Insert key into ignition.
- 3  Turn key to ON position.  
 LED will turn solid RED.
- 4  Wait, LED will flash BLUE rapidly. (This may take up to 15 seconds)
- 5  Turn key to OFF position.
- 6  Remove key.
- 7  Disconnect all connectors from remote starter except the power connector.
- 8  Disconnect the power connector.
- 9  Remove remote starter from vehicle.
- 10  Connect remote starter to computer.

- 11  Proceed with extended programming.
- 12  Connect module to vehicle.
- 13  Close all vehicle doors and trunk/hatch.
- 14  Insert key into ignition.
- 15  Turn key to ON position.  
 LED will turn solid RED.
- 16  Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds. (This may take up to 15 seconds)
- 17  Turn key to OFF position.
- 18  Remove key.
- 19  Module Programming Procedure completed.