

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	Trunk/Liftgate	IGN	I/O Changes
DL-FM3 Lincoln	MKX 80 bit Key	2011-12	Type 7	OBD-II	Park / Auto A	BCM/SW	GREEN	Green White/Blue N/A

Firmware: Esta instalación utiliza **BLADE-AL (DL) -FM3**, módulo flash y actualiza el firmware del controlador antes de la instalación.

Configuración del controlador: Configure la función 1-11 en la opción 2 (*Pulso de encendido - mismo tiempo que el pulso de desarmado*) para el manejo adecuado de la alarma OEM.

Instalación: El tipo 7 requiere cortar el lazo FM3 TX cerca del conector BLADE del arnés, cortar el lazo antes de programar el vehículo.

Cerraduras: Tipo A se bloquea en el conector negro de 26 clavijas, Bloqueo: clavija # 6, **azul/verde**, Desbloqueo: clavija # 8, **amarillo/violeta**.

Liberación de la compuerta trasera/maletero: (-) en el conector BCM negro de 26 clavijas (clavija n. ° 23, **marrón**), también disponible en la compuerta interruptor de liberación Conector de 6 pines (pin # 6, **gris o marrón**), o conector de 8 pines (pin # 7, **gris/amarillo**)

Luces de estacionamiento: + luces de estacionamiento están disponibles en el conector BCM gris de 10 pines (pin # 6, **amarillo/azul**).

RAP: Manejo del RAP, conéctelo a la clavija de la puerta del conductor en el conector BCM negro de 26 clavijas, clavija n. ° 9, **violeta**.



Tenga en cuenta que el arnés ha cambiado, se han agregado puentes que permiten seleccionar entre potencia IGN y PATS para la programación de BLADE. Este tipo de instalación requiere que el puente VERDE esté conectado, otra configuraciones no funcionará.

Nota: Si el vehículo no está equipado con un inmovilizador, conecte el puente ROSA para la programación de BLADE.

FTI-FDK1 - Notas de instalación y configuración

- A** CORTE REQUERIDO
- B** NO SE CONECTA (Si el vehículo no está equipado con un inmovilizador, conéctelo antes de programar)
- C** CONEXION REQUERIDA
- D** CONEXIÓN OPCIONAL
- E** CONEXION REQUERIDA



COBERTURA DE FUNCIONES															
IMMOBILIZER DATA															
DOOR LOCK															
DOOR UNLOCK															
ARM OEM ALARM															
DISARM OEM ALARM															
TRUNK/HATCH RELEASE															
DOOR STATUS															
RAP SHUTDOWN															
BRAKE STATUS															
HOOD STATUS															
TACH OUTPUT															
A/M CONTROL															
PARKING LIGHTS															

•FT-DAS Required for manual transmission.
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

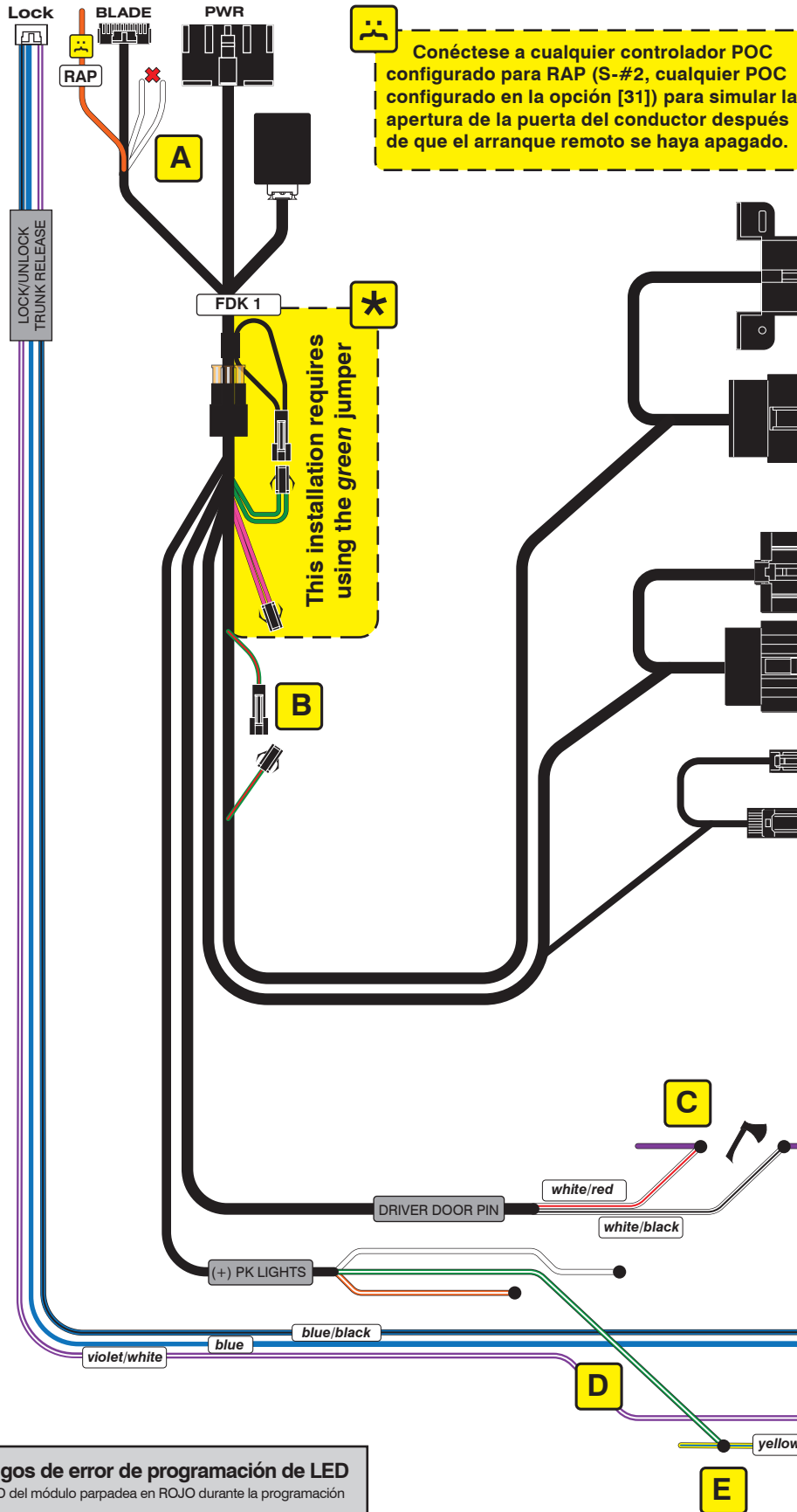
Jumper Setting

Parking Light				(+)Door Trigger In
Accessory				(-)Door Trigger In
Ignition (Default)				
Trunk				Starter
Starter				Ignition
Parking Light (Default)				Accessory (Default)

CM7000/7200 Cut loop for A/T

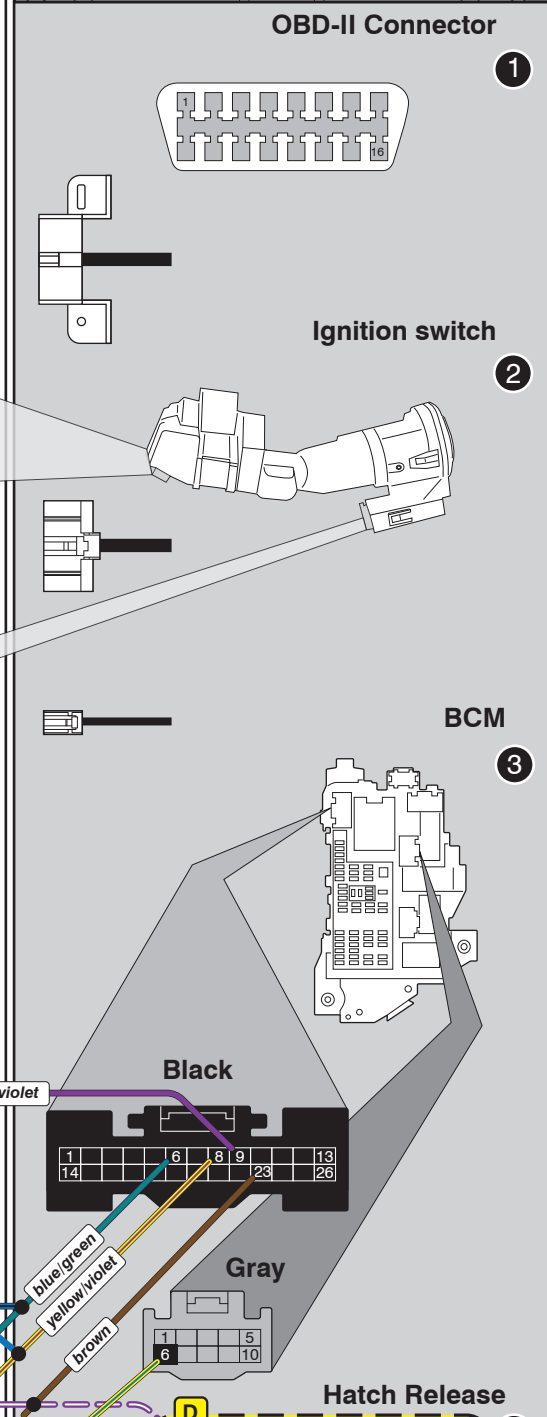
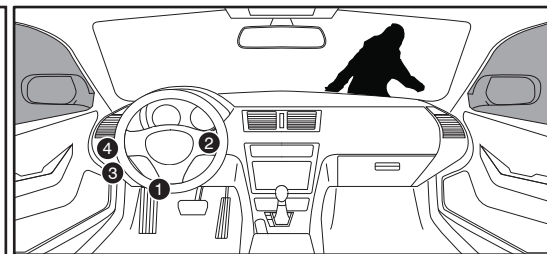
CM-900S/900AS

CM900AS/900S Jumper



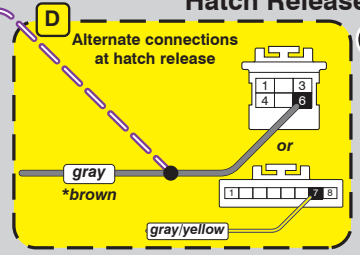
Conéctese a cualquier controlador POC configurado para RAP (S-#2, cualquier POC configurado en la opción [31]) para simular la apertura de la puerta del conductor después de que el arranque remoto se haya apagado.

This installation requires using the green jumper



Códigos de error de programación de LED
El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Error de CAN, verifique el cableado
- 2x - Error de VIN, verifique el cableado CAN
- 3x - Firmware incorrecto
- 4x - Error de VIN, vehículo no identificado
- 5x - Error de aprendizaje del inmovilizador (RX / TX)
- ** Parpadeo rojo rápido: problema de RX / TX, cables inversos, confirmar 2 llaves diferentes, confirme que el inmovilizador del vehículo está operativo
- 9x - Introduzca el cilindro, retírelo y continúe



CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

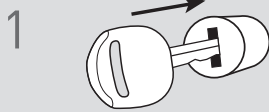
2

Ready for Module Programming Procedure.

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE - 1 OF 2

NOTE

1 To complete this procedure, both OEM keys are required.



1 Insert key 1 into ignition.



2 Turn key 1 to ON position.

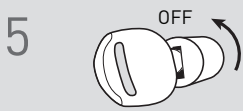


3 LED will turn solid RED.

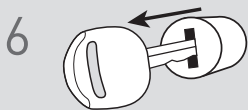


4 If LED turns solid BLUE, proceed with step 21.

If LED flashes BLUE, proceed with step 5.



5 Turn key 1 to OFF position.

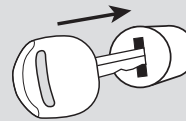


6 Remove key 1.



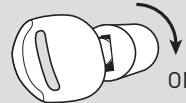
7 Wait, LED will turn OFF. (This may take up to 30 seconds.)

8



Insert key 1 into ignition.

9

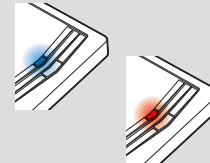


Turn key 1 to ON position.



If the LED begins to flash RED, verify the RX and TX connections between the module and the vehicle.

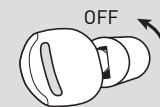
10



If LED turns solid BLUE for 2 seconds, proceed with step 21.

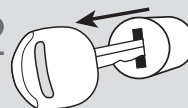
If LED turns solid RED, proceed with step 11 within 5 seconds, after LED turns OFF.

11



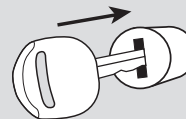
Turn key 1 to OFF position.

12



Remove key 1.

13




Insert key 2 into ignition.

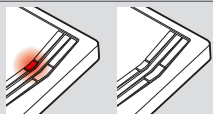


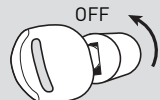
IMPORTANT: READ NEXT PAGE !

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE - 2 OF 2

14  Turn key 2 to ON position.

 **TIME RESTRICTION COMING UP !**

15  Wait, LED will turn solid RED then will turn OFF.

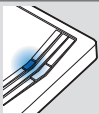
16  **TIME RESTRICTION**
Complete steps 16 to 20 within 5 seconds.
Turn key 2 to OFF position.

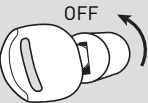
17  Remove key 2.

18  Press and release programming button.

19  Insert key 2 into ignition.

20  Turn key 2 to ON position.
Do not start vehicle.

21  Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

22  Turn key 2 to OFF position.

23  Remove key 2.

24
Module Programming Procedure completed.