

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	Trunk/Liftgate	IGN	I/O Changes
DL-FM3 Ford	Expedition 80 bit Key	2015-17	Type 9	OBD-II	Park / Auto A	BCM/SW	GREEN	Green White/Blue N/A

Firmware: esta instalación utiliza **BLADE-AL (DL) -FM3**, módulo flash y actualiza el firmware del controlador antes de la instalación.

Configuración del controlador: establezca la función 1-11 en la opción 2 (pulso de encendido, el mismo tiempo que el pulso de desarmado) para Manejo de alarma OEM.

Instalación: el tipo 9 requiere cortar el bucle FM3 TX cerca del conector BLADE del arnés, cortar el bucle antes programación al vehículo.

Cerraduras: Cerraduras tipo A en el conector BCM de 26 pines, Cerradura: Pin n. ° 6, blanco / marrón, Desbloqueo: Pin n. ° 8, azul / marrón.

Liberación de la compuerta trasera: (-) en el conector BCM negro de 26 clavijas (clavija n. ° 23, marrón), también disponible en el interruptor de liberación de la compuerta conector (pin # 7, gris / amarillo)

Luces de estacionamiento: si el vehículo no está equipado con luces automáticas, las luces de estacionamiento + están disponibles en el BCM gris de 10 pines conector (pin # 6, amarillo / azul).

RAP: manejo de RAP, conéctelo a la clavija de la puerta del conductor en el conector BCM negro de 26 clavijas, clavija n. ° 9, verde / violeta.



Tenga en cuenta que el arnés ha cambiado, se han agregado puentes que permiten seleccionar entre potencia IGN y PATS para la programación de BLADE. Este tipo de instalación requiere que el puente VERDE esté conectado, otra configuraciones no funcionará.

Nota: Si el vehículo no está equipado con un inmovilizador, conecte el puente ROSA para la programación de BLADE.

FTI-FDK1 - Notas de instalación y configuración

- A** CORTE REQUERIDO
- B** NO SE CONECTA (Si el vehículo no está equipado con un inmovilizador, conéctelo antes de programar)
- C** CONEXION REQUERIDA
- D** CONEXIÓN OPCIONAL
- E** CONEXION REQUERIDA



COBERTURA DE FUNCIONES															
IMMOBILIZER DATA															
DOOR LOCK															
DOOR UNLOCK															
ARM OEM ALARM															
DISARM OEM ALARM															
TRUNK/HATCH RELEASE															
DOOR STATUS															
RAP SHUTDOWN															
BRAKE STATUS															
HOOD STATUS															
TACH OUTPUT															
A/M CONTROL															
PARKING LIGHTS															

•FT-DAS Required for manual transmission.
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

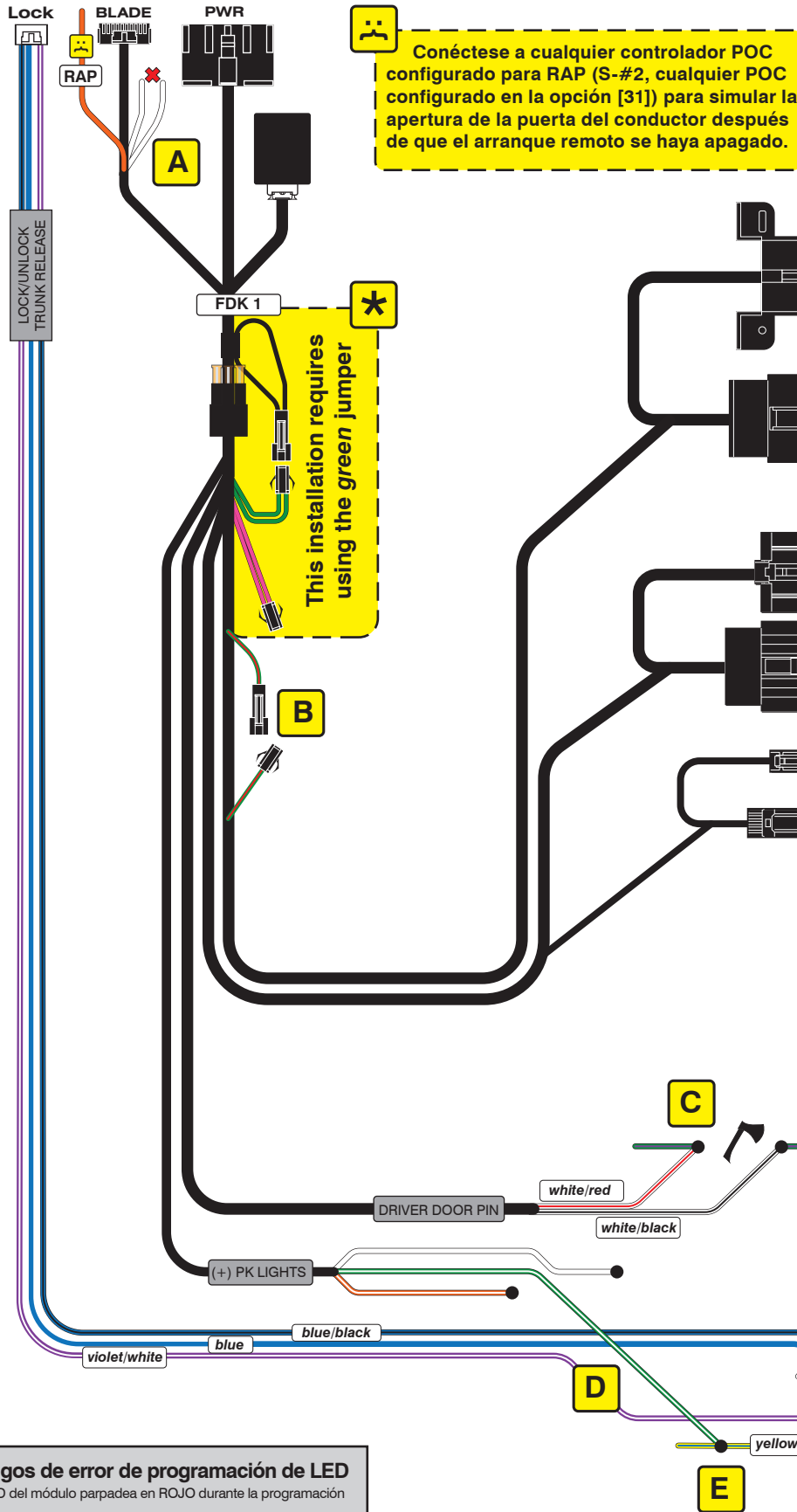
Jumper Setting

Parking Light				(+)Door Trigger In
Accessory				(-)Door Trigger In
Ignition (Default)				(Default)
Trunk				Starter
Starter				Ignition
Parking Light (Default)				Accessory (Default)

CM7000/7200 Cut loop for A/T

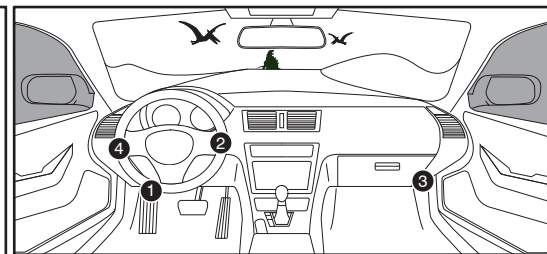
CM-900S/900AS

CM900AS/900S Jumper



Conéctese a cualquier controlador POC configurado para RAP (S-#2, cualquier POC configurado en la opción [31]) para simular la apertura de la puerta del conductor después de que el arranque remoto se haya apagado.

This installation requires using the green jumper



OBD-II Connector

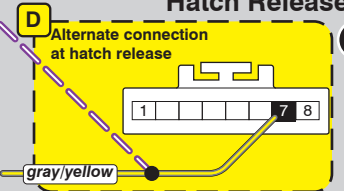
Ignition switch

BCM

Hatch Release

Códigos de error de programación de LED
El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Error de CAN, verifique el cableado
- 2x - Error de VIN, verifique el cableado CAN
- 3x - Firmware incorrecto
- 4x - Error de VIN, vehículo no identificado
- 5x - Error de aprendizaje del inmovilizador (RX / TX)
- ** Parpadeo rojo rápido: problema de RX / TX, cables inversos, confirmar 2 llaves diferentes, confirme que el inmovilizador del vehículo está operativo
- 9x - Introduzca el cilindro, retírelo y continúe



CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

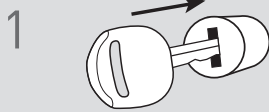
2

Ready for Module Programming Procedure.

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE - 1 OF 2

NOTE

1 To complete this procedure, both OEM keys are required.



1 Insert key 1 into ignition.



2 Turn key 1 to ON position.

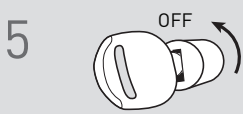


3 LED will turn solid RED.

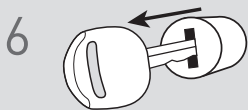


4 If LED turns solid BLUE, proceed with step 21.

If LED flashes BLUE, proceed with step 5.



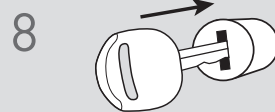
5 Turn key 1 to OFF position.



6 Remove key 1.



7 Wait, LED will turn OFF. (This may take up to 30 seconds.)



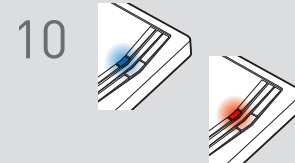
8 Insert key 1 into ignition.



9 Turn key 1 to ON position.

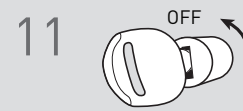


If the LED begins to flash RED, verify the RX and TX connections between the module and the vehicle.

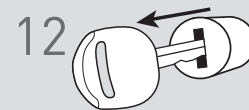


10 If LED turns solid BLUE for 2 seconds, proceed with step 21.

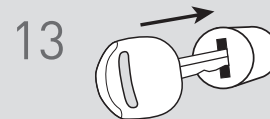
If LED turns solid RED, proceed with step 11 within 5 seconds, after LED turns OFF.



11 Turn key 1 to OFF position.



12 Remove key 1.



13 Insert key 2 into ignition.



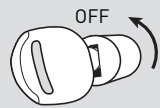
IMPORTANT: READ NEXT PAGE !

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE - 2 OF 2

14  Turn key 2 to ON position.

 **TIME RESTRICTION COMING UP !**

15  Wait, LED will turn solid RED then will turn OFF.

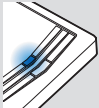
16  **TIME RESTRICTION**
Complete steps 16 to 20 within 5 seconds.
Turn key 2 to OFF position.

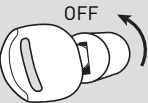
17  Remove key 2.

18  Press and release programming button.

19  Insert key 2 into ignition.

20  Turn key 2 to ON position.
Do not start vehicle.

21  Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

22  Turn key 2 to OFF position.

23  Remove key 2.

24
Module Programming Procedure completed.