

| Make                    | Model               | Year    | Adapter/<br>RDA | CAN | Lights             | TPMS   | Trunk | I/O Changes                 |
|-------------------------|---------------------|---------|-----------------|-----|--------------------|--------|-------|-----------------------------|
| <b>DL-TL9</b><br>Toyota | Tundra 80 bit H Key | 2020-21 | Type B<br>RDA 2 | BCM | Park / Auto<br>1/B | DKP/35 | N/A   | Green White/Blue<br>START 2 |

La instalación de **tipo 1** requiere **BLADE-AL (DL) -TL9**, módulo flash y actualización del firmware del controlador antes de comenzar la instalación.

**Adaptador de encendido:** cada instalación en este grupo de firmware requiere el uso de un adaptador específico, use solo el adaptador mencionado anteriormente e ilustrado en la página siguiente, el uso de cualquier otro adaptador provocará un mal funcionamiento y posibles daños al vehículo.

**CAN:** Los datos CAN del vehículo se pueden recopilar desde el conector OBD-II o el conector BCM de 30 pines, configuración adecuada de Se requieren los puentes de selección CAN del arnés. Configure como se ilustra en la página siguiente.

**Luces de estacionamiento:** la luz de estacionamiento y el control de luz automática se manejan usando el cable **verde/blanco** preterminado incluido con la BLADE conector. Retire el cable de luz (-) pk del conector gris de I/O del controlador y reemplácelo con el especificado, para estado e informes de diagnóstico.

**Cerraduras de puertas (RDA):** las conexiones varían según el equipo del vehículo y el nivel de equipamiento; consulte el diagrama de cableado para conocer las conexiones específicas. No realice conexiones alternativas y asegure todos los cables no utilizados por seguridad.

**Cambios de I/O:** si se indicó anteriormente, cambie la salida del controlador de Luz de estacionamiento a INICIO:

- **Controladores CM7** - mueva el puente 3 a la posición ARRANQUE
- **Controladores CMX** - cambie HCP # 1 a 2ND START (ajuste 2)
- **Controladores CM900** - configure la opción de función 1-6 en 2.

**Si encuentra problemas para desarmar con éxito la alarma OEM durante el arranque remoto, configure la opción 1-01 en 2.**

## FTI-TLK80 - Notas de instalación y configuración

- A** CONEXIONES REQUERIDAS
- B** ADAPTADOR REQUERIDO
- C** CONFIGURACIÓN REQUERIDA
- D** CONEXIÓN OPCIONAL



| COBERTURA DE FUNCIONES |                |               |                  |           |             |                         |                          |                     |                        |             |              |             |             |              |                |                                |                                |                 |                    |                               |            |
|------------------------|----------------|---------------|------------------|-----------|-------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|----------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|--------------------|-------------------------------|------------|
| IMMOBILIZER DATA       | PARKING LIGHTS | ARM OEM ALARM | DISARM OEM ALARM | DOOR LOCK | DOOR UNLOCK | PWR SLIDING DOOR (LEFT) | PWR SLIDING DOOR (RIGHT) | TRUNK/HATCH RELEASE | POWER SLIDING DOOR (R) | DOOR STATUS | TRUNK STATUS | HOOD STATUS | TACH OUTPUT | BRAKE STATUS | E-BRAKE STATUS | A/M ALARM CTRL FROM OEM REMOTE | A/M RS CONTROL FROM OEM REMOTE | SECURE TAKEOVER | AUTO-LIGHT CONTROL | 3X LOCK REMOTE START FROM OEM | DISCO BALL |

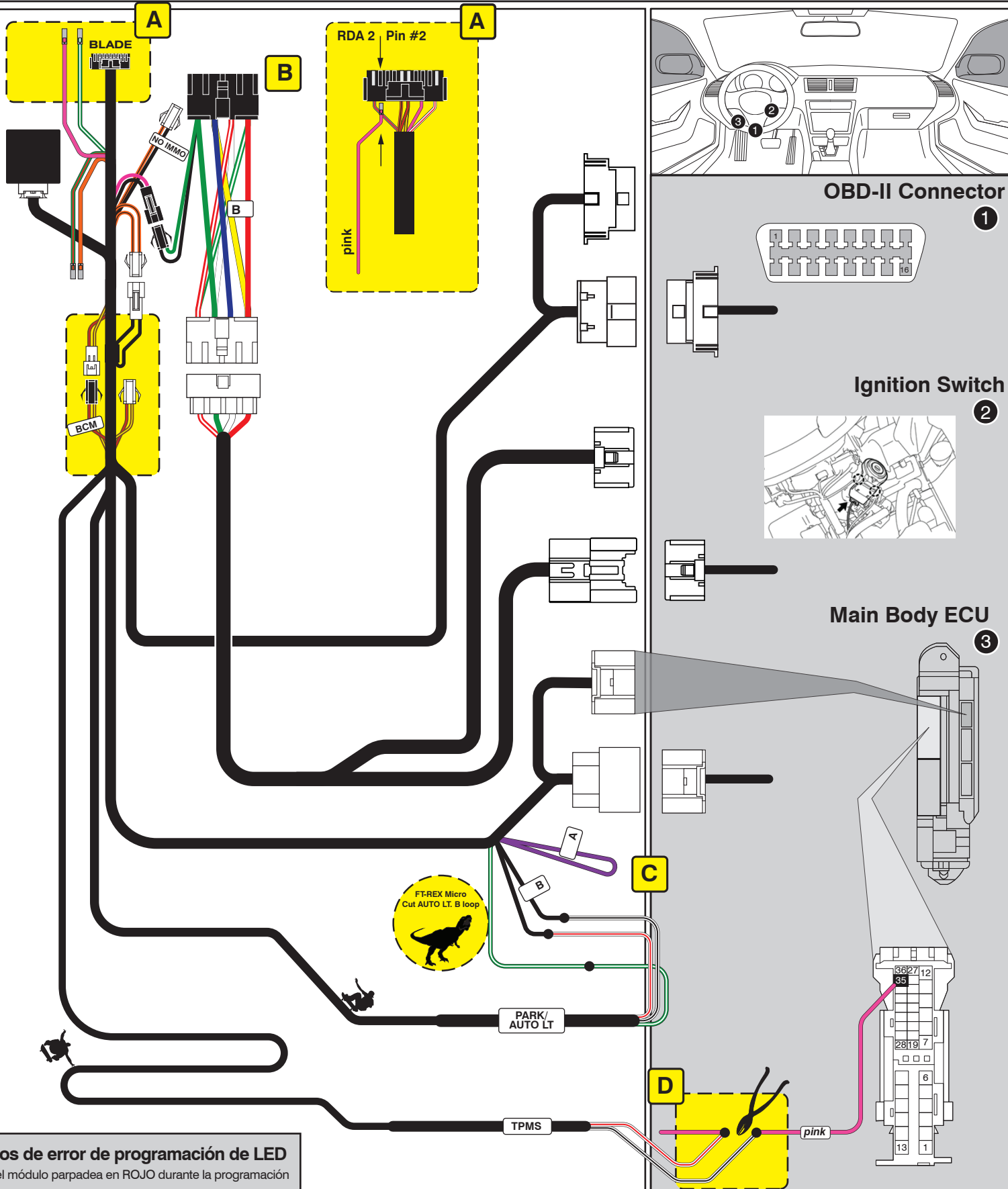
•FT-DAS Required for manual transmission.  
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

**Jumper Setting**

|               |           |                         |                              |                              |
|---------------|-----------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Parking Light | Accessory | Ignition (Default)      | (+)Door Trigger In (Default) | (-)Door Trigger In (Default) |
| Trunk         | Starter   | Parking Light (Default) | Starter                      | Ignition                     |
|               |           |                         |                              | Accessory (Default)          |

**CM7000/7200** Cut loop for A/T

**CM900AS/900S Jumper**



**Códigos de error de programación de LED**

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Puede error, confirmar conexiones
- 2x - Sin IGN, verifique las conexiones y el adaptador
- 3x - Sin IMMO, confirme las conexiones y nivel de equipamiento del equipo
- 4x - Error de VIN, póngase en contacto con el departamento de ingeniería

## CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

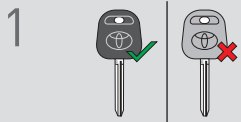
2

Ready for Module Programming Procedure.

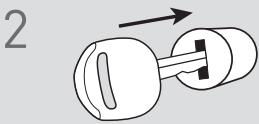
## MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

### NOTE

1 **IMPORTANT:** The hood must be closed.



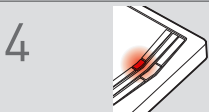
1 Use the BLACK key only. DO NOT use the GRAY valet key.



2 Insert key into ignition.

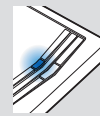


3 Turn key to ON position.



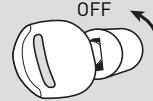
4 LED will turn solid RED.

5



5 Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

6



6 Turn key to OFF position.

7

7 Module Programming Procedure completed.



