

Make	Model	Year	Adapter/ RDA	CAN	Lights	TPMS	Trunk	I/O Changes
DL-TL9 Toyota	Sequoia 80 bit H Key	2015-17	Type B violet (12)	OBD-II	Park / Auto Direct	GBX/10	BECU/26	Green White/Blue NONE

La instalación de **tipo 5** requiere **BLADE-AL (DL) -TL9**, módulo flash y actualización del firmware del controlador antes de comenzar la instalación.

Adaptador de encendido: cada instalación en este grupo de firmware requiere el uso de un adaptador específico, use solo el adaptador mencionado anteriormente e ilustrado en la página siguiente, el uso de cualquier otro adaptador provocará un mal funcionamiento y posibles daños al vehículo.

CAN: Los datos CAN del vehículo se pueden recopilar desde el conector OBD-II o el conector BCM de 30 pines, configuración adecuada de Se requieren los puentes de selección CAN del arnés. Configure como se ilustra en la página siguiente.

Luces de estacionamiento: la luz de estacionamiento y el control de luz automática se manejan usando el cable **verde/blanco** preterminado incluido con la BLADE conector. Retire el cable de luz (-) pk del conector gris de I/O del controlador y reemplácelo con el especificado, para estado e informes de diagnóstico.

Cerraduras de puerta (RDA): la instalación de **tipo 5** requiere hacer una conexión RDA cableada al rojo (**pin # 26, conector de 26 pines**) en la ECU del cuerpo principal, configure como se ilustra en la página siguiente. No realice conexiones alternativas y asegure todos los cables no utilizados para la seguridad.

Tronco/escotilla: El control de maletero/escotilla es opcional y requiere cableado adicional si se desea el control de funciones. Conecte como se ilustra.

Cambios de I/O: si se indicó anteriormente, cambie la salida del controlador de Luz de estacionamiento a INICIO:

- **Controladores CM7** - mueva el puente 3 a la posición ARRANQUE
- **Controladores CMX** - cambie HCP # 1 a 2ND START (ajuste 2)
- **Controladores CM900** - configure la opción de función 1-6 en 2.

Si encuentra problemas para desarmar con éxito la alarma OEM durante el arranque remoto, configure la opción 1-01 en 2.

FTI-TLK80 - Notas de instalación y configuración

- A** CONEXION REQUERIDA
- B** ADAPTADOR REQUERIDO
- C** CONEXIONES REQUERIDAS
- D** CONEXION REQUERIDA
- E** CONEXION REQUERIDA
- F** CONEXIÓN OPCIONAL



COBERTURA DE FUNCIONES																					
IMMOBILIZER DATA	PARKING LIGHTS	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	PWR SLIDING DOOR (LEFT)	PWR SLIDING DOOR (RIGHT)	TRUNK/HATCH RELEASE	POWER SLIDING DOOR (R)	DOOR STATUS	TRUNK STATUS	HOOD STATUS	TACH OUTPUT	BRAKE STATUS	E-BRAKE STATUS	A/M ALARM CTRL FROM OEM REMOTE	A/M RS CONTROL FROM OEM REMOTE	SECURE TAKEOVER	AUTO-LIGHT CONTROL	3X LOCK REMOTE START FROM OEM	DISCO BALL

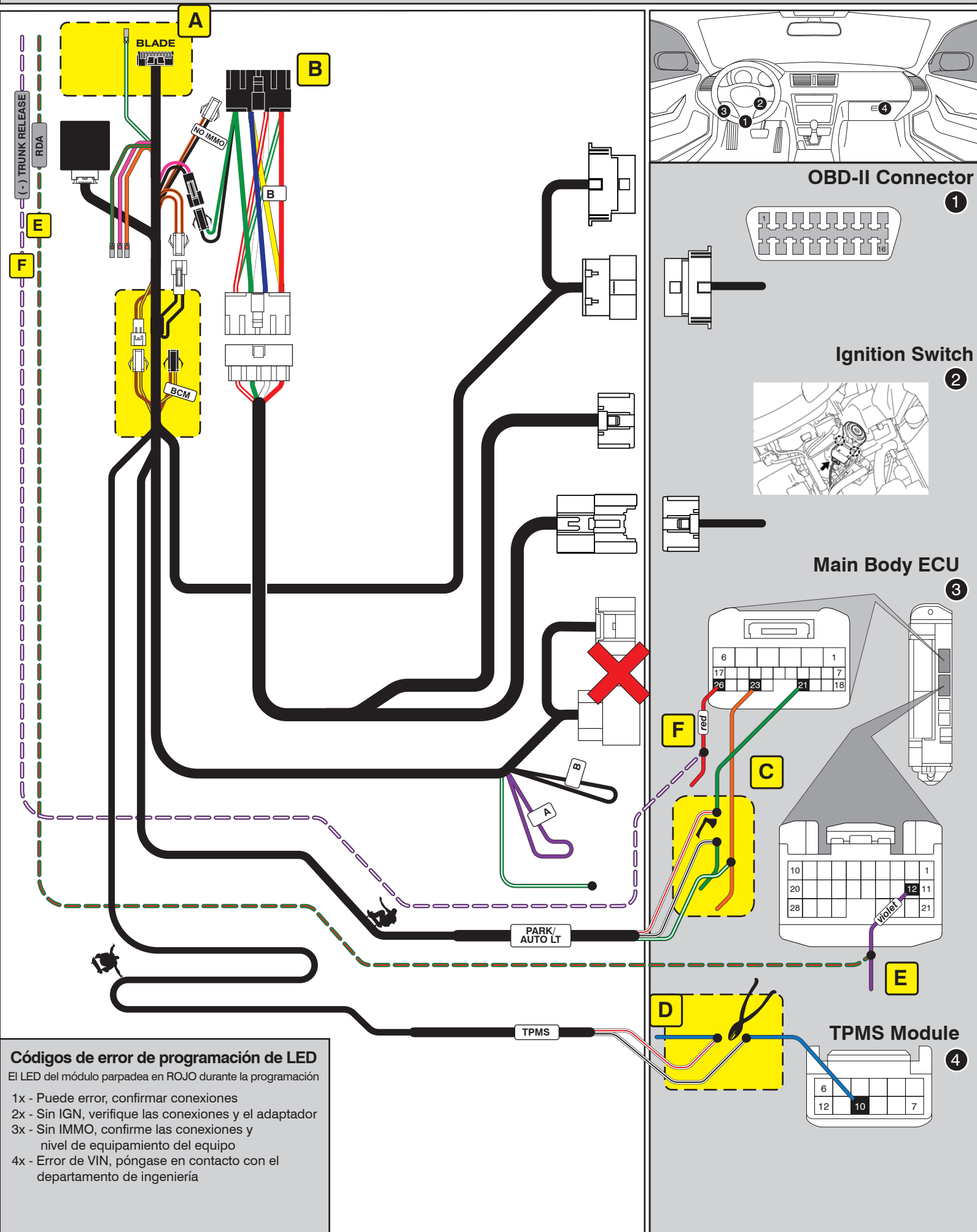
•FT-DAS Required for manual transmission.
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

Jumper Setting

CM7000/7200

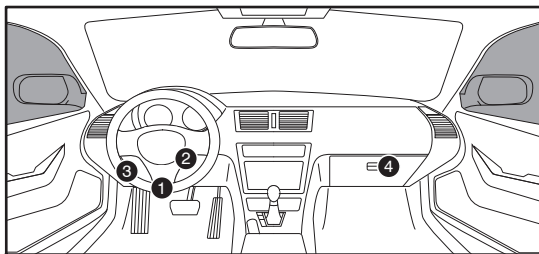
CMX

CM900AS/900S Jumper

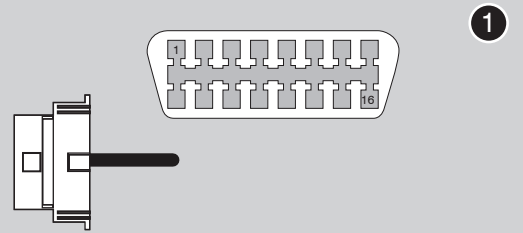


Códigos de error de programación de LED
 El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

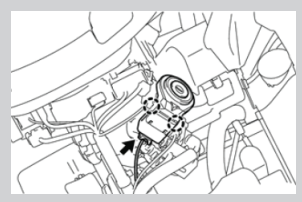
- 1x - Puede error, confirmar conexiones
- 2x - Sin IGN, verifique las conexiones y el adaptador
- 3x - Sin IMMO, confirme las conexiones y nivel de equipamiento del equipo
- 4x - Error de VIN, póngase en contacto con el departamento de ingeniería



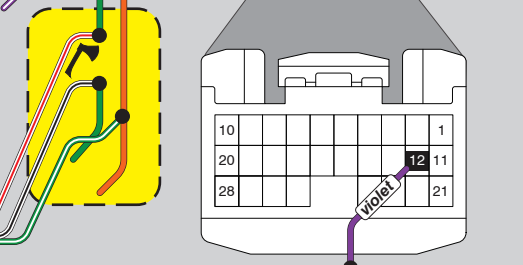
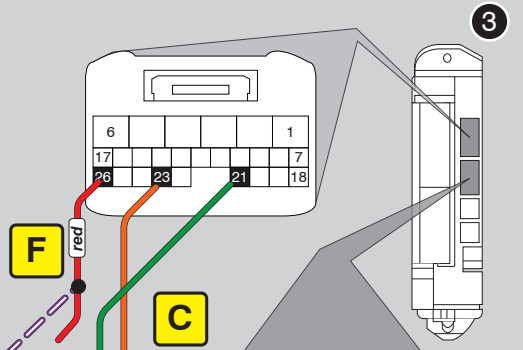
OBD-II Connector



Ignition Switch



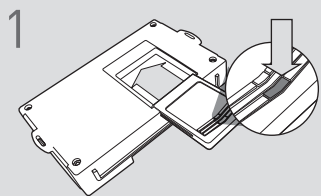
Main Body ECU



TPMS Module



CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

NOTE

1 **IMPORTANT:** The hood must be closed.



1 Use the BLACK key only. DO NOT use the GRAY valet key.



2 Insert key into ignition.

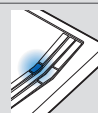


3 Turn key to ON position.



4 LED will turn solid RED.

5



5 Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

6



6 Turn key to OFF position.

7

7 Module Programming Procedure completed.

