

Make	Model	Year	Adapter/ RDA	CAN	Lights	TPMS	Trunk	I/O Changes
DL-TL9 Toyota	RAV4 80 bit H Key	2016-18	Type C RDA 1	SSCS	Park / Auto 1/A	PKP/13	N/A	Green White/Blue NONE

La instalación de **tipo 3** requiere **BLADE-AL (DL) -TL9**, módulo flash y actualización del firmware del controlador antes de comenzar la instalación.

Adaptador de encendido: cada instalación en este grupo de firmware requiere el uso de un adaptador específico, use solo el adaptador mencionado anteriormente e ilustrado en la página siguiente, el uso de cualquier otro adaptador provocará un mal funcionamiento y posibles daños al vehículo.

CAN: Los datos CAN del vehículo en la instalación **Tipo 3** están conectados al conector del sensor del volante, ubicado en la parte inferior del conjunto de resorte de reloj, debajo de la columna de dirección. Configure como se ilustra en la página siguiente.

Luces de estacionamiento: la luz de estacionamiento y el control de luz automática se manejan usando el cable **verde/blanco** preterminado incluido con la BLADE conector. Retire el cable de luz (-) pk del conector gris de **I/O** del controlador y reemplácelo con el especificado, para estado e informes de diagnóstico.

Cerraduras de puertas (RDA): las conexiones varían según el equipo del vehículo y el nivel de equipamiento; consulte el diagrama de cableado para conocer las conexiones específicas. No realice conexiones alternativas y asegure todos los cables no utilizados por seguridad.

Cambios de I/O: si se indicó anteriormente, cambie la salida del controlador de Luz de estacionamiento a INICIO:

- **Controladores CM7** - mueva el puente 3 a la posición ARRANQUE
- **Controladores CMX** - cambie HCP # 1 a 2ND START (ajuste 2)
- **Controladores CM900** - configure la opción de función 1-6 en 2.

Si encuentra problemas para desarmar con éxito la alarma OEM durante el arranque remoto, configure la opción 1-01 en 2.

FTI-TLK80 - Notas de instalación y configuración

- A** CONEXIONES REQUERIDAS
- B** ADAPTADOR REQUERIDO
- C** CONFIGURACIÓN REQUERIDA
- D** CONEXIÓN OPCIONAL
- E** CONEXIÓN REQUERIDO



COBERTURA DE FUNCIONES																					
IMMOBILIZER DATA	PARKING LIGHTS	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	PWR SLIDING DOOR (LEFT)	PWR SLIDING DOOR (RIGHT)	TRUNK/HATCH RELEASE	POWER SLIDING DOOR (R)	DOOR STATUS	TRUNK STATUS	HOOD STATUS	TACH OUTPUT	BRAKE STATUS	E-BRAKE STATUS	A/M ALARM CTRL FROM OEM REMOTE	A/M RS CONTROL FROM OEM REMOTE	SECURE TAKEOVER	AUTO-LIGHT CONTROL	3X LOCK REMOTE START FROM OEM	DISCO BALL

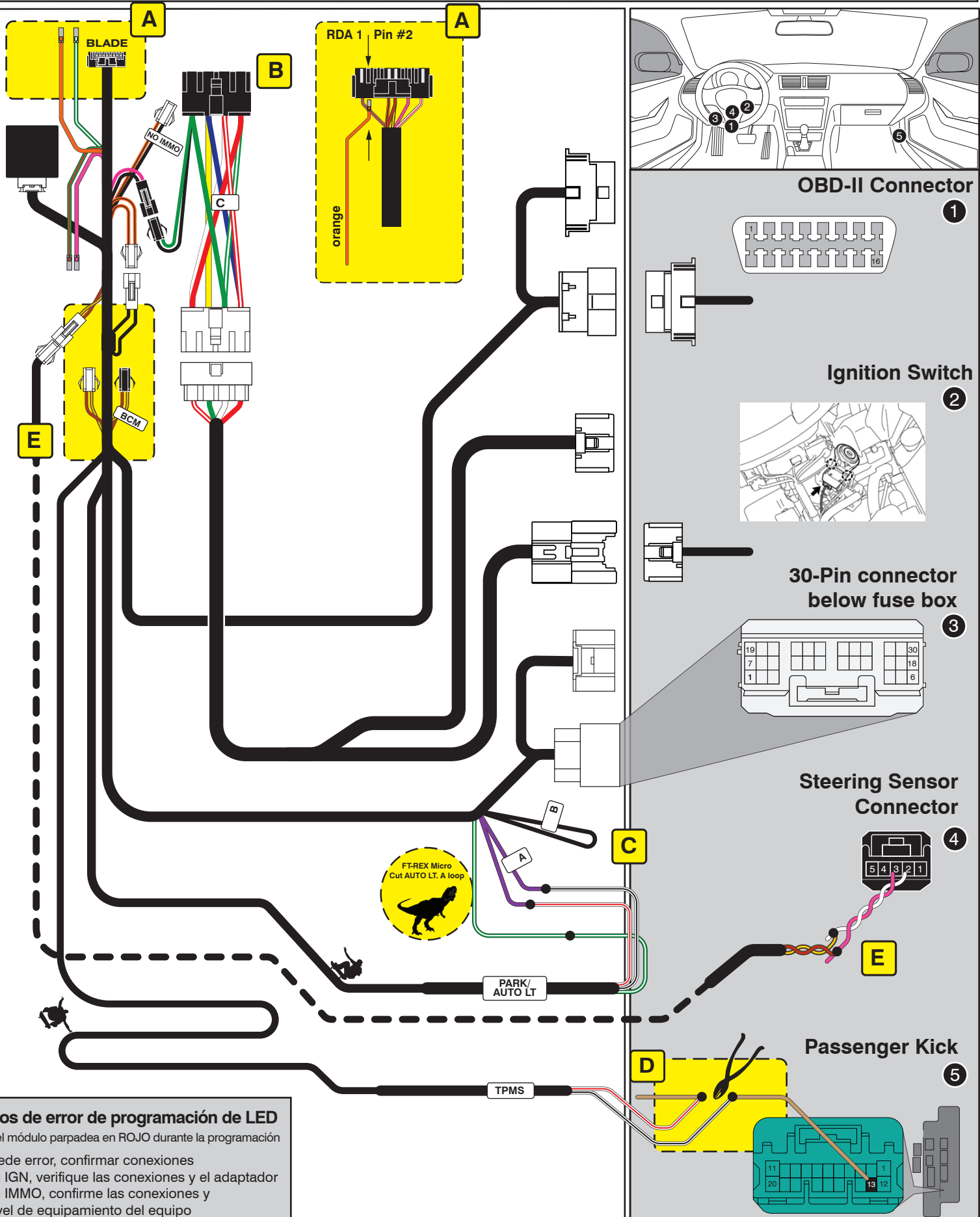
•FT-DAS Required for manual transmission.
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

Jumper Setting

Parking Light	Accessory	Ignition (Default)	(+)Door Trigger In (Default)	(-)Door Trigger In (Default)
Trunk	Starter	Parking Light (Default)	Starter	Ignition
			Accessory (Default)	

CM7000/7200 Cut loop for A/T

CM900AS/900S Jumper

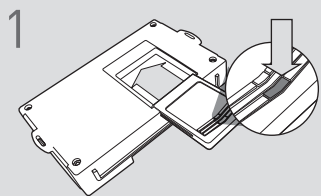


Códigos de error de programación de LED

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Puede error, confirmar conexiones
- 2x - Sin IGN, verifique las conexiones y el adaptador
- 3x - Sin IMMO, confirme las conexiones y nivel de equipamiento del equipo
- 4x - Error de VIN, póngase en contacto con el departamento de ingeniería

CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

NOTE

1 **IMPORTANT:** The hood must be closed.



1 Use the **BLACK** key only. **DO NOT** use the **GRAY** valet key.



2 Insert key into ignition.

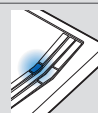


3 Turn key to **ON** position.



4 LED will turn solid **RED**.

5



5 Wait, LED will turn solid **BLUE** for 2 seconds.

6



6 Turn key to **OFF** position.

7

7 Module Programming Procedure completed.

