

Make	Model	Year	Adapter/ RDA	CAN	Lights	TPMS	Trunk	I/O Changes
DL-TL9 Toyota	Prius C 80 bit H Key	2017-19	Type B RDA 1	BCM	Park / Auto 1/A	BCM/32	N/A	Green White/Blue START 2

La instalación de **tipo 1** requiere **BLADE-AL (DL) -TL9**, módulo flash y actualización del firmware del controlador antes de comenzar la instalación.

Adaptador de encendido: cada instalación en este grupo de firmware requiere el uso de un adaptador específico, use solo el adaptador mencionado anteriormente e ilustrado en la página siguiente, el uso de cualquier otro adaptador provocará un mal funcionamiento y posibles daños al vehículo.

CAN: Los datos CAN del vehículo se pueden recopilar desde el conector OBD-II o el conector BCM de 30 pines, configuración adecuada de Se requieren los puentes de selección CAN del arnés. Configure como se ilustra en la página siguiente.

Luces de estacionamiento: la luz de estacionamiento y el control de luz automática se manejan usando el cable **verde/blanco** preterminado incluido con la BLADE conector. Retire el cable de luz (-) pk del conector gris de I/O del controlador y reemplácelo con el especificado, para estado e informes de diagnóstico.

Cerraduras de puertas (RDA): las conexiones varían según el equipo del vehículo y el nivel de equipamiento; consulte el diagrama de cableado para conocer las conexiones específicas. No realice conexiones alternativas y asegure todos los cables no utilizados por seguridad.

Cambios de I/O: si se indicó anteriormente, cambie la salida del controlador de Luz de estacionamiento a INICIO:

- **Controladores CM7** - mueva el puente 3 a la posición ARRANQUE
- **Controladores CMX** - cambie HCP # 1 a 2ND START (ajuste 2)
- **Controladores CM900** - configure la opción de función 1-6 en 2.

Si encuentra problemas para desarmar con éxito la alarma OEM durante el arranque remoto, configure la opción 1-01 en 2.

FTI-TLK80 - Notas de instalación y configuración

- A** CONEXIONES REQUERIDAS
- B** ADAPTADOR REQUERIDO
- C** CONFIGURACIÓN REQUERIDA
- D** CONEXIÓN OPCIONAL



COBERTURA DE FUNCIONES															
IMMOBILIZER DATA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PARKING LIGHTS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ARM OEM ALARM	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DISARM OEM ALARM	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DOOR LOCK	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DOOR UNLOCK	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PWR SLIDING DOOR (LEFT)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PWR SLIDING DOOR (RIGHT)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TRUNK/HATCH RELEASE	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
POWER SLIDING DOOR (R)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DOOR STATUS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TRUNK STATUS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
HOOD STATUS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TACH OUTPUT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
BRAKE STATUS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
E-BRAKE STATUS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
A/M ALARM CTRL FROM OEM REMOTE	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
A/M RS CONTROL FROM OEM REMOTE	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SECURE TAKEOVER	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
AUTO-LIGHT CONTROL	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3X LOCK REMOTE START FROM OEM	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DISCO BALL	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

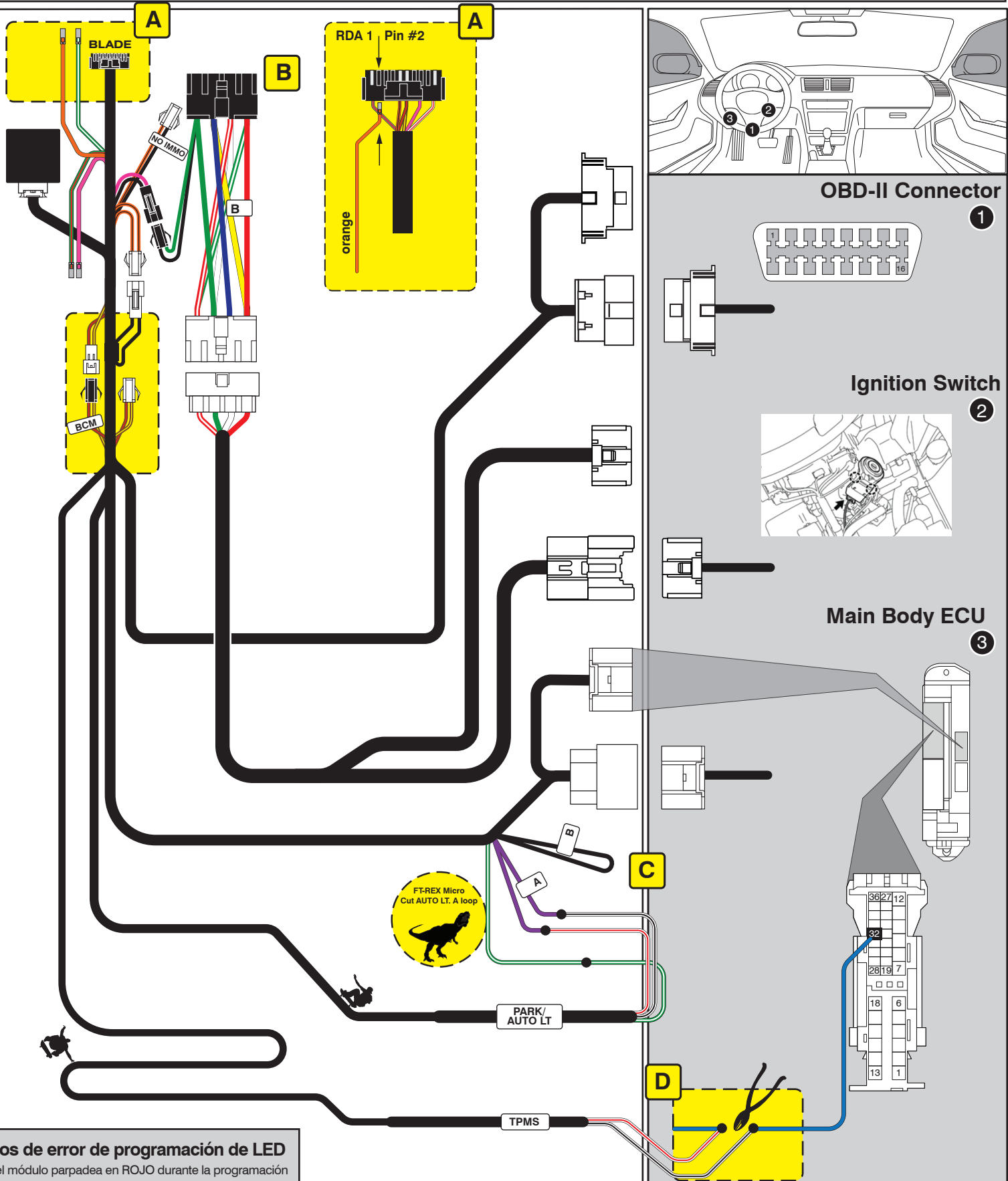
•FT-DAS Required for manual transmission.
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

Jumper Setting

Parking Light	○	○	○	(+)Door Trigger In	○	○	○
Accessory	○	○	○	(-)Door Trigger In	○	○	○
Ignition (Default)	○	○	○	○	○	○	○
Trunk	○	○	○	○	○	○	○
Starter	○	○	○	○	○	○	○
Parking Light (Default)	○	○	○	○	○	○	○
Starter Ignition	○	○	○	○	○	○	○
Accessory (Default)	○	○	○	○	○	○	○

CM7000/7200 Cut loop for A/T

CM900AS/900S Jumper

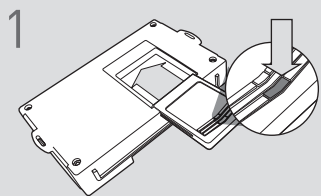


Códigos de error de programación de LED

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Puede error, confirmar conexiones
- 2x - Sin IGN, verifique las conexiones y el adaptador
- 3x - Sin IMMO, confirme las conexiones y nivel de equipamiento del equipo
- 4x - Error de VIN, póngase en contacto con el departamento de ingeniería

CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

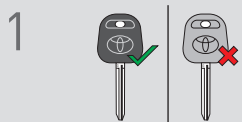
2

Ready for Module Programming Procedure.

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

NOTE

1 **IMPORTANT:** The hood must be closed.



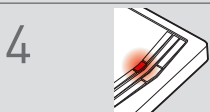
1 Use the BLACK key only. DO NOT use the GRAY valet key.



2 Insert key into ignition.

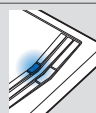


3 Turn key to ON position.



4 LED will turn solid RED.

5



Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

6



Turn key to OFF position.

7

Module Programming Procedure completed.

