

| Make | Model | Year | Adapter/ RDA | CAN | Lights | TPMS | Trunk | I/O Changes |
|------------------|-------------------------|---------|-----------------|--------|--------------------|--------|-------|-----------------------------|
| DL-TL9 Toyota | Highlander 80 bit H Key | 2014-16 | Type C RDA 2 | OBD-II | Park / Auto 1/B | BCM/30 | SW/4 | Green White/Blue START 2 |

La instalación de **tipo 2** requiere **BLADE-AL (DL) -TL9**, módulo flash y actualización del firmware del controlador antes de comenzar la instalación.

Adaptador de encendido: cada instalación en este grupo de firmware requiere el uso de un adaptador específico, use solo el adaptador mencionado anteriormente e ilustrado en la página siguiente, el uso de cualquier otro adaptador provocará un mal funcionamiento y posibles daños al vehículo.

CAN: Los datos CAN del vehículo se pueden recopilar desde el conector OBD-II o el conector BCM de 30 pines, configuración adecuada de Se requieren los puentes de selección CAN del arnés. Configure como se ilustra en la página siguiente.

Luces de estacionamiento: la luz de estacionamiento y el control de luz automática se manejan usando el cable **verde/blanco** preterminado incluido con la BLADE conector. Retire el cable de luz (-) pk del conector gris de I/O del controlador y reemplácelo con el especificado, para estado e informes de diagnóstico.

Cerraduras de puertas (RDA): las conexiones varían según el equipo del vehículo y el nivel de equipamiento; consulte el diagrama de cableado para conocer las conexiones específicas. No realice conexiones alternativas y asegure todos los cables no utilizados por seguridad.

Tronco / escotilla: El control de maletero/escotilla es opcional y requiere cableado adicional si se desea el control de funciones. Conecte como se ilustra.

Cambios de I/O: si se indicó anteriormente, cambie la salida del controlador de Luz de estacionamiento a INICIO:

- **Controladores CM7** - mueva el puente 3 a la posición ARRANQUE
- **Controladores CMX** - cambie HCP # 1 a 2ND START (ajuste 2)
- **Controladores CM900** - configure la opción de función 1-6 en 2.

Si encuentra problemas para desarmar con éxito la alarma OEM durante el arranque remoto, configure la opción 1-01 en 2.

FTI-TLK80 - Notas de instalación y configuración

- A** CONEXIONES REQUERIDAS
- B** ADAPTADOR REQUERIDO
- C** CONFIGURACIÓN REQUERIDA
- D** CONEXIÓN OPCIONAL
- E** CONEXIÓN OPCIONAL



| COBERTURA DE FUNCIONES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|---------------|------------------|-----------|-------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|----------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|--------------------|-------------------------------|------------|
| IMMOBILIZER DATA | PARKING LIGHTS | ARM OEM ALARM | DISARM OEM ALARM | DOOR LOCK | DOOR UNLOCK | PWR SLIDING DOOR (LEFT) | PWR SLIDING DOOR (RIGHT) | TRUNK/HATCH RELEASE | POWER SLIDING DOOR (R) | DOOR STATUS | TRUNK STATUS | HOOD STATUS | TACH OUTPUT | BRAKE STATUS | E-BRAKE STATUS | A/M ALARM CTRL FROM OEM REMOTE | A/M RS CONTROL FROM OEM REMOTE | SECURE TAKEOVER | AUTO-LIGHT CONTROL | 3X LOCK REMOTE START FROM OEM | DISCO BALL |

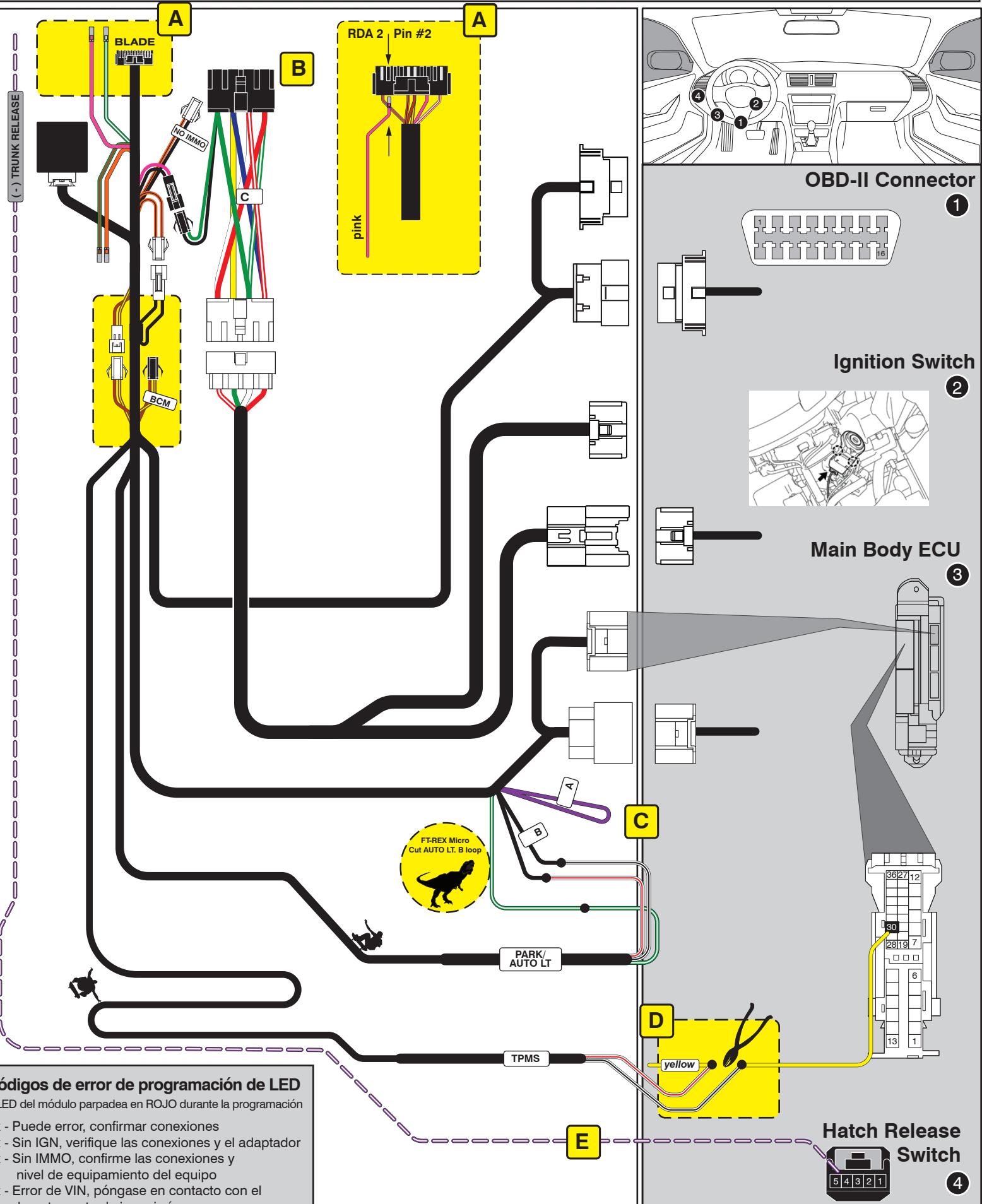
•FT-DAS Required for manual transmission.
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

Jumper Setting

CM7000/7200 **Cut loop for A/T**

CMX

CM900AS/900S Jumper



Códigos de error de programación de LED
El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Puede error, confirmar conexiones
- 2x - Sin IGN, verifique las conexiones y el adaptador
- 3x - Sin IMMO, confirme las conexiones y nivel de equipamiento del equipo
- 4x - Error de VIN, póngase en contacto con el departamento de ingeniería

CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

NOTE

1 **IMPORTANT:** The hood must be closed.



1 Use the BLACK key only. DO NOT use the GRAY valet key.



2 Insert key into ignition.

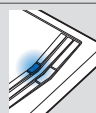


3 Turn key to ON position.



4 LED will turn solid RED.

5



5 Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

6



6 Turn key to OFF position.

7

7 Module Programming Procedure completed.

