

Make	Model	Year	Adapter/ RDA	CAN	Lights	TPMS	Trunk	I/O Changes
DL-TL9 Toyota	Highlander 80 bit H Key without Start Stop System	2019	Type C RDA 2	BCM	Park / Auto 1/B	NOTE	SW/4	Green White/Blue START 2

La instalación de **tipo 2** requiere **BLADE-AL (DL) -TL9**, módulo flash y actualización del firmware del controlador antes de comenzar la instalación.

Adaptador de encendido: cada instalación en este grupo de firmware requiere el uso de un adaptador específico, use solo el adaptador mencionado anteriormente e ilustrado en la página siguiente, el uso de cualquier otro adaptador provocará un mal funcionamiento y posibles daños al vehículo.

CAN: Los datos CAN del vehículo se pueden recopilar desde el conector OBD-II o el conector BCM de 30 pines, configuración adecuada de Se requieren los puentes de selección CAN del arnés. Configure como se ilustra en la página siguiente.

Luces de estacionamiento: la luz de estacionamiento y el control de luz automática se manejan usando el cable **verde/blanco** preterminado incluido con la BLADE conector. Retire el cable de luz (-) pk del conector gris de I/O del controlador y reemplácelo con el especificado, para estado e informes de diagnóstico.

Cerraduras de puertas (RDA): las conexiones varían según el equipo del vehículo y el nivel de equipamiento; consulte el diagrama de cableado para conocer las conexiones específicas. No realice conexiones alternativas y asegure todos los cables no utilizados por seguridad.

Tronco / escotilla: El control de maletero/escotilla es opcional y requiere cableado adicional si se desea el control de funciones. Conecte como se ilustra.

Cambios de I/O: si se indicó anteriormente, cambie la salida del controlador de Luz de estacionamiento a INICIO:

- **Controladores CM7** - mueva el puente 3 a la posición ARRANQUE
- **Controladores CMX** - cambie HCP # 1 a 2ND START (ajuste 2)
- **Controladores CM900** - configure la opción de función 1-6 en 2.

Si encuentra problemas para desarmar con éxito la alarma OEM durante el arranque remoto, configure la opción 1-01 en 2.

IMPORTANT VEHICLE IDENTIFICATION INFORMATION REGARDING START/STOP SYSEM, SEE PAGE 3.

FTI-TLK80 - Notas de instalación y configuración

- A** CONEXIONES REQUERIDAS
- B** ADAPTADOR REQUERIDO
- C** CONFIGURACIÓN REQUERIDA
- D** CONEXIÓN OPCIONAL
- E** CONEXIÓN OPCIONAL



COBERTURA DE FUNCIONES																					
IMMOBILIZER DATA	PARKING LIGHTS	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	PWR SLIDING DOOR (LEFT)	PWR SLIDING DOOR (RIGHT)	TRUNK/HATCH RELEASE	POWER SLIDING DOOR (R)	DOOR STATUS	TRUNK STATUS	HOOD STATUS	TACH OUTPUT	BRAKE STATUS	E-BRAKE STATUS	A/M ALARM CTRL FROM OEM REMOTE	A/M RS CONTROL FROM OEM REMOTE	SECURE TAKEOVER	AUTO-LIGHT CONTROL	3X LOCK REMOTE START FROM OEM	DISCO BALL

•FT-DAS Required for manual transmission.
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

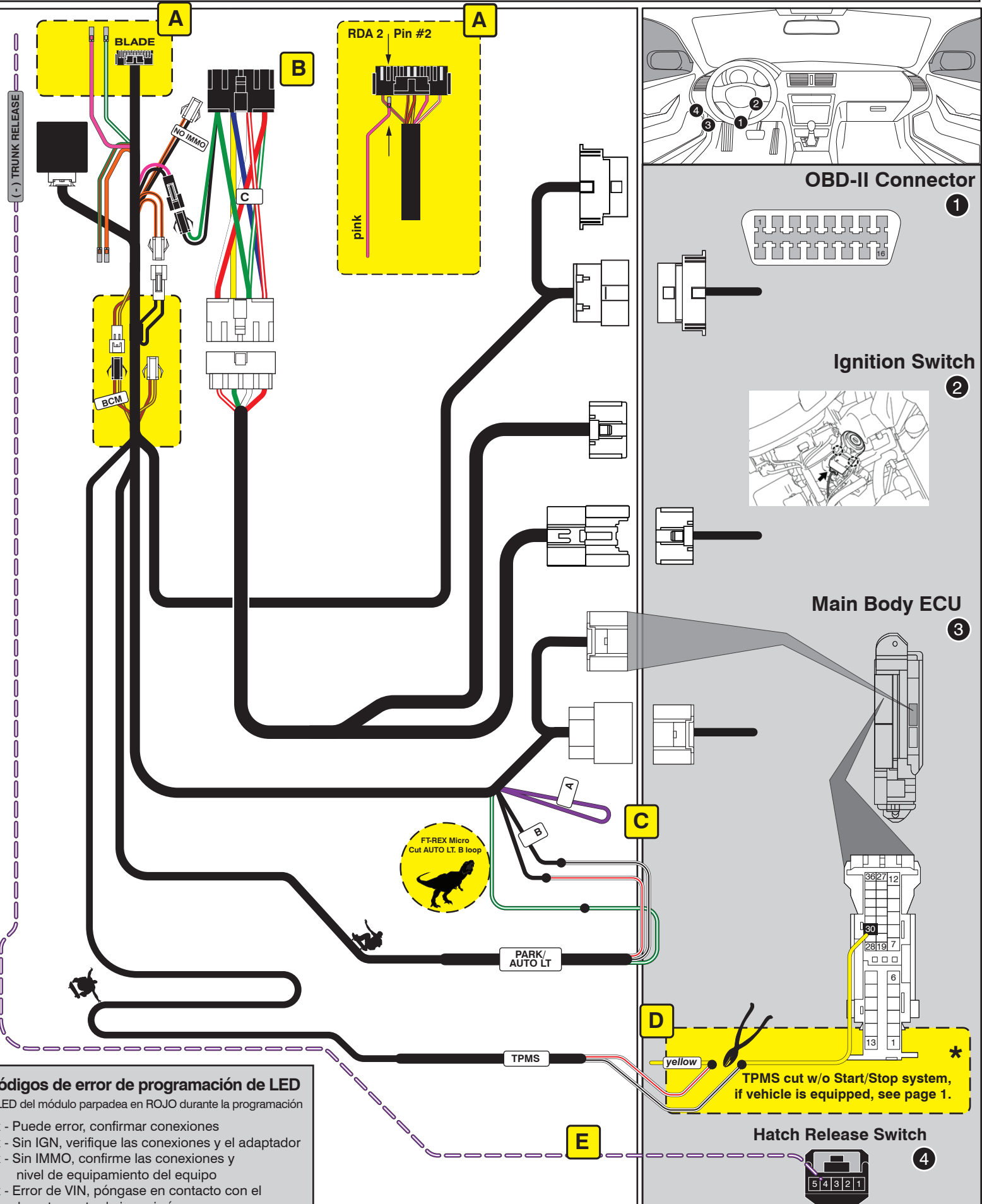
Jumper Setting

Parking Light	Accessory	Ignition (Default)	Trunk	Starter	Parking Light (Default)	(+)-Door Trigger In (Default)	(-)-Door Trigger In (Default)	Starter Ignition	Accessory (Default)
---------------	-----------	--------------------	-------	---------	-------------------------	-------------------------------	-------------------------------	------------------	---------------------

CM7000/7200 Cut loop for A/T

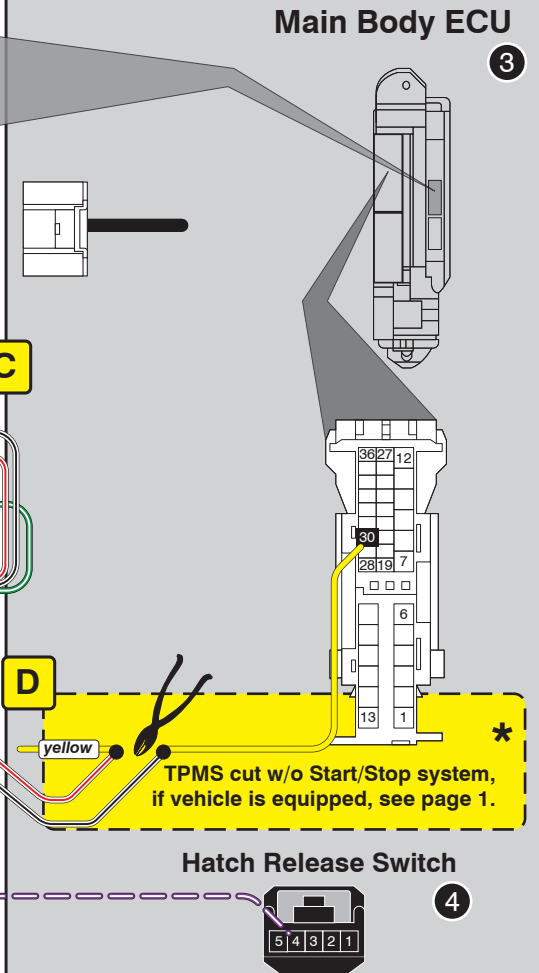
CM900AS/900S Jumper

**START
ACC
IGN1**



Códigos de error de programación de LED
El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Puede error, confirmar conexiones
- 2x - Sin IGN, verifique las conexiones y el adaptador
- 3x - Sin IMMO, confirme las conexiones y nivel de equipamiento del equipo
- 4x - Error de VIN, póngase en contacto con el departamento de ingeniería



TPMS cut w/o Start/Stop system, if vehicle is equipped, see page 1.

CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

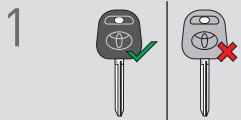
2

Ready for Module Programming Procedure.

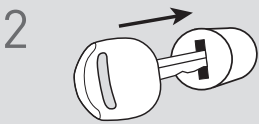
MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

NOTE

1 **IMPORTANT:** The hood must be closed.



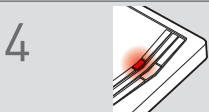
1 Use the BLACK key only. DO NOT use the GRAY valet key.



2 Insert key into ignition.

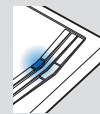


3 Turn key to ON position.



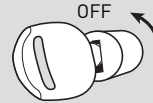
4 LED will turn solid RED.

5



5 Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

6

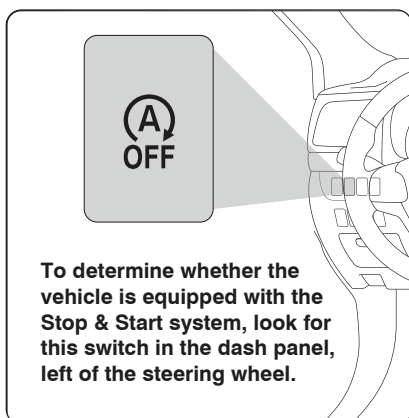


6 Turn key to OFF position.

7

7 Module Programming Procedure completed.

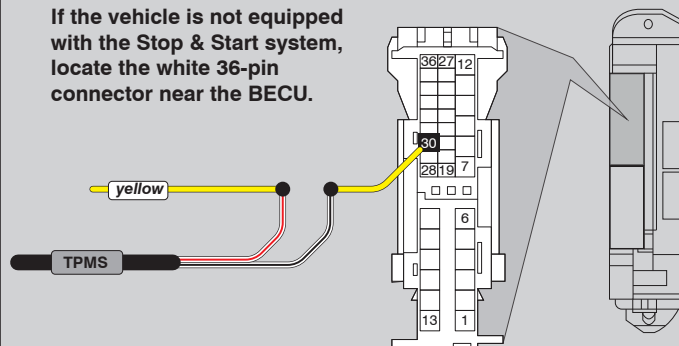
VEHICLES EQUIPPED WITH THE START/STOP SYSTEM



Without Stop & Start System:

Driver side, under dash, near BECU

If the vehicle is not equipped with the Stop & Start system, locate the white 36-pin connector near the BECU.



2017-18 Highlander without Stop & Start system, TPMS Ignition - Yellow, pin #30

