

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	IMI/IMO	TPMS	I/O Changes
<b>DL-TL9</b> Toyota	Camry STD Key (H)	2021-22	Type 5	ECU	Park / Auto DATA	SIL* OBD 7/16	35/36	Green White/Blue N/A

Esta instalación requiere el firmware **BLADE-AL (DL) -TL9**, el módulo flash y la actualización del controlador antes de comenzar la instalación.

**CAN:** Las conexiones de datos CAN se manejan a través de conexiones en la ECU, no se requieren otras conexiones.

**SIL (inmovilizador):** la conexión de datos SIL se realiza en el conector OBD-II, utilizando el cable **naranja/negro** preterminado incluido con este kit. Se requiere una modificación adicional del conector BLADE del arnés, retire el cable **naranja/negro** existente de el conector BLADE del arnés, reemplácelo con el cable preterminado, luego conéctelo al cable de datos SIL **azul** ubicado en el pin # 7 del conector OBD-II del vehículo.

**Encendido del TPMS:** El cable de encendido del TPMS, ubicado en el conector de 36 clavijas de la ECU del cuerpo principal, debe interrumpirse si se bloquea 3X se requiere control. Si la función no es necesaria y se están utilizando controles remotos no originales, no es necesaria ninguna conexión.

**Luces de estacionamiento:** el firmware TL9 maneja las luces de estacionamiento a través de datos; si surgen problemas, se puede usar la luz de estacionamiento + (**verde/blanco**).

**Keysense y RAP:** el arnés TLK2 incluye conexiones preterminadas para circuitos Keysense y RAP.

**Keysense (marrón / blanco)** solo se requiere en aplicaciones de transmisión manual, inserte la posición keysense del conector CM I/O.

**RAP (naranja)** se conecta al circuito de la puerta del conductor, se inserta en cualquier posición de POC y se configura para RAP en las opciones de funciones.

**Cambios de E / S: no se requieren cambios.**

## RECUPERACIÓN NO SOPORTADA, EL VEHÍCULO LO HARÁ APAGAR CUANDO SE ABRE LA PUERTA DEL CONDUCTOR

### FTI-TLK2 - Notas de instalación y configuración

- A** CONEXIONES REQUERIDAS
- B** CONEXION REQUERIDA
- C** NO REQUERIDO
- D** CONEXIÓN OPCIONAL
- E** CONEXIÓN OPCIONAL

\* available only when ignition is off  
\*\* if equipped with factory hood pin switch

COBERTURA DE FUNCIONES																
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
IMMOBILIZER DATA	PRIORITY UNLOCK	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	PARKING LIGHT CONTROL	POWER LIFTGATE	TRUNK/HATCH RELEASE*	DOOR STATUS	TRUNK STATUS	HOOD STATUS **	TACH OUTPUT	BRAKE STATUS	E-BRAKE STATUS	A/M ALARM CTRL FROM OEM REMOTE	A/M RS CONTROL FROM OEM REMOTE



- FT-DAS Required for manual transmission.
- BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

**Jumper Setting**

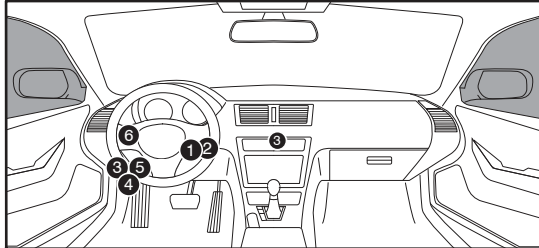
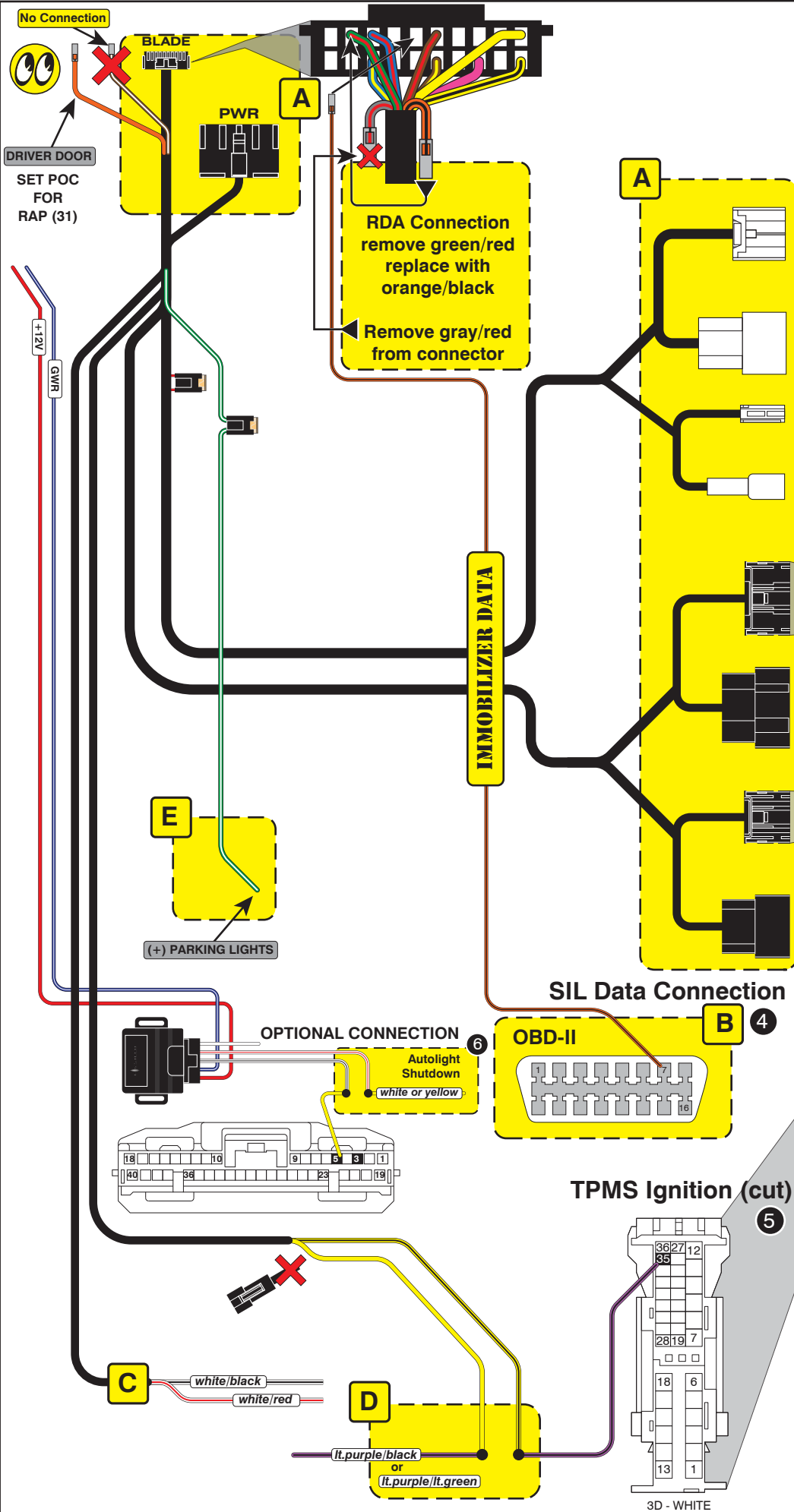
Parking Light	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(+)Door Trigger In	<input type="checkbox"/>
Accessory	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(-)Door Trigger In	<input type="checkbox"/>
Ignition (Default)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Trunk			Starter		
Starter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ignition	<input type="checkbox"/>
Parking Light (Default)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Accessory (Default)	<input type="checkbox"/>

**CM7000/7200** **Cut loop for A/T**

**CMX**

**CM900AS/900S Jumper**

**START ACC IGN1** **CM-900S/900AS**



**Ignition Connector**

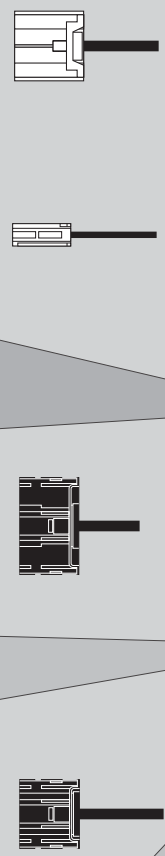
1

**Keysense**

2

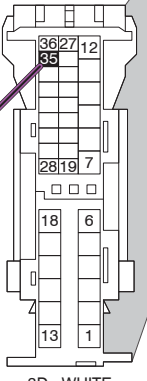
**Main Body ECU**

3



**Códigos de error de programación de LED TL9**

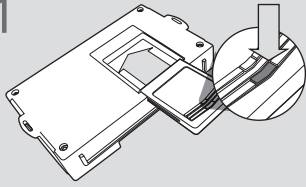
- El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación
- 1x - No hay actividad CAN, verifique las conexiones del arnés.
  - 2x - No hay encendido analógico, verifique las conexiones del mazo de cables.
  - 3x - No hay datos del inmovilizador, verifique la conexión de SIL a OBD.
  - 4x - VIN recibido pero no en la tabla, comuníquese con iDataLink.



3D - WHITE

## CARTRIDGE INSTALLATION

1



Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

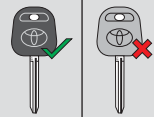
Ready for Module Programming Procedure.

## MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

### NOTE

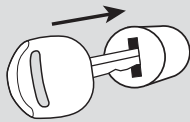
1 **IMPORTANT:** The hood must be closed.

1



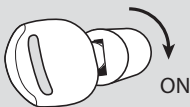
Use the BLACK key only. DO NOT use the GRAY valet key.

2



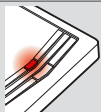
Insert key into ignition.

3



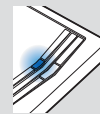
Turn key to ON position.

4



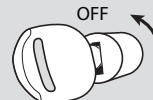
LED will turn solid RED.

5



Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds .

6



Turn key to OFF position.

7

Module Programming Procedure completed.