

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	IMI/IMO	TPMS	I/O Changes
DL-TL10 Toyota	RAV4 STD Key (H)	2019-23	Type 1	ECU	Park / Auto DATA	ECU/JB 20-Pin (W)	PKP (1)	Green White/Blue N/A

Esta instalación requiere el firmware **BLADE-AL (DL) -TL10**, el módulo flash y la actualización del controlador antes de comenzar la instalación.

CAN: Las conexiones de datos CAN se manejan a través de conexiones en la ECU, no se requieren otras conexiones.

IMI/IMO (inmovilizador): El inmovilizador se recoge utilizando el adaptador ECU de 20 pines, a través del **conector blanco de 3 pines**. Corta el lazo blanco conectado al conector, antes de programar el módulo en el vehículo. *No utilice el conector negro de 3 clavijas ni corte el bucle adjunto, pueden producirse daños en el vehículo.*

Encendido del TPMS: El cable de encendido del TPMS, ubicado en el panel de protección del pasajero, debe interrumpirse si se requiere el control de bloqueo 3X. Si la función no es necesaria y se están utilizando controles remotos no originales, no es necesaria ninguna conexión.

Luces de estacionamiento: el firmware TL10 maneja las luces de estacionamiento a través de datos; si surgen problemas, se puede usar la luz de estacionamiento + (**verde / blanco**).

Keysense y RAP: el arnés TLK2 incluye conexiones preterminadas para circuitos Keysense y RAP.

Keysense (marrón / blanco) solo se requiere en aplicaciones de transmisión manual, inserte la posición de keysense del conector de I/O CM.

RAP (naranja) se conecta al circuito de la puerta del conductor, se inserta en cualquier posición de POC y se configura para RAP en las opciones de funciones.

ORG/BLK incluido: el kit TLK2 incluye un cable adicional destinado a conexiones SIL en aplicaciones TL9, *no es necesario para esta instalación.*

Cambios de I/O: no se requieren cambios.

RECUPERACIÓN NO SOPORTADA, EL VEHÍCULO LO HARÁ APAGAR CUANDO SE ABRE LA PUERTA DEL CONDUCTOR

FTI-TLK2 - Notas de instalación y configuración

- A** CONEXIONES REQUERIDAS
- B** SE REQUIERE CONEXIÓN - ADAPTADOR DE 20 PINES
- C** SE REQUIERE CONFIGURACIÓN - BLANCO DE 3 PINES
- D** CONEXIÓN OPCIONAL
- E** CONEXIÓN OPCIONAL

* available only when ignition is off
** if equipped with factory hood pin switch



COBERTURA DE FUNCIONES																						
IMMOBILIZER DATA	PRIORITY UNLOCK	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	PARKING LIGHT CONTROL	POWER LIFTGATE	TRUNK/HATCH RELEASE*	DOOR STATUS	TRUNK STATUS	HOOD STATUS **	TACH OUTPUT	BRAKE STATUS	E-BRAKE STATUS	A/M ALARM CTRL FROM OEM REMOTE	A/M RS CONTROL FROM OEM REMOTE						

•FT-DAS Required for manual transmission.
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

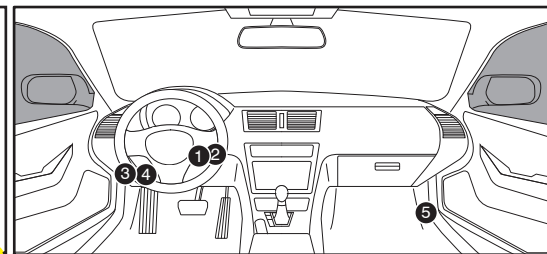
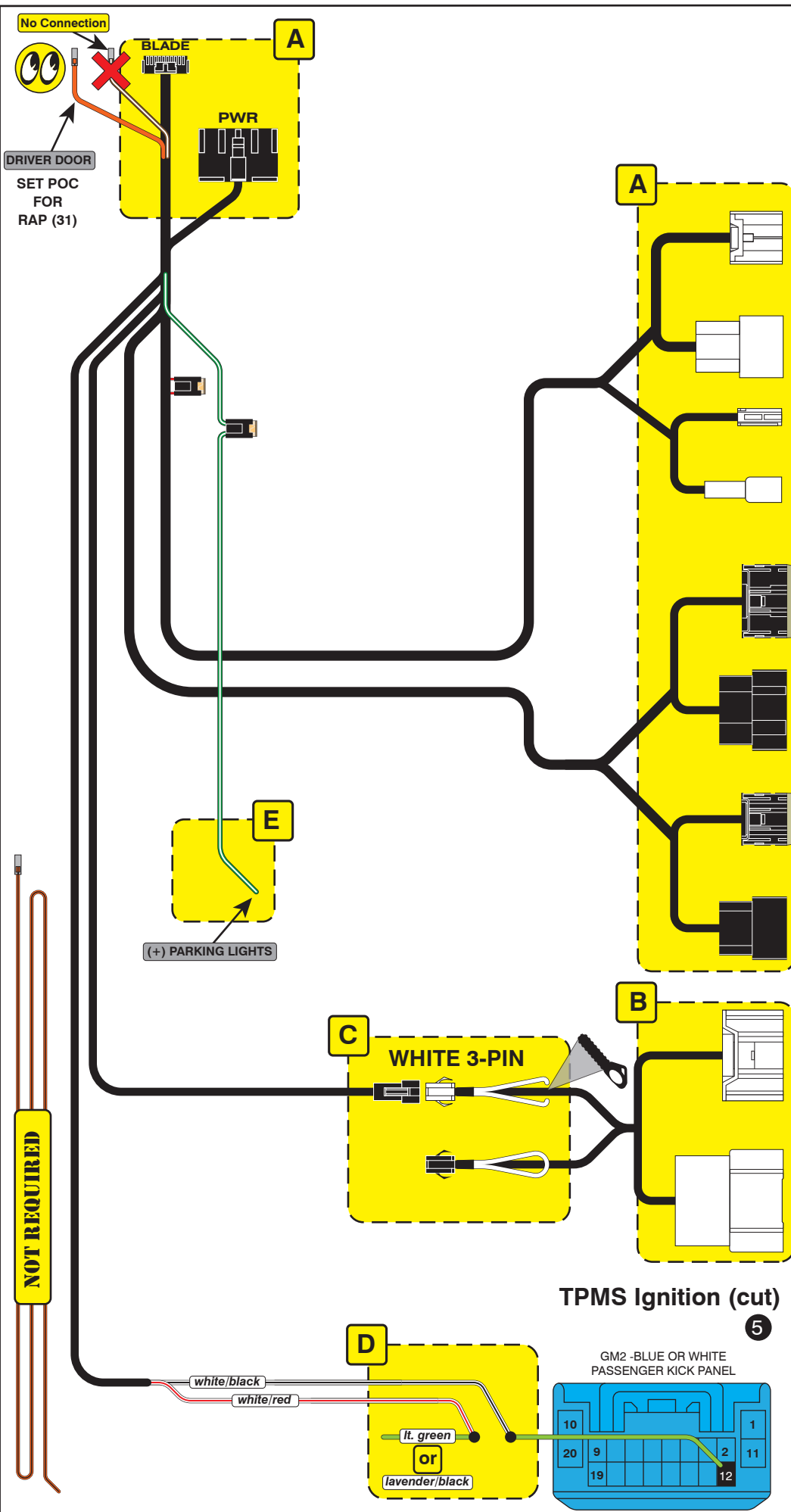
Jumper Setting

CM7000/7200 Cut loop for A/T

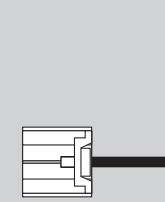
CM900AS/900S Jumper

START
ACC
IGN1

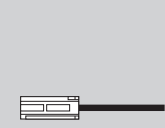
CM-900S/900AS



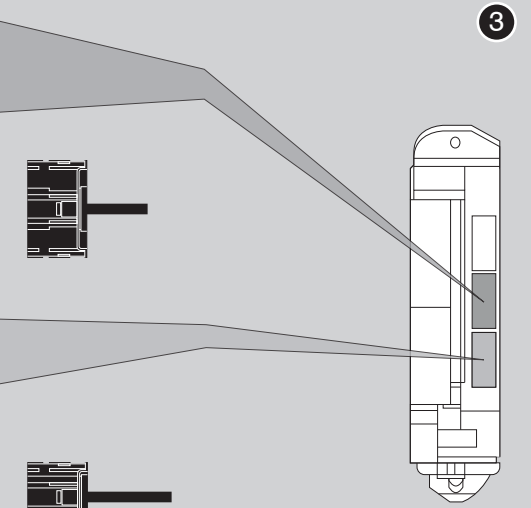
Ignition Connector ①



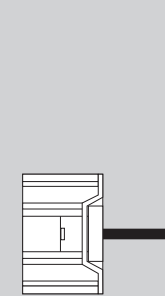
Keysense ②



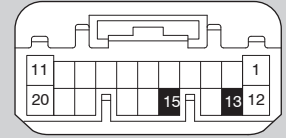
Main Body ECU ③



Junction Connector (IMI/IMO) ④



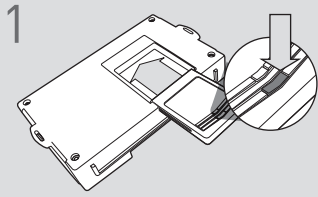
AG4 - WHITE
LEFT SIDE OF BODY ECU



Códigos de error de programación de LED TL10

- El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación
- 1x - No hay actividad CAN, verifique las conexiones del arnés.
 - 2x - No hay encendido analógico, verifique las conexiones del mazo de cables.
 - 3x - VIN recibido pero no en la tabla, comuníquese con iDatalink.
 - 4x - No hay datos del inmovilizador (IMI), verifique la configuración del adaptador.
 - 5x - No hay datos del inmovilizador (IMO), verifique la configuración del adaptador.
 - 6x - Problema con el registro de Klón.
 - 7x: CryptKey no coincide, vuelve a flashear y rehace Klón.

CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

NOTE

! IMPORTANT: The hood must be closed.

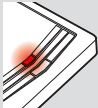
1 OFF ACC **ON** START

Set ignition to ON position.



2

Wait, LED will turn solid RED to confirm that the ignition is ON.



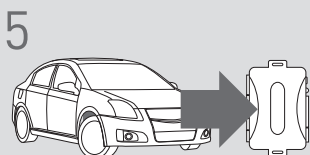
3

Wait, LED will flash BLUE rapidly.

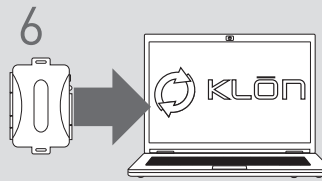


4 OFF ACC ON START

Set ignition to OFF position.



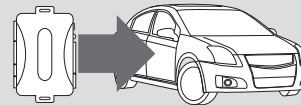
5 **WARNING:**
Disconnect power last.
Disconnect module from vehicle.



6 Connect module to computer and proceed with extended programming.

7

WARNING:
Connect power first.
Connect module to vehicle.



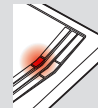
8 OFF ACC **ON** START

Set ignition to ON position.



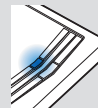
9

Wait, LED will turn solid RED to confirm that the ignition is ON.



10

Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.



11 OFF ACC ON START

Set ignition to OFF position.



12

Module Programming Procedure completed.