

FIRSTECH, LLC.
SUPPORT - 1(888) 820-3690, EXT. 203

Esta instalación requiere el firmware **BLADE-AL (DL) -TL10**, el módulo flash y la actualización del controlador antes de comenzar la instalación.

IMI/IMO (inmovilizador): El inmovilizador se recoge utilizando el adaptador ECU de 20 pines, a través del **conector blanco de 3 pines**. Corta el lazo blanco conectado al conector, antes de programar el módulo en el vehículo. *No utilice el conector negro de 3 clavijas ni corte el bucle adjunto, pueden producirse daños en el vehículo.*

Encendido del TPMS: El cable de encendido del TPMS, ubicado en el panel de protección del pasajero, debe interrumpirse si se requiere el control de bloqueo 3X. Si la función no es necesaria y se están utilizando controles remotos no originales, no es necesaria ninguna conexión.

Keysense y RAP: el arnés TLK2 incluye conexiones preterminadas para circuitos Keysense y RAP.
Keysense (marrón / blanco) solo se requiere en aplicaciones de transmisión manual, inserte la posición de keysense del conector de I/O CM.

ORG/BLK incluido: el kit TLK2 incluye un cable adicional destinado a conexiones SIL en aplicaciones TL9, *no es necesario para esta instalación.*

Cambios de I/O: no se requieren cambios.

A CONEXIONES REQUERIDAS

B SE REQUIERE CONEXIÓN - ADAPTADOR DE 20 PINES

C SE REQUIERE CONFIGURACIÓN - BLANCO DE 3 PINES

D CONEXIÓN OPCIONAL

E CONEXIÓN OPCIONAL

[illegible]

* available only when ignition is off
** if equipped with factory hood pin switch

• FT-DAS Required for manual transmission.
 • BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

Jumper Setting			
 Parking Light Accessory Ignition (Default)			(+)Door Trigger In (-)Door Trigger In (Default)
 Trunk Starter Parking Light (Default)			Starter Ignition Accessory (Default)



CM7000/7200

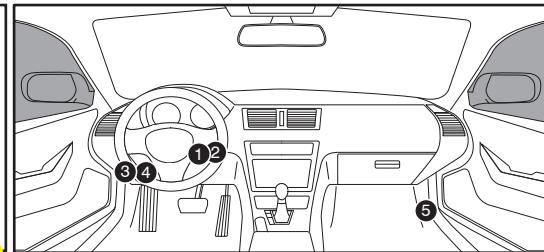
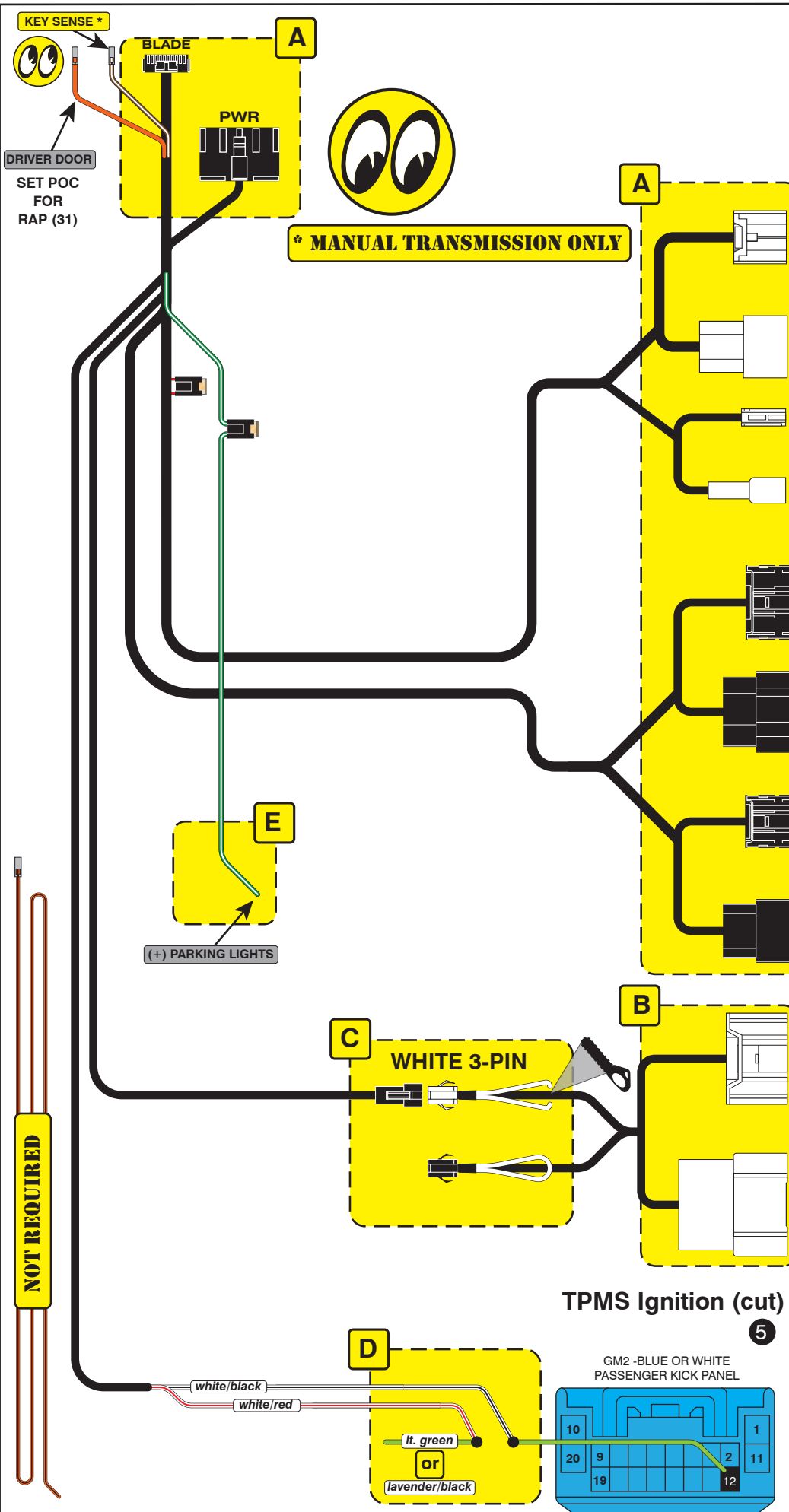

Cut loop for A/T

CMX

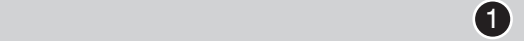

CM900AS/900S Jumper


START
ACC
IGN1

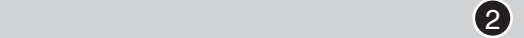
CM-900S/900AS



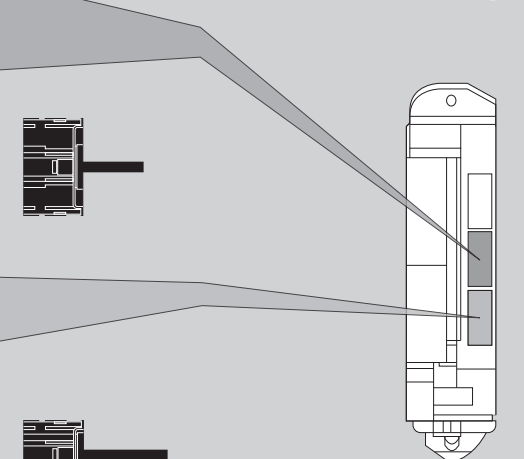
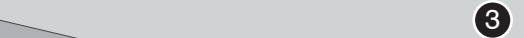
Ignition Connector ①



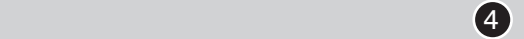
Keysense ②



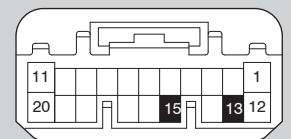
Main Body ECU ③



Junction Connector (IMI/IMO) ④



AG4 - WHITE
LEFT SIDE OF BODY ECU



Códigos de error de programación de LED TL10

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

1x - No hay actividad CAN, verifique las conexiones del arnés.

2x - No hay encendido analógico, verifique las conexiones del mazo de cables.

3x - VIN recibido pero no en la tabla, comuníquese con iDatalink.

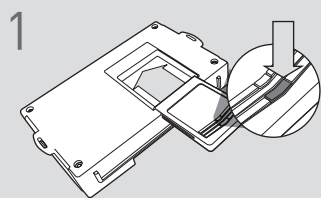
4x - No hay datos del inmovilizador (IMI), verifique la configuración del adaptador.

5x - No hay datos del inmovilizador (IMO), verifique la configuración del adaptador.

6x - Problema con el registro de Klon.

7x - CryptKey no coincide, vuelve a flashear y rehace Klon.

CARTRIDGE INSTALLATION



Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

NOTE

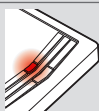
! IMPORTANT: The hood must be closed.

1 OFF ACC **ON** START

Set ignition to ON position.



2



Wait, LED will turn solid RED to confirm that the ignition is ON.

3



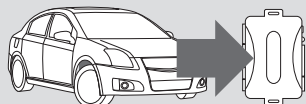
Wait, LED will flash BLUE rapidly.

4 OFF ACC ON START

Set ignition to OFF position.

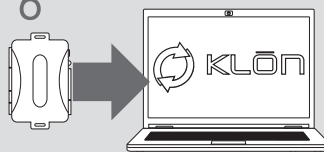


5



WARNING:
Disconnect power last.
Disconnect module from vehicle.

6



Connect module to computer and proceed with extended programming.

7



WARNING:
Connect power first.
Connect module to vehicle.

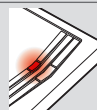
8

OFF ACC **ON** START

Set ignition to ON position.

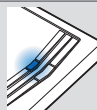


9



Wait, LED will turn solid RED to confirm that the ignition is ON.

10



Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

11

OFF ACC ON START

Set ignition to OFF position.



12

Module Programming Procedure completed.