

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	IMI/IMO	TPMS	I/O Changes
<b>DL-TL10</b> Toyota	Corolla STD Key (H) MT	2020-22	Type 4 w/clutch	ECU	Park / Auto DATA	PKP 18-Pin	DKP (2) Lt.Blue	Green White/Blue START2

Esta instalación requiere el firmware **BLADE-AL (DL) -TL10**, el módulo flash y la actualización del controlador antes de comenzar la instalación.

**Tipo de instalación 4:** datos CAN en la ECU, luces de estacionamiento a través de datos, se requieren conexiones de bypass de embrague y keysense.

**IMI/IMO (inmovilizador):** el inmovilizador se recolecta usando el adaptador ECU de 18 pines, no se requieren conexiones adicionales.

**Encendido TPMS:** El cable de encendido TPMS, ubicado en el panel de protección del conductor, debe interrumpirse si se requiere el control de bloqueo 3X. Si la función no es necesaria y se están utilizando controles remotos no originales, no es necesaria ninguna conexión.

**Verde/Blanco:** Configure la salida de la luz de estacionamiento para **START2**, conéctela a la salida del interruptor del embrague, ubicada en la parte superior del pedal del embrague.

**Keysense y RAP:** el arnés TLK2 incluye conexiones preterminadas para circuitos Keysense y RAP.  
**Se requiere Keysense (marrón / blanco)** para aplicaciones de transmisión manual, inserte la posición keysense del conector CM I/O.  
**RAP (naranja)** se conecta al circuito de la puerta del conductor, se inserta en cualquier posición de POC y se configura para RAP en las opciones de funciones.

**ORG / BLK incluido:** el kit TLK2 incluye un cable adicional destinado a conexiones SIL en aplicaciones TL9.

**Cambios de E / S: Verde / Blanco (+ Salida de luz de estacionamiento), configurar para START2**

**CM7:** Mueva el puente 3 (luces de estacionamiento) a la posición de arranque

**CMX:** Configure HCP # 1 (Predeterminado - Luces de estacionamiento) para 2ND START (configuración de opción de función [2])

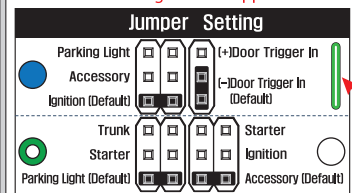
**CM9: NO COMPATIBLE CON VEHÍCULOS CON TRANSMISIÓN MANUAL**

## RECUPERACIÓN NO SOPORTADA, EL VEHÍCULO LO HARÁ APAGAR CUANDO SE ABRE LA PUERTA DEL CONDUCTOR

### FTI-TLK2 - Notas de instalación y configuración

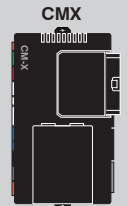
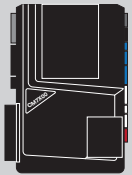
- A** CONEXIONES REQUERIDAS
- B** CONEXION REQUERIDA
- C** CONEXION REQUERIDA
- D** CONEXIÓN OPCIONAL
- E** CONEXION REQUERIDA

- FT-DAS Required for manual transmission.
- BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.



CM7000/7200

Do not cut for M/T



**CMX High Current Programmable**

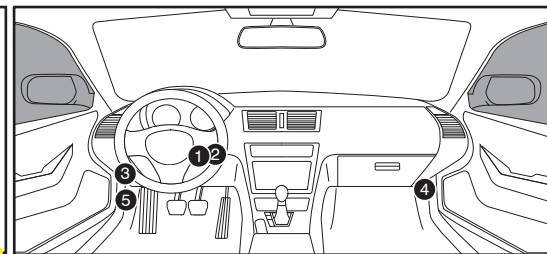
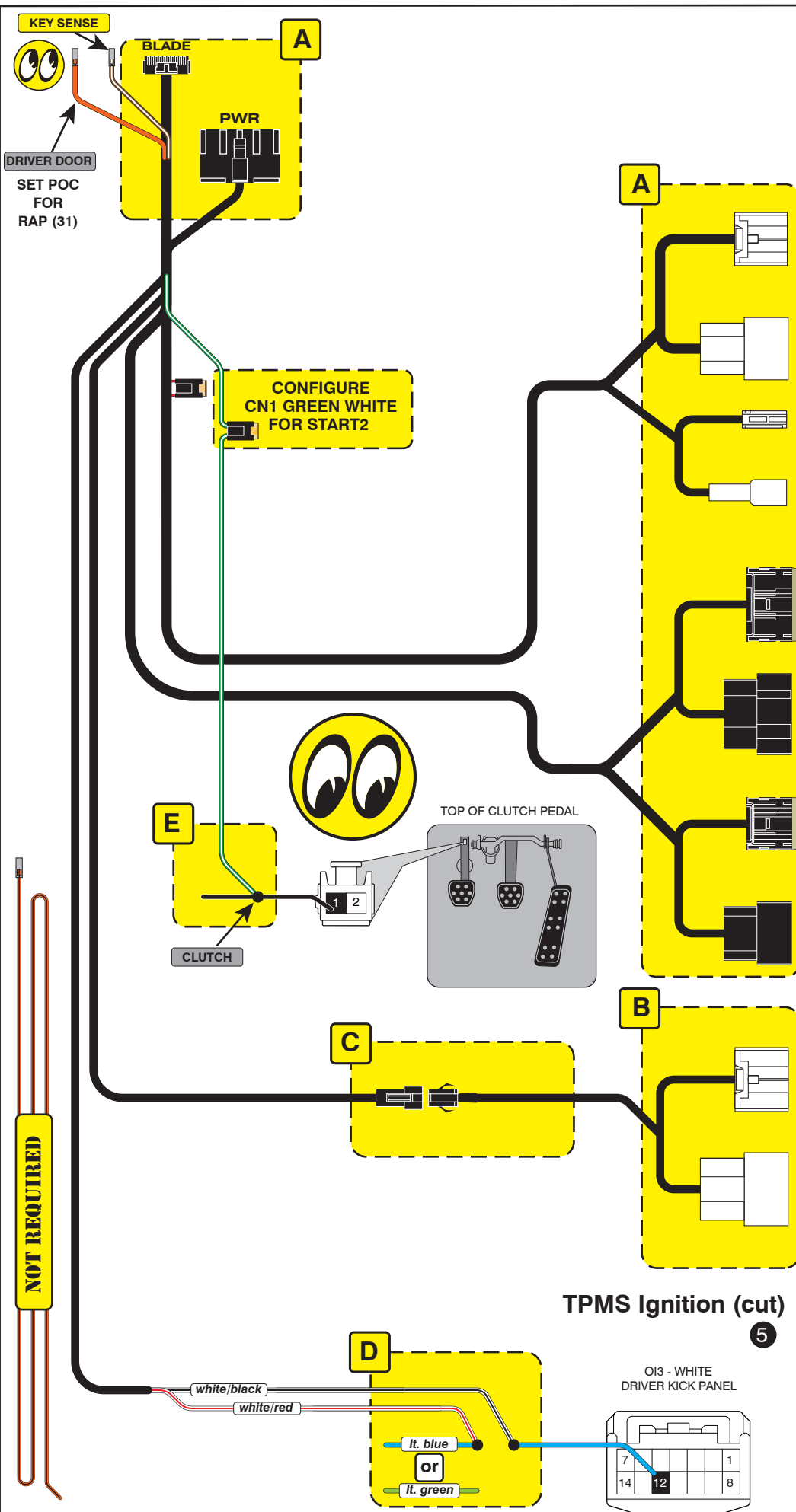
- (+) Output Channels
- HCP #1 - Parking Light
- HCP #2 - Accessory
- HCP #3 - Ignition

- [ 2 ] 2ND START
- [ 3 ] 2ND IGNITION
- [ 4 ] 2ND ACCESSORY

- \* available only when ignition is off
- \*\* if equipped with factory hood pin switch

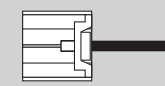


COBERTURA DE FUNCIONES																						
IMMOBILIZER DATA	PRIORITY UNLOCK	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	PARKING LIGHT CONTROL	POWER LIFTGATE	TRUNK/HATCH RELEASE*	DOOR STATUS	TRUNK STATUS	HOOD STATUS **	TACH OUTPUT	BRAKE STATUS	E-BRAKE STATUS	A/M ALARM CTRL FROM OEM REMOTE	A/M RS CONTROL FROM OEM REMOTE						



**Ignition Connector**

**1**



**Keysense**

**2**



**Main Body ECU**

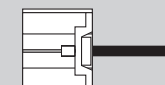
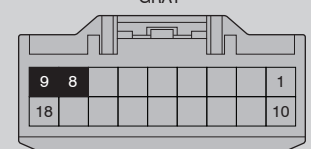
**3**



**Junction Connector (IMI/IMO)**

**4**

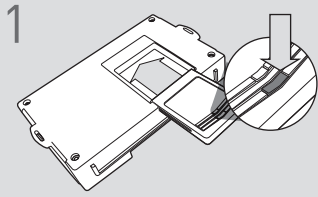
PASSENGER KICK PANEL GRAY



**Códigos de error de programación de LED TL10**

- El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación
- 1x - No hay actividad CAN, verifique las conexiones del arnés.
- 2x - No hay encendido analógico, verifique las conexiones del mazo de cables.
- 3x - VIN recibido pero no en la tabla, comuníquese con iDatalink.
- 4x - No hay datos del inmovilizador (IMI), verifique la configuración del adaptador.
- 5x - No hay datos del inmovilizador (IMO), verifique la configuración del adaptador.
- 6x - Problema con el registro de Klón.
- 7x: CryptKey no coincide, vuelve a flashear y rehace Klón.

## CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

## MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

### NOTE

**!** IMPORTANT: The hood must be closed.

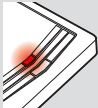
1 OFF ACC **ON** START

Set ignition to ON position.



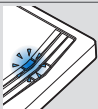
2

Wait, LED will turn solid RED to confirm that the ignition is ON.



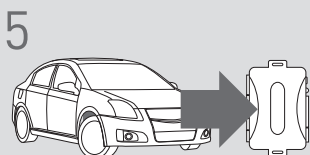
3

Wait, LED will flash BLUE rapidly.

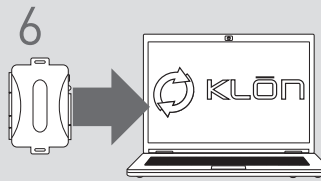


4 OFF ACC ON START

Set ignition to OFF position.



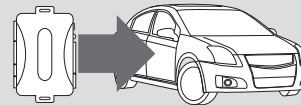
5 **WARNING:**  
Disconnect power last.  
Disconnect module from vehicle.



6 Connect module to computer and proceed with extended programming.

7

**WARNING:**  
Connect power first.  
Connect module to vehicle.



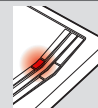
8 OFF ACC **ON** START

Set ignition to ON position.



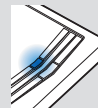
9

Wait, LED will turn solid RED to confirm that the ignition is ON.



10

Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.



11 OFF ACC ON START

Set ignition to OFF position.



12

Module Programming Procedure completed.