

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	IMI/IMO	TPMS	I/O Changes
DL-TL10 Toyota	Corolla STD Key (H) MT	2020-22	Type 4 w/clutch	ECU	Park / Auto DATA	PKP 18-Pin	DKP (2) Lt.Blue	Green White/Blue START2

Esta instalación requiere el firmware **BLADE-AL (DL) -TL10**, el módulo flash y la actualización del controlador antes de comenzar la instalación.

Tipo de instalación 4: datos CAN en la ECU, luces de estacionamiento a través de datos, se requieren conexiones de bypass de embrague y keysense.

IMI/IMO (inmovilizador): el inmovilizador se recolecta usando el adaptador ECU de 18 pines, no se requieren conexiones adicionales.

Encendido TPMS: El cable de encendido TPMS, ubicado en el panel de protección del conductor, debe interrumpirse si se requiere el control de bloqueo 3X. Si la función no es necesaria y se están utilizando controles remotos no originales, no es necesaria ninguna conexión.

Verde/Blanco: Configure la salida de la luz de estacionamiento para **START2**, conéctela a la salida del interruptor del embrague, ubicada en la parte superior del pedal del embrague.

Keysense y RAP: el arnés TLK2 incluye conexiones preterminadas para circuitos Keysense y RAP.
Se requiere Keysense (marrón / blanco) para aplicaciones de transmisión manual, inserte la posición keysense del conector CM I/O.
RAP (naranja) se conecta al circuito de la puerta del conductor, se inserta en cualquier posición de POC y se configura para RAP en las opciones de funciones.

ORG / BLK incluido: el kit TLK2 incluye un cable adicional destinado a conexiones SIL en aplicaciones TL9.

Cambios de E / S: Verde / Blanco (+ Salida de luz de estacionamiento), configurar para START2

CM7: Mueva el puente 3 (luces de estacionamiento) a la posición de arranque

CMX: Configure HCP # 1 (Predeterminado - Luces de estacionamiento) para 2ND START (configuración de opción de función [2])

CM9: NO COMPATIBLE CON VEHÍCULOS CON TRANSMISIÓN MANUAL

RECUPERACIÓN NO SOPORTADA, EL VEHÍCULO LO HARÁ APAGAR CUANDO SE ABRE LA PUERTA DEL CONDUCTOR

FTI-TLK2 - Notas de instalación y configuración

- A** CONEXIONES REQUERIDAS
- B** CONEXION REQUERIDA
- C** CONEXION REQUERIDA
- D** CONEXIÓN OPCIONAL
- E** CONEXION REQUERIDA



COBERTURA DE FUNCIONES																						
IMMOBILIZER DATA	PRIORITY UNLOCK	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	PARKING LIGHT CONTROL	POWER LIFTGATE	TRUNK/HATCH RELEASE*	DOOR STATUS	TRUNK STATUS	HOOD STATUS **	TACH OUTPUT	BRAKE STATUS	E-BRAKE STATUS	A/M ALARM CTRL FROM OEM REMOTE	A/M RS CONTROL FROM OEM REMOTE						

* available only when ignition is off

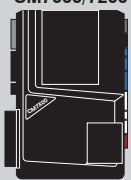
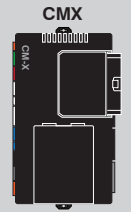
** if equipped with factory hood pin switch

•FT-DAS Required for manual transmission.
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

Jumper Setting

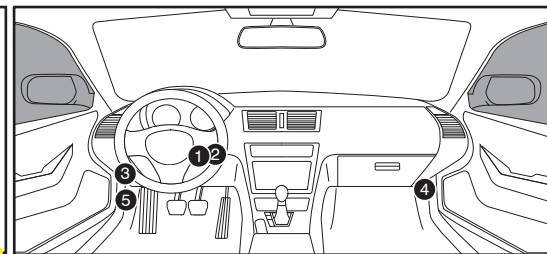
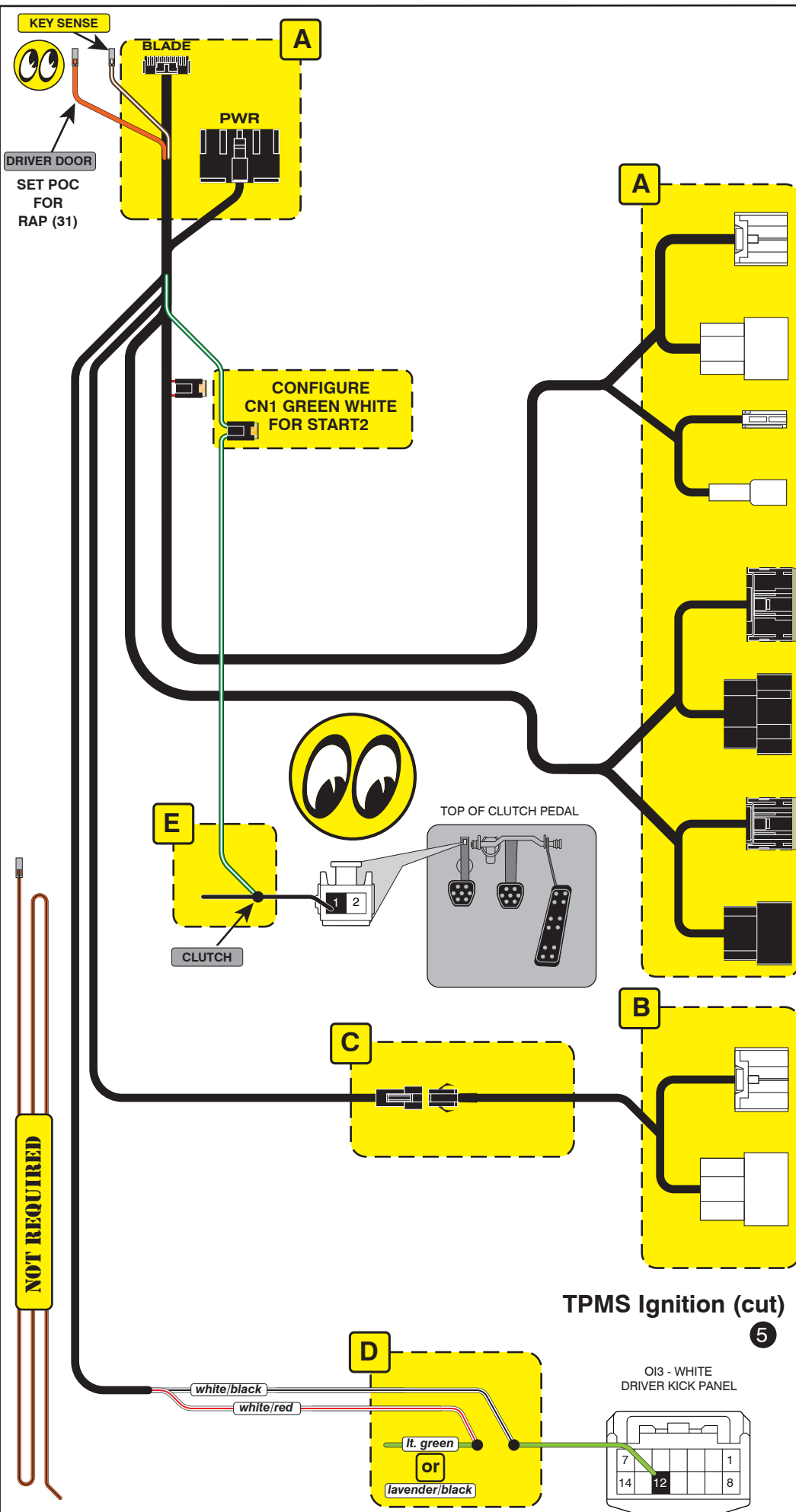
Parking Light	Accessory	Ignition (Default)	(+)Door Trigger In (Default)	(-)Door Trigger In (Default)	Trunk	Starter	Starter	Ignition	Accessory (Default)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

CM7000/7200 Do not cut for M/T

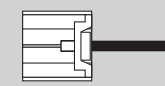
CMX High Current Programmable (+) Output Channels
HCP #1 - Parking Light
HCP #2 - Accessory
HCP #3 - Ignition

[2] 2ND START
[3] 2ND IGNITION
[4] 2ND ACCESSORY



Ignition Connector

1



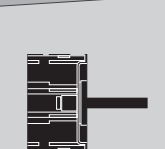
Keysense

2



Main Body ECU

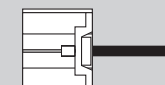
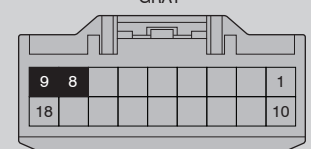
3



Junction Connector (IMI/IMO)

4

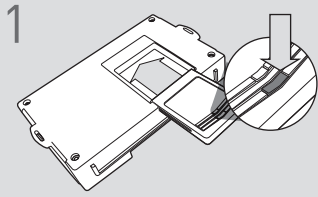
PASSENGER KICK PANEL GRAY



Códigos de error de programación de LED TL10

- El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación
- 1x - No hay actividad CAN, verifique las conexiones del arnés.
- 2x - No hay encendido analógico, verifique las conexiones del mazo de cables.
- 3x - VIN recibido pero no en la tabla, comuníquese con iDatalink.
- 4x - No hay datos del inmovilizador (IMI), verifique la configuración del adaptador.
- 5x - No hay datos del inmovilizador (IMO), verifique la configuración del adaptador.
- 6x - Problema con el registro de Klón.
- 7x: CryptKey no coincide, vuelve a flashear y rehace Klón.

CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

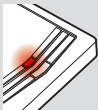
NOTE

! IMPORTANT: The hood must be closed.

1 OFF ACC **ON** START Set ignition to ON position.



2 Wait, LED will turn solid RED to confirm that the ignition is ON.



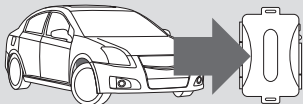
3 Wait, LED will flash BLUE rapidly.



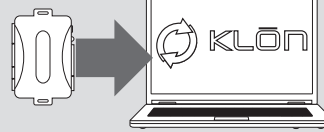
4 OFF ACC ON START Set ignition to OFF position.



5 **WARNING:**
Disconnect power last.
Disconnect module from vehicle.

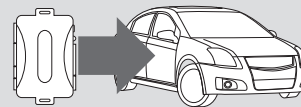


6



Connect module to computer and proceed with extended programming.

7



WARNING:
Connect power first.
Connect module to vehicle.

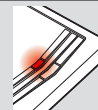
8

OFF ACC **ON** START

Set ignition to ON position.

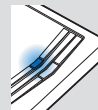


9



Wait, LED will turn solid RED to confirm that the ignition is ON.

10



Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

11

OFF ACC ON START

Set ignition to OFF position.



12

Module Programming Procedure completed.