

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	BCM	POC1	I/O Changes
DL-NI8					Park / Auto			Green White/Blue
Infiniti	QX50 PTS	2019-21	Type 2	BCM	POC 1	DSD	Hazard 1/2	

Lea estas cosas antes de comenzar la instalación ...

Firmware:

Los vehículos cubiertos usan BLADE-AL (DL) -NI8, módulo flash y actualizan el firmware del controlador antes de la instalación.

CAN:

Los datos CAN se adquieren del BCM mediante el mazo de cables verde. Asegúrelo contra el arnés principal y diríjalo de forma segura.

POC1:

Las confirmaciones de estado visual y la información de diagnóstico se proporcionan mediante conexiones de luces de emergencia en el conjunto del arnés, POC1 debe configurarse para Hazard1 (opción POC # 30 (interruptor momentáneo) o Hazard2 (opción POC # 23 (interruptor de enganche).

Advertencia de daños al vehículo:

Se debe tener cuidado para evitar mezclar los conectores BCM, se producirán daños al vehículo si se colocan los conectores incorrectamente. Se recomienda que haga las conexiones BCM una a la vez, confirmando que cada conexión del arnés en T está en la posición correcta del BCM antes de continuar con la siguiente conexión, intentar programar o intentar un inicio.

Configuración de desbloqueo de CM: El control de desbloqueo adecuado requiere configurar la salida de desbloqueo del controlador para desbloqueo de doble pulso. Configure la opción de función 1-04 en la configuración 2 (desbloquear).

Infiniti QX50: Este vehículo requiere una configuración Tipo B de los puentes de configuración de cerradura de puerta cerca del conector BCM negro del aprovechar. Las conexiones de tipo A no son necesarias.

Bien, ahora a trabajar ...

• FT-DAS Required for manual transmission.
• BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

Jumper Setting			
Parking Light	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(+)Door Trigger In
Accessory	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(-)Door Trigger In (Default)
Ignition (Default)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trunk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Starter
Starter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ignition
Parking Light (Default)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Accessory (Default)

CM7000/7200 **Cut loop for A/T**

CM-900S/900AS

CM900AS/900S Jumper



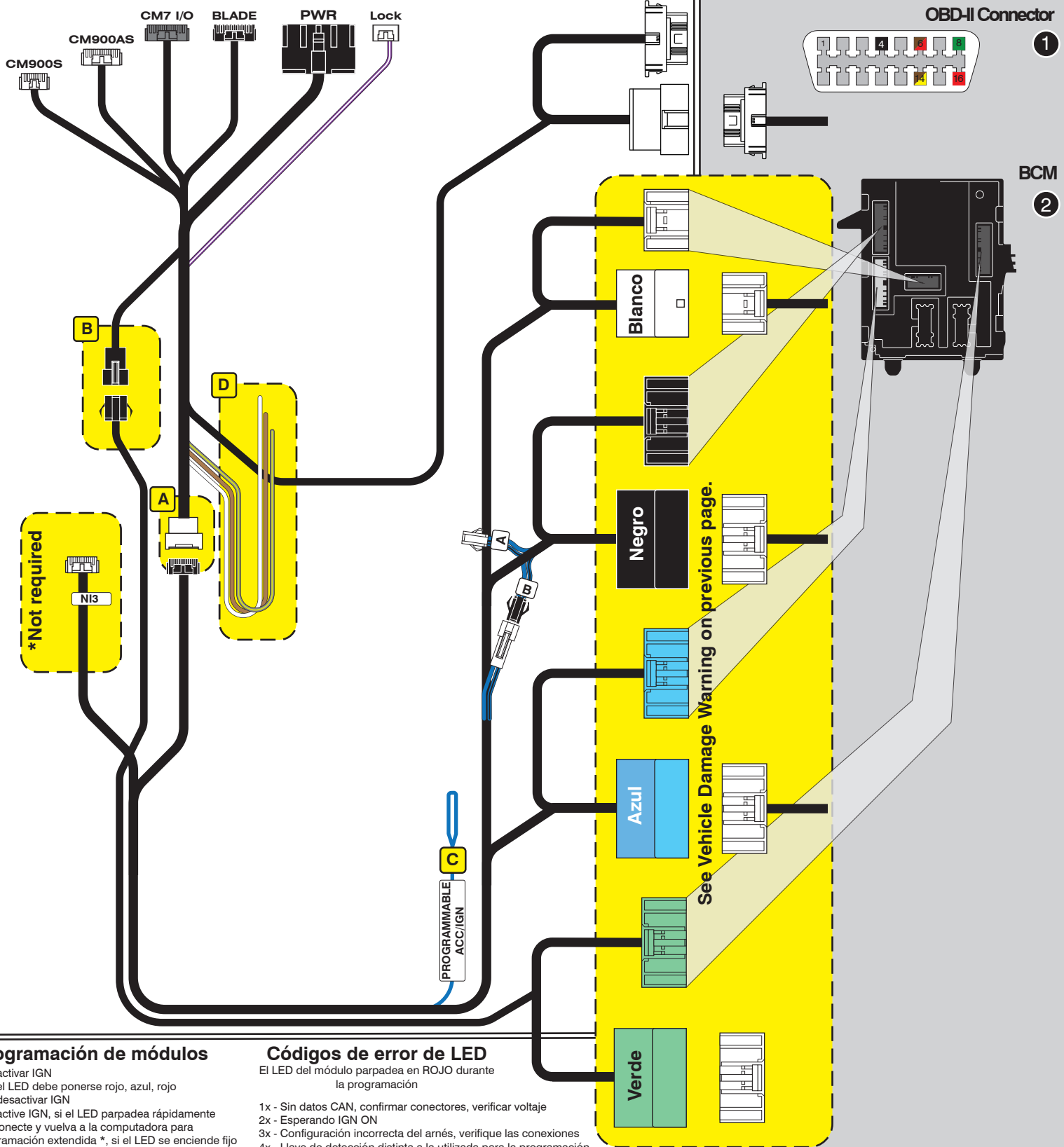
But wait! First check your harness...

The initial production release of the FTI-NSP2 harness has an issue where the green/white POC1 circuit is incorrectly positioned in the CM7 I/O connector. This issue affects only the gray 20-pin CM7 I/O connector illustrated on page 3 of this guide. Please confirm whether you are installing one of the affected harnesses by comparing the CM7 I/O connector to the illustration on page 3. If the green/white wire is as highlighted in Fig.1, proceed with the modification and follow the POC assignments listed on page 3.



FTI-NSP2 Tipo 2: notas de instalación y diagrama de cableado

- A** Confirme que la conexión del cable NI8 (NEGRO de 14 pines macho a BLANCO de 14 pines hembra) esté seleccionada antes de realizar las conexiones al vehículo. Asegure el conector NI3 sin usar para evitar cortocircuitos.
- B** Conector CAN intermedio NI8 / 9 BCM, fijado al arnés principal y enrutado hacia BCM a lo largo con arnés principal.
- C** Salida ACC / IGN programable del cable CN1 AZUL, no se usa en aplicaciones NI8, ya sea cortado corto o doble hacia atrás y aisle con cinta. Asegúrelo al arnés para evitar cortocircuitos.
- D** Conexiones de CAMPANA, SIRENA y BOCINA desde el conector CM I / O, use según sea necesario



Programación de módulos

- Paso 1: activar IGN
- Paso 2: el LED debe ponerse rojo, azul, rojo
- Paso 3: desactivar IGN
- Paso 4: active IGN, si el LED parpadea rápidamente desconecte y vuelva a la computadora para programación extendida *, si el LED se enciende fijo azul, programación completa
- Paso 5 - * Después de la programación extendida, active IGN, LED azul fijo, programación completa

Códigos de error de LED

- El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación
- 1x - Sin datos CAN, confirmar conectores, verificar voltaje
 - 2x - Esperando IGN ON
 - 3x - Configuración incorrecta del arnés, verifique las conexiones
 - 4x - Llave de detección distinta a la utilizada para la programación
 - 5x - La secuencia del inmovilizador no se inicia, despierta el vehículo
 - 6x - La secuencia del inmovilizador no se inicia, reinicia el módulo, despierta vehículo y vuelva a intentar la programación, si el problema persiste, reinicie
 - 7x - Los datos de Klon no coinciden, el procedimiento de reinicio y reinicio

Overview: The initial production release of the FTI-NSP2 harness has an issue where the POC1 circuit is incorrectly positioned in the CM7 I/O connector. This issue affects only the gray 20-pin CM7 I/O connector illustrated below in figure 1.

Issue: The green/white parking light circuit is positioned in pin position #17, the fixed light output where the green/white wire is typically placed for parking lights, but the harness solution uses the vehicle hazard lights instead, the result when used as supplied is an erratic light display.

Correction:

- 1.) Use a pick tool to depress the locking tab on the terminal connector of the green/white wire
- 2.) Remove wire and prepare to reposition
- 3.) Once removed, reposition the locking tab by using a razor knife to lift the tab into a usable position
- 4.) With locking tab repositioned, relocate to pin position #1 (top right position as illustrated)
- 5.) Push the terminal connector into the I/O connector housing until the locking tab clicks into place and the wire is secure
- 6.) Correction complete, you may now complete the installation, but remember to configure POC1 for Hazards (setting #30)

**POC1 - must be
set for either
HAZARD1
or HAZARD2**

Figure 1: Incorrect placement

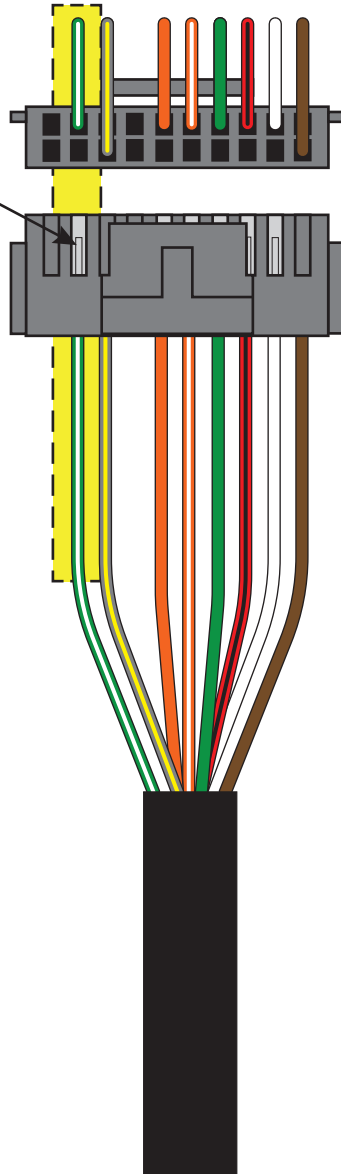


Figure 2: Corrected placement

