

| Make             | Model      | Year    | Install | CAN | Lights            | BCM | POC       | I/O Changes                   |
|------------------|------------|---------|---------|-----|-------------------|-----|-----------|-------------------------------|
| DL-NI8<br>Nissan | Altima PTS | 2019-24 | Type A  | BCM | (Hazard)<br>POC 1 | DSD | Hazard1/2 | Green White/Blue<br>NONE/NONE |

**La instalación tipo A** requiere **BLADE-AL (DL) -NI8**, módulo flash y actualización del firmware del controlador antes de la instalación.

**CAN:** Los datos de CAN se adquieren del BCM utilizando el arnés de cable verde. Asegúrelo contra el arnés principal y diríjalo de forma segura.

**POC1:** Las confirmaciones de estado visual y la información de diagnóstico se proporcionan mediante conexiones de luces de emergencia en el conjunto del arnés, el **POC1** debe configurarse para Hazard1 (opción de POC # 30 (interruptor momentáneo) o Hazard2 (opción de POC # 23 (interruptor de enclavamiento)).

**Cerraduras de puerta tipo A:** Conecte el conector hembra blanco de bloqueo de puerta de 2 clavijas al puente BCM macho de 2 clavijas (A) blanco.

**Configuración de desbloqueo de CM:** El control de desbloqueo adecuado requiere configurar la salida de desarmado del controlador para desarmar por doble pulso. **Configure la opción de función 1-13 en la configuración 2 (Doble pulso).**

### Advertencia de daños al vehículo:

*Se debe tener cuidado para evitar mezclar los conectores BCM, se producirán daños en el vehículo si los conectores se colocan incorrectamente. Se recomienda que realice las conexiones BCM una a la vez, confirmando que cada conexión del arnés en T está en la posición correcta del BCM antes de continuar con la siguiente conexión, intentar programar o intentar un arranque remoto.*

## FTI-NSP2 - Notas de instalación y configuración

- A CONEXIONES REQUERIDAS - CONECTORES DE E / S SEGUROS NO UTILIZADOS**
- B CONEXIONES REQUERIDAS - VER ADVERTENCIA ARRIBA**
- C CONEXIONES REQUERIDAS**
- D CONEXIÓN REQUERIDA - REQUIERE CONFIGURACIÓN (Opción 1-13 a 2)**
- E NO REQUERIDO**



| COBERTURA DE FUNCIONES |                 |                                    |                                 |             |             |              |              |             |                |               |  |  |
|------------------------|-----------------|------------------------------------|---------------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|---------------|--|--|
| IMMOBILIZER DATA       | SECURE TAKEOVER | A/M ALARM CONTROL FROM OEM REMOTES | A/M PS CONTROL FROM OEM REMOTES | PTS CONTROL | DOOR STATUS | TRUNK STATUS | BRAKE STATUS | TACH OUTPUT | E-BRAKE OUTPUT | HAZARD LIGHTS |  |  |
|                        |                 |                                    |                                 |             |             |              |              |             |                |               |  |  |

- FT-DAS Required for manual transmission.
- BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

**Jumper Setting**

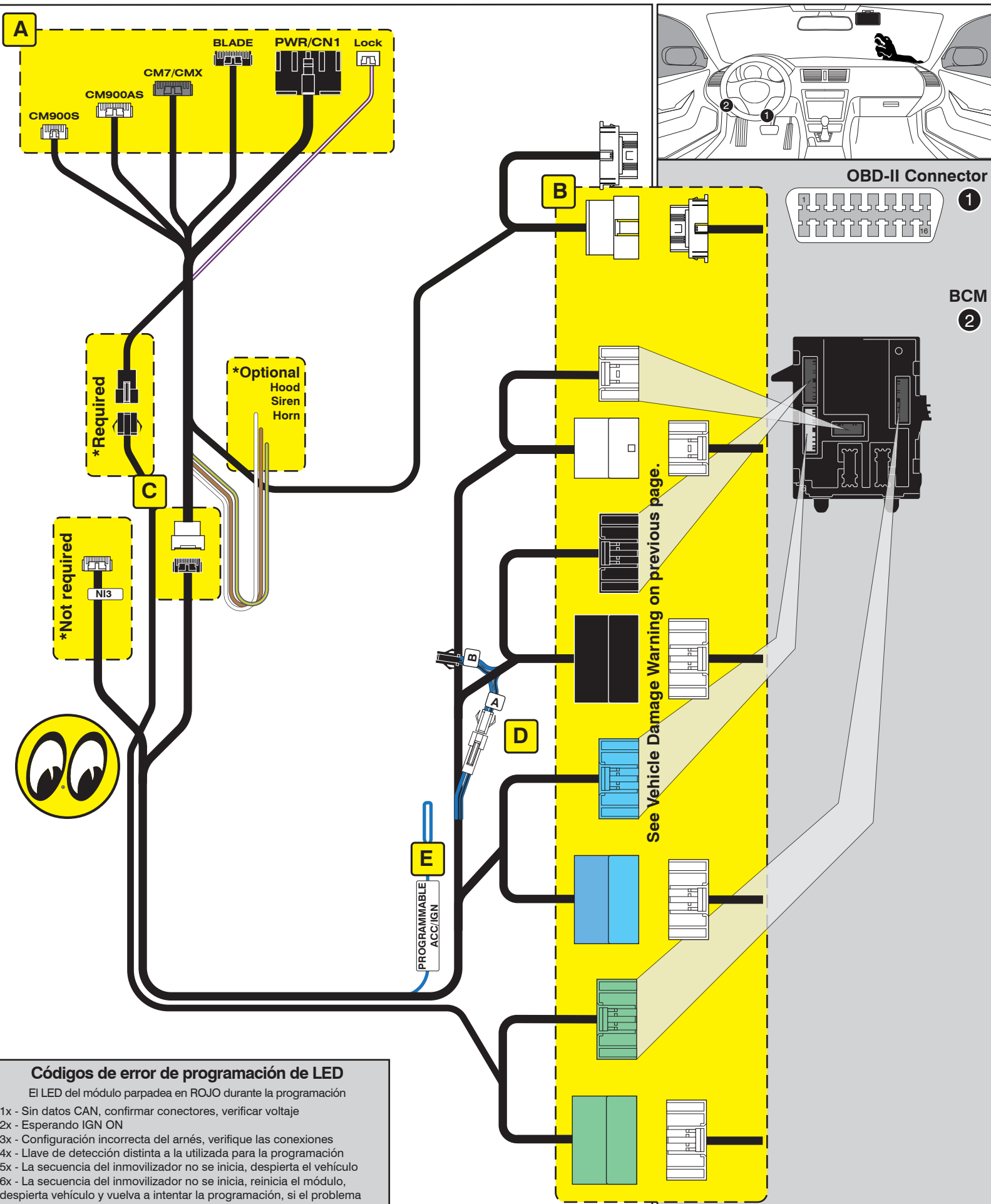
|                         |             |                     |
|-------------------------|-------------|---------------------|
| Parking Light           | [ ] [ ] [ ] | (+)-Door Trigger In |
| Accessory               | [ ] [ ] [ ] | (-)-Door Trigger In |
| Ignition (Default)      | [ ] [ ] [ ] | (Default)           |
| -----                   |             |                     |
| Trunk                   | [ ] [ ] [ ] | Starter             |
| Starter                 | [ ] [ ] [ ] | Ignition            |
| Parking Light (Default) | [ ] [ ] [ ] | Accessory (Default) |

**CM7000/7200** Cut loop for A/T

**CM-900S/900AS**

**CM900AS/900S Jumper**

**START  
ACC  
IGN1**

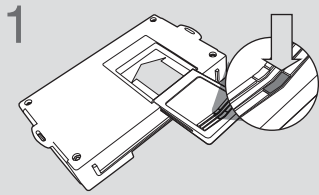


**Códigos de error de programación de LED**

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Sin datos CAN, confirmar conectores, verificar voltaje
- 2x - Esperando IGN ON
- 3x - Configuración incorrecta del arnés, verifique las conexiones
- 4x - Llave de detección distinta a la utilizada para la programación
- 5x - La secuencia del inmovilizador no se inicia, despierta el vehículo
- 6x - La secuencia del inmovilizador no se inicia, reinicia el módulo, despierta vehículo y vuelva a intentar la programación, si el problema persiste, reinicie
- 7x - Los datos de Klon no coinciden, procedimiento de reinicio y reinicio

## CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

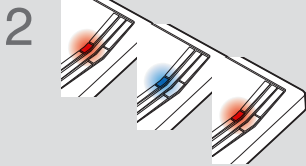
2

Ready for Module Programming Procedure.

## MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

1 OFF ACC **ON** START

Set ignition to ON position.



2 Wait, LED will turn solid RED, then solid BLUE for 1 second, then solid RED.

3 OFF ACC ON START

Set ignition to OFF position.



4 Wait, LED will turn OFF.

5 OFF ACC **ON** START

Set ignition to ON position.



6 If LED flashes BLUE rapidly, proceed with step 7. If LED turns solid BLUE for 2 seconds, proceed with step 13.

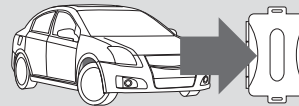
7 OFF ACC ON START

Set ignition to OFF position.



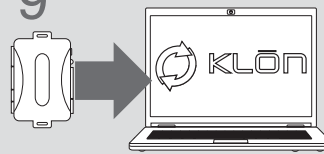
8

**WARNING:**  
Disconnect power last.  
Disconnect module from vehicle.



9

Connect module to computer and proceed with extended programming.



10

**WARNING:**  
Connect power first.  
Connect module to vehicle.



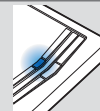
11 OFF ACC **ON** START

Set ignition to ON position.



12

Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.



13 OFF ACC ON START

Set ignition to OFF position.



14

Module Programming Procedure completed.

## WARNING: READ BEFORE REMOTE STARTING THE VEHICLE

### IMPORTANT

- I All vehicle doors must be closed and locked prior to remote start sequence. Failure to comply will result in remote starter malfunction.

## TAKE OVER PROCEDURE - PUSH TO START - TO THE VEHICLE OWNER

### NOTE

- I All vehicle doors must be closed and locked prior to remote start sequence.



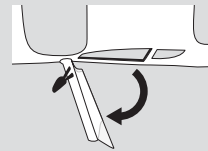
**TIME RESTRICTION COMING UP !**

1



Unlock vehicle door using OEM or after-market remote, or door request switch.

2



### TIME RESTRICTION

Within 45 SECONDS from previous step:

Open vehicle door.  
Enter vehicle.  
Close vehicle door.

Press and release BRAKE pedal.

3

Take over procedure completed.



Failure to follow procedure will result in vehicle engine shutdown.