

| Make | Model | Year | Install | BCM | Lights | Locks | POC 1 | I/O Changes |
|------------------|-----------------------------------|---------|---------|-----|------------------------|--------|-----------|--------------------------------|
| DL-NI4 Suzuki | Equator STD Key AT w/OEM Alarm | 2009-11 | Type 2 | RSC | Park / Auto NI-LOCK | Type A | Hazard1/2 | Green White/Blue START2/ACC |

Instalación **tipo 2** requiere **BLADE-AL(DL)-NI4**, módulo flash y actualización del firmware del controlador antes de comenzar la instalación.

Cambios de I/O: Cada vehículo en este grupo de instalación tiene diferentes requisitos de configuración para el manejo adecuado de ACC y INICIO manejo del circuito. Asegúrese de que se hayan realizado los cambios apropiados antes de realizar la prueba. **Los cambios necesarios, específicos del controlador, se enumeran a continuación.**

Cambios de E / S de CMX:

START2: Configure HCP # 1, opción de función **S-#4-1** (Predeterminado (+) Luz de estacionamiento) a **Opción 2** (2nd START), conecte verde/blanco a amarillo (2do ARRANQUE) en el punto de configuración del arnés [C]

ACC: Configure HCP # 3, opción de función **S-#4-3** (Encendido predeterminado (+)) a la **Opción 4** (segundo ACC), conecte el cable azul CN1 al azul (segundo ACC) en el punto de configuración [C]

Control de luz de peligro opcional:

El arnés NI-LOCK verde / blanco está precableado para peligros, conecte el arnés al controlador POC1 (**azul / blanco**), adicional requiere configuración. Los vehículos equipados con un interruptor de activación MOMENTARIO requieren que POC1 esté configurado para **Hazard** (Opción de POC #30), si el interruptor es del tipo LATCHING, utilizará **Hazard 2** (opción de POC #23).

Luz automática apagada:

El arnés NI-LOCK naranja está precableado para el apagado automático de la luz, si el vehículo está equipado con luces automáticas, conecte la salida CM REARM (**naranja**) al cable naranja en el arnés.

D

Configuración del arnés NI-LOCK: Configure el desbloqueo de doble pulso (**función 1-04, opción 2**) Las cerraduras de las puertas son analógicas a través del conector de 6 pines. También se requiere una configuración de bloqueo tipo A, conecte la carcasa hembra blanca de 2 clavijas al enchufe negro de 2 clavijas [A].

Los vehículos NI-LOCK * requieren cableado adicional y un relé; consulte el diagrama para obtener más detalles.

FTI-XXX - Notas de instalación y configuración

- A** CORTES REQUERIDOS - AISLAR DESPUÉS DE CORTAR
- B** CONEXIÓN REQUERIDA - USE PUENTE SI NO HAY INMOVILIZADOR
- C** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO
- D** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO
- E** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO



| COBERTURA DE FUNCIONES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------------|-----------------|-----------|-------------|---------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|------------|----------------|---------------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| IMMOBILIZER DATA | SECURE TAKEOVER | PRIORITY UNLOCK | DOOR LOCK | DOOR UNLOCK | ARM OEM ALARM | DISARM OEM ALARM | A/M ALARM CTRL | A/M RS CONTROL | TRUNK/HATCH RELEASE | DOOR STATUS | HOOD STATUS | TRUNK STATUS | BRAKE STATUS | TACHOMETER | E-BRAKE STATUS | HAZARD LIGHTS | PARKING LIGHTS | | | | | | | | | | | |

**•FT-DAS Required for manual transmission.
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.**

Jumper Setting

Parking Light Accessory Ignition (Default) (+)Door Trigger In (-)Door Trigger In (Default)

Trunk Starter Ignition (-)Door Trigger In (Default)

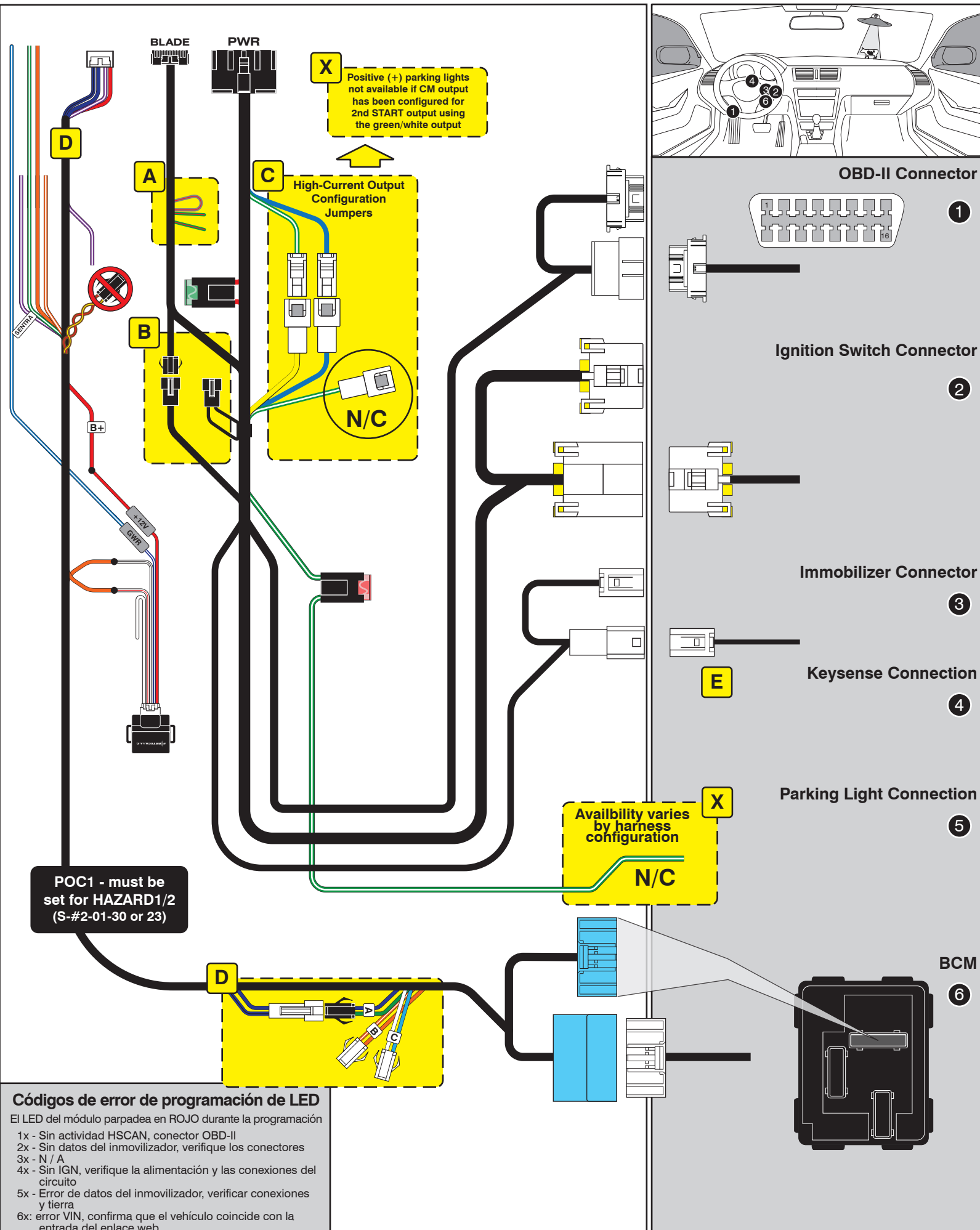
Parking Light (Default) Starter Ignition Accessory (Default)

CM7000/7200 Cut loop for A/T

CM-900S/900AS

CM900AS/900S Jumper

START ACC IGN1



Códigos de error de programación de LED
El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Sin actividad HSCAN, conector OBD-II
- 2x - Sin datos del inmovilizador, verifique los conectores
- 3x - N / A
- 4x - Sin IGN, verifique la alimentación y las conexiones del circuito
- 5x - Error de datos del inmovilizador, verificar conexiones y tierra
- 6x: error VIN, confirma que el vehículo coincide con la entrada del enlace web

CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

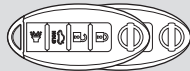
MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

NOTE

I To complete this procedure, use one regular key or one valet key.

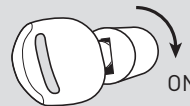


II When programming, all key fobs must be located at least 10 feet away from the vehicle.



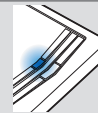
1 Insert key into ignition.

2



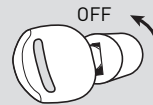
Turn key to ON position.

3



Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

4



Turn key to OFF position.

5

Module Programming Procedure completed.