

| Make             | Model            | Year    | Install | BCM | Lights                 | Locks | POC 1     | I/O Changes      |
|------------------|------------------|---------|---------|-----|------------------------|-------|-----------|------------------|
| DL-NI4<br>Nissan | Rogue STD Key AT | 2008-13 | Type 1  | BGB | Park / Auto<br>NI-LOCK | DATA  | Hazard1/2 | Green White/Blue |

Instalación **tipo 1** requiere **BLADE-AL(DL)-NI4**, módulo flash y actualización del firmware del controlador antes de comenzar la instalación.

**Cambios de I/O:** Cada vehículo en este grupo de instalación tiene diferentes requisitos de configuración para el manejo adecuado de ACC y INICIO manejo del circuito. Asegúrese de que se hayan realizado los cambios apropiados antes de realizar la prueba. **Los cambios necesarios, específicos del controlador, se enumeran a continuación.**

**Cambios de E / S del CM900S / 900AS:**

**Control de luz de peligro opcional:**

El arnés NI-LOCK verde / blanco está precableado para peligros, conecte el arnés al controlador POC1 (**verde/blanco**), adicional requiere configuración. Los vehículos equipados con un interruptor de activación MOMENTARIO requieren que POC1 esté configurado para **Hazard** (Opción de POC #30), si el interruptor es del tipo LATCHING, utilizará **Hazard 2** (opción de POC #23).

**Luz automática apagada:**

El arnés **NI-LOCK naranja** está precableado para el apagado automático de la luz, si el vehículo está equipado con luces automáticas, conecte la salida CM REARM (**naranja**) al cable **naranja** en el arnés.

**D** **Configuración del arnés NI-LOCK:** Configure el desbloqueo de doble pulso (**función 1-04, opción 2**) Se manejan las funciones de bloqueo del vehículo a través de los datos, no se requiere una configuración adicional del arnés.

**FTI-NSK1: Notas de instalación y configuración**

- A** CORTES REQUERIDOS - AISLAR DESPUÉS DE CORTAR
- B** CONEXIÓN REQUERIDA - USE PUENTE SI NO HAY INMOVILIZADOR
- C** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO
- D** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO
- E** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO



| COBERTURA DE FUNCIONES |                 |           |             |               |                  |                     |                |                |             |             |              |              |                |             |                 |                |               |
|------------------------|-----------------|-----------|-------------|---------------|------------------|---------------------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|--------------|----------------|-------------|-----------------|----------------|---------------|
| IMMOBILIZER DATA       | PRIORITY UNLOCK | DOOR LOCK | DOOR UNLOCK | ARM OEM ALARM | DISARM OEM ALARM | TRUNK/HATCH RELEASE | A/M ALARM CTRL | A/M RS CONTROL | HOOD STATUS | DOOR STATUS | TRUNK STATUS | BRAKE STATUS | E-BRAKE STATUS | TACH OUTPUT | SECURE TAKEOVER | PARKING LIGHTS | HAZARD LIGHTS |

•FT-DAS Required for manual transmission.  
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

**Jumper Setting**

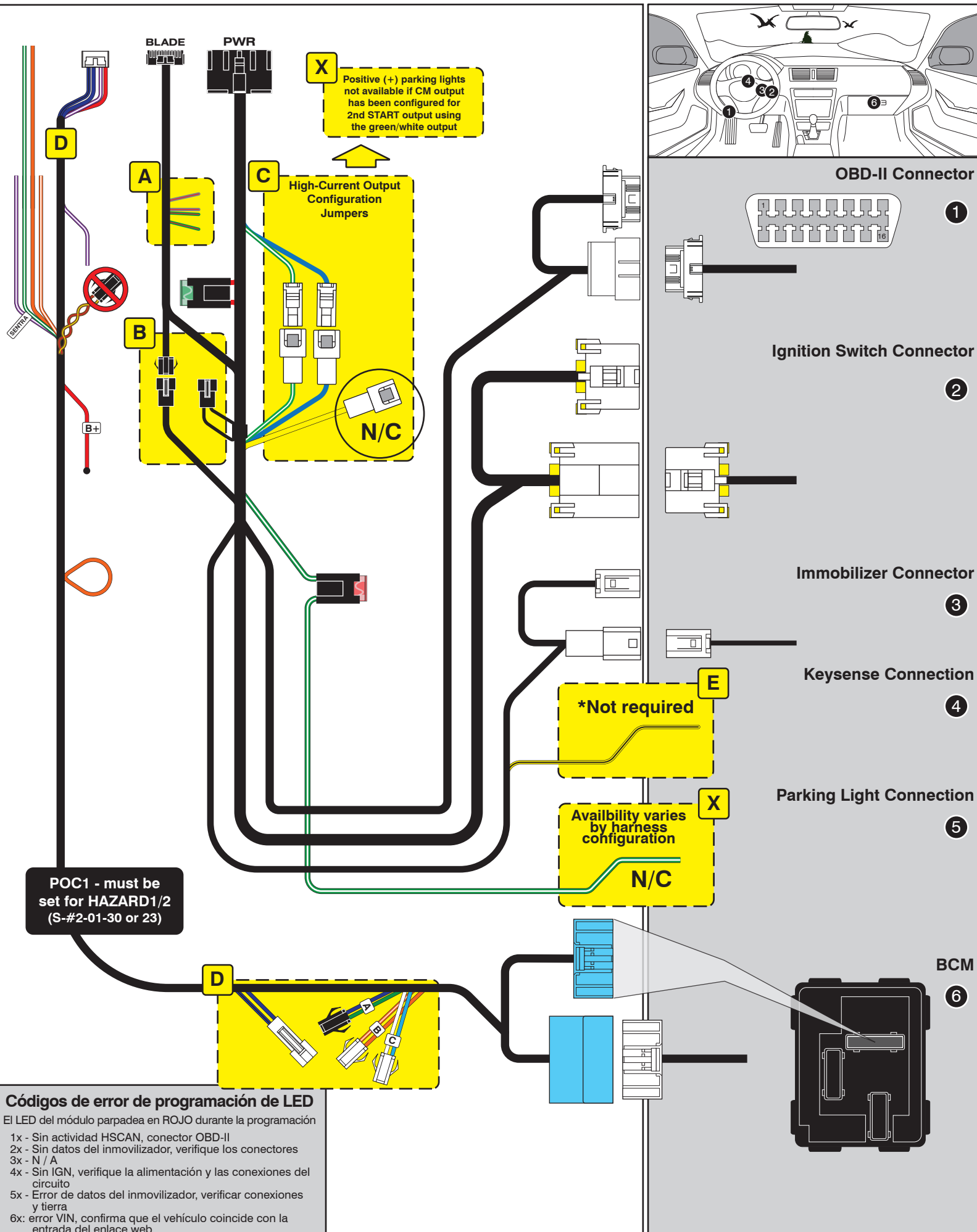
|               |           |                         |                              |                              |
|---------------|-----------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Parking Light | Accessory | Ignition (Default)      | (+)Door Trigger In (Default) | (-)Door Trigger In (Default) |
| Trunk         | Starter   | Parking Light (Default) | Starter Ignition             | Accessory (Default)          |

CM7000/7200 **Cut loop for A/T**

CM-900S/900AS

**CM900AS/900S Jumper**

START  
ACC  
IGN1



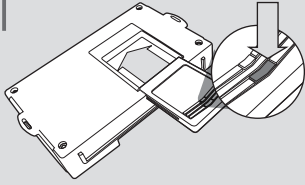
**Códigos de error de programación de LED**

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Sin actividad HSCAN, conector OBD-II
- 2x - Sin datos del inmovilizador, verifique los conectores
- 3x - N / A
- 4x - Sin IGN, verifique la alimentación y las conexiones del circuito
- 5x - Error de datos del inmovilizador, verificar conexiones y tierra
- 6x: error VIN, confirma que el vehículo coincide con la entrada del enlace web

## CARTRIDGE INSTALLATION

1



Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

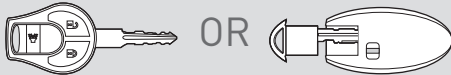
2

Ready for Module Programming Procedure.

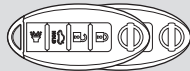
## MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

### NOTE

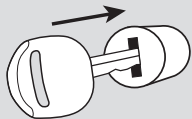
I To complete this procedure, use one regular key or one valet key.



II When programming, all key fobs must be located at least 10 feet away from the vehicle.

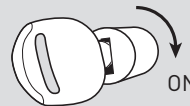


1



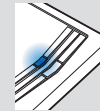
Insert key into ignition.

2



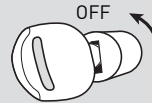
Turn key to ON position.

3



Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

4



Turn key to OFF position.

5

Module Programming Procedure completed.