

Make	Model	Year	Install	BCM	Lights	Locks	POC 1	I/O Changes
DL-NI4 Nissan	Altima STD Key MT w/OEM Alarm	2005-06	Type 2	DKP	Park / Auto NI-LOCK*	Type A	Hazard1/2	Green White/Blue START2

Instalación **tipo 2** requiere **BLADE-AL(DL)-NI4**, módulo flash y actualización del firmware del controlador antes de comenzar la instalación.

Cambios de I/O: Cada vehículo en este grupo de instalación tiene diferentes requisitos de configuración para el manejo adecuado de ACC y INICIO manejo del circuito. Asegúrese de que se hayan realizado los cambios apropiados antes de realizar la prueba. **Los cambios necesarios, específicos del controlador, se enumeran a continuación.**

Cambios de E / S de CMX:

START2: Configure HCP # 1, opción de función **S-#4-1** (Predeterminado (+) Luz de estacionamiento) a **Opción 2** (2nd START), conecte **verde/blanco a amarillo** (2do ARRANQUE) en el punto de configuración del arnés [C]

Control de luz de peligro opcional:

El arnés NI-LOCK verde / blanco está precableado para peligros, conecte el arnés al controlador POC1 (**azul / blanco**), adicional requiere configuración. Los vehículos equipados con un interruptor de activación MOMENTARIO requieren que POC1 esté configurado para **Hazard** (Opción de POC #30), si el interruptor es del tipo LATCHING, utilizará **Hazard 2** (opción de POC #23).

Derivación del embrague: el Altima equipado con M/T requiere cableado adicional para proporcionar la derivación de la señal del embrague. El CM **rojo/negro** (inicio negativo) la salida se puede usar para proporcionar una señal de tierra durante el arranque, al cable **verde/rojo** en el interruptor del embrague.

Luz automática apagada:

El arnés **NI-LOCK naranja** está precableado para el apagado automático de la luz, si el vehículo está equipado con luces automáticas, conecte la salida CM REARM (**naranja**) al cable **naranja** en el arnés.

D **Configuración del arnés NI-LOCK:** Configure el desbloqueo de doble pulso (**función 1-04, opción 2**) Las cerraduras de las puertas son analógicas a través del conector de 6 pines. También se requiere una configuración de bloqueo tipo A, conecte la carcasa hembra blanca de 2 clavijas al enchufe negro de 2 clavijas [A].

FTI-XXX - Notas de instalación y configuración

- A** CORTES REQUERIDOS - AISLAR DESPUÉS DE CORTAR
- B** CONEXIÓN REQUERIDA - USE PUENTE SI NO HAY INMOVILIZADOR
- C** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO
- D** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO
- E** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO



COBERTURA DE FUNCIONES														
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
IMMOBILIZER DATA	SECURE TAKEOVER	PRIORITY UNLOCK	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM	A/M ALARM CTRL	A/M RS CONTROL	TRUNK/HATCH RELEASE	DOOR STATUS	HOOD STATUS	TRUNK STATUS	BRAKE STATUS	TACHOMETER

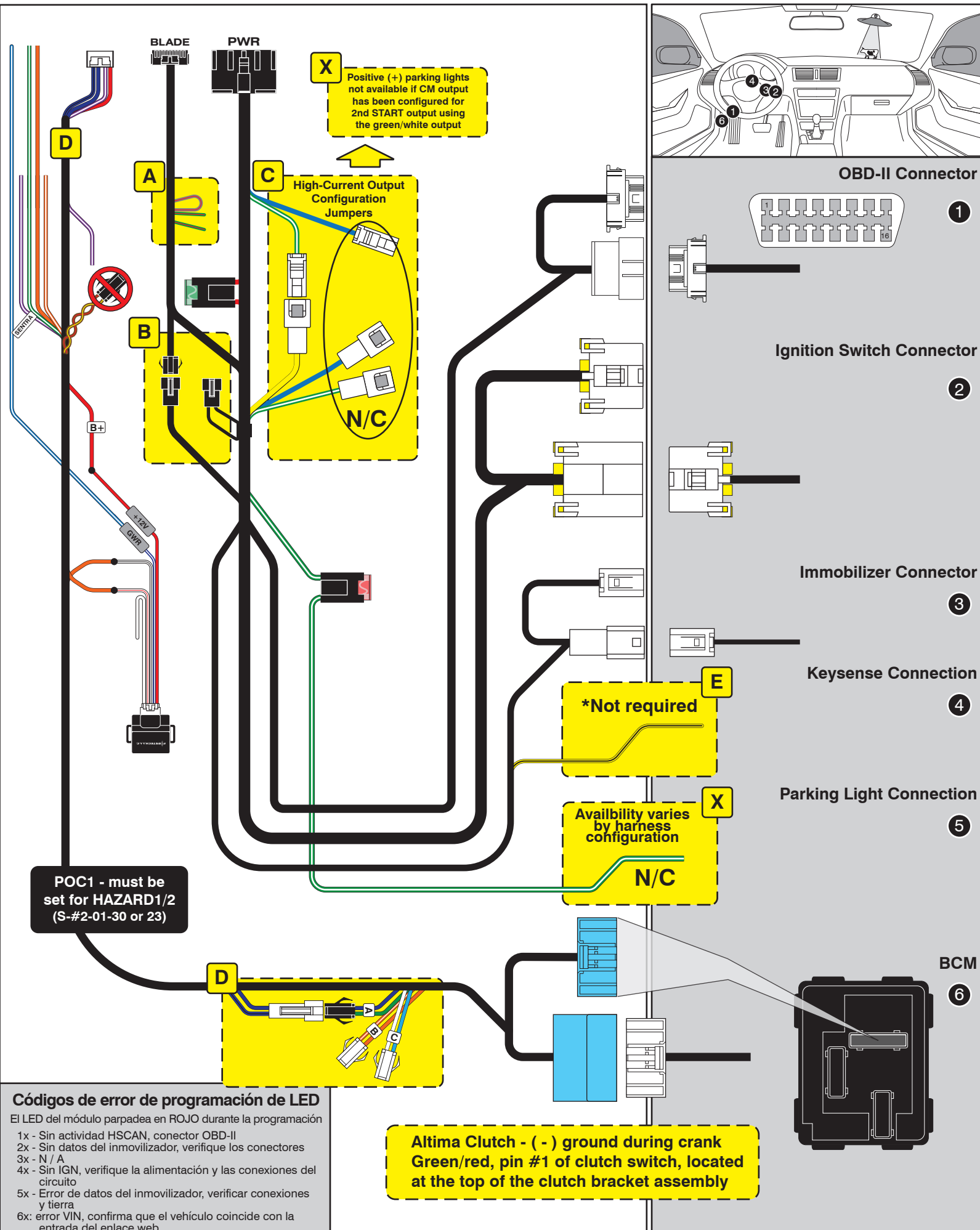
- FT-DAS Required for manual transmission.
- BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

CM7000/7200 Cut loop for A/T

CM-900S/900AS

CM900AS/900S Jumper

START
ACC
IGN1



X Positive (+) parking lights not available if CM output has been configured for 2nd START output using the green/white output

C High-Current Output Configuration Jumpers

N/C

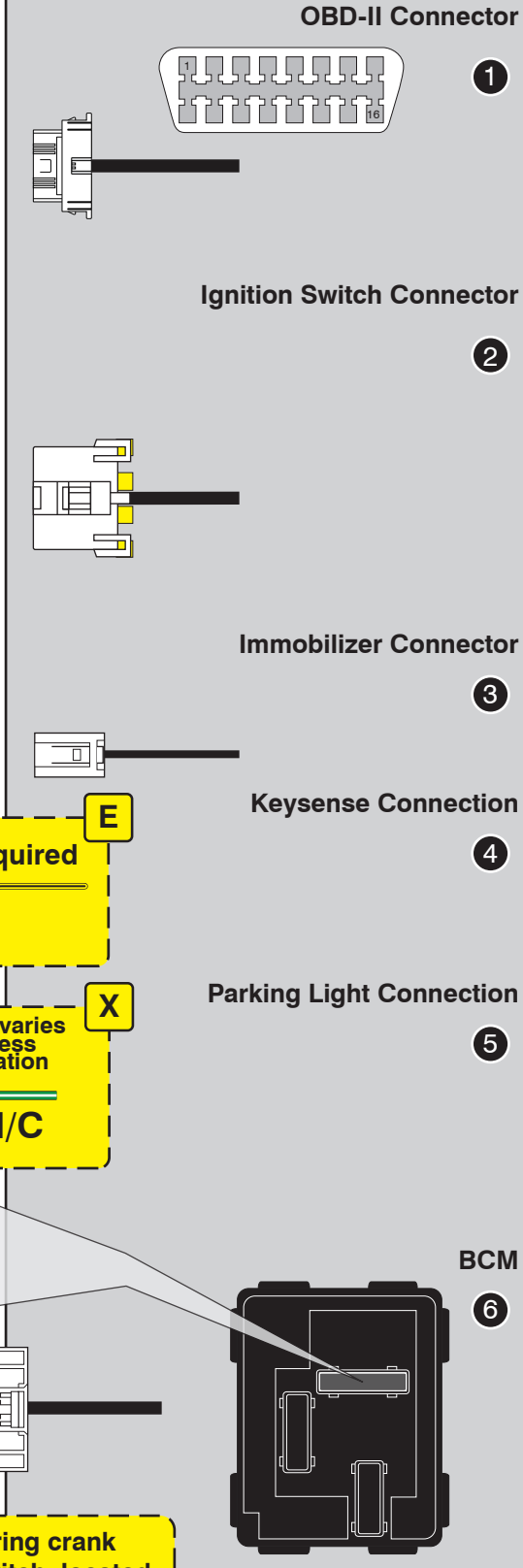
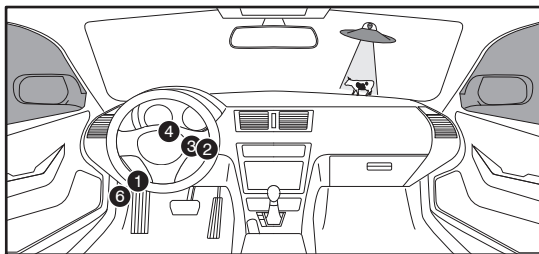
E *Not required

X Availability varies by harness configuration
N/C

POC1 - must be set for HAZARD1/2 (S-#2-01-30 or 23)

**Altima Clutch - (-) ground during crank
Green/red, pin #1 of clutch switch, located at the top of the clutch bracket assembly**

- Códigos de error de programación de LED**
El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación
- 1x - Sin actividad HSCAN, conector OBD-II
 - 2x - Sin datos del inmovilizador, verifique los conectores
 - 3x - N / A
 - 4x - Sin IGN, verifique la alimentación y las conexiones del circuito
 - 5x - Error de datos del inmovilizador, verificar conexiones y tierra
 - 6x: error VIN, confirma que el vehículo coincide con la entrada del enlace web



CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

NOTE

I To complete this procedure, use one regular key or one valet key.

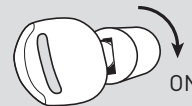


II When programming, all key fobs must be located at least 10 feet away from the vehicle.



1 Insert key into ignition.

2



Turn key to ON position.

3



Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

4



Turn key to OFF position.

5

Module Programming Procedure completed.