

| Make | Model | Year | Install | BCM | Lights | Locks | POC 1 | I/O Changes |
|------------------|-------------------|---------|---------|-----|-------------------------|-------|-----------|--------------------------------|
| DL-NI4 Nissan | Xterra STD Key MT | 2005-15 | Type 1 | RSC | Park / Auto NI-LOCK* | DATA | Hazard1/2 | Green White/Blue START2/ACC |

Instalación **tipo 1** requiere **BLADE-AL(DL)-NI4**, módulo flash y actualización del firmware del controlador antes de comenzar la instalación.

Cambios de I/O: Cada vehículo en este grupo de instalación tiene diferentes requisitos de configuración para el manejo adecuado de ACC y INICIO manejo del circuito. Asegúrese de que se hayan realizado los cambios apropiados antes de realizar la prueba. **Los cambios necesarios, específicos del controlador, se enumeran a continuación.**

Cambios de E / S del CM900S / 900AS:

START2: Configure la opción de función 1-6-2 (salida del arrancador 10 A máx.), Conecte **verde/blanco a amarillo** (2do ARRANQUE) en el punto de configuración [C]

ACC: Mueva el puente CM a ACC para cambiar el cable **azul** CN1 a accesorio, conéctelo al azul (segundo ACC) en punto de configuración [C]

Control de luz de peligro opcional:

El arnés NI-LOCK verde / blanco está precableado para peligros, conecte el arnés al controlador POC1 (**verde/blanco**), adicional requiere configuración. Los vehículos equipados con un interruptor de activación MOMENTARIO requieren que POC1 esté configurado para **Hazard** (Opción de POC #30), si el interruptor es del tipo LATCHING, utilizará **Hazard 2** (opción de POC #23).

Derivación del embrague: Xterra equipado con M/T requiere cableado y configuración adicionales para proporcionar una derivación de la señal del embrague. Seleccione un POC y cambie su configuración de opción de función a la Opción 2 (2do INICIO). Utilice el POC configurado para activar un relé para proporcionar +12V durante el arranque, al cable azul en el interruptor del embrague.

Luz automática apagada:

El arnés **NI-LOCK naranja** está precableado para el apagado automático de la luz, si el vehículo está equipado con luces automáticas, conecte la salida CM REARM (**naranja**) al cable **naranja** en el arnés.

D **Configuración del arnés NI-LOCK:** Configure el desbloqueo de doble pulso (**función 1-04, opción 2**) Se manejan las funciones de bloqueo del vehículo a través de los datos, no se requiere una configuración adicional del arnés.

Los vehículos NI-LOCK * requieren cableado adicional y un relé; consulte el diagrama para obtener más detalles.

FTI-NSK1: Notas de instalación y configuración

- A** CORTES REQUERIDOS - AISLAR DESPUÉS DE CORTAR
- B** CONEXIÓN REQUERIDA - USE PUENTE SI NO HAY INMOVILIZADOR
- C** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO
- D** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO
- E** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO



| COBERTURA DE FUNCIONES | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------------|-----------|-------------|---------------|------------------|---------------------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|--------------|----------------|-------------|-----------------|----------------|---------------|
| IMMOBILIZER DATA | PRIORITY UNLOCK | DOOR LOCK | DOOR UNLOCK | ARM OEM ALARM | DISARM OEM ALARM | TRUNK/HATCH RELEASE | A/M ALARM CTRL | A/M RS CONTROL | HOOD STATUS | DOOR STATUS | TRUNK STATUS | BRAKE STATUS | E-BRAKE STATUS | TACH OUTPUT | SECURE TAKEOVER | PARKING LIGHTS | HAZARD LIGHTS |

•FT-DAS Required for manual transmission.
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

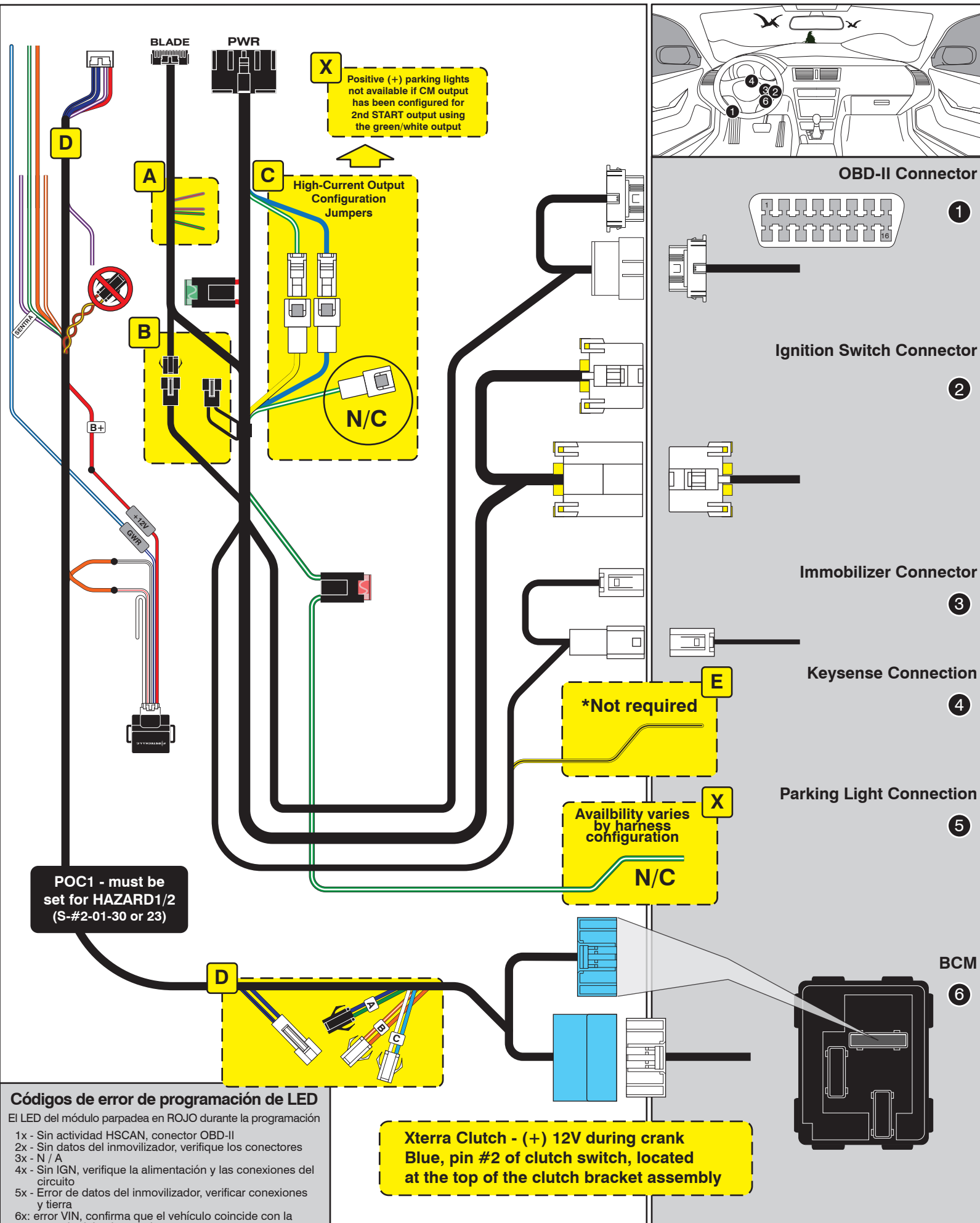
Jumper Setting

| | | | | |
|---------------|-----------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Parking Light | Accessory | Ignition (Default) | (+)Door Trigger In (Default) | (-)Door Trigger In (Default) |
| Trunk | Starter | Parking Light (Default) | Starter Ignition | Accessory (Default) |

CM7000/7200 **Cut loop for A/T**

CM-900S/900AS

CM900AS/900S Jumper



X Positive (+) parking lights not available if CM output has been configured for 2nd START output using the green/white output

C High-Current Output Configuration Jumpers

N/C

E *Not required

X Availability varies by harness configuration

N/C

POC1 - must be set for HAZARD1/2 (S-#2-01-30 or 23)

Códigos de error de programación de LED

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Sin actividad HSCAN, conector OBD-II
- 2x - Sin datos del inmovilizador, verifique los conectores
- 3x - N / A
- 4x - Sin IGN, verifique la alimentación y las conexiones del circuito
- 5x - Error de datos del inmovilizador, verificar conexiones y tierra
- 6x: error VIN, confirma que el vehículo coincide con la entrada del enlace web

Xterra Clutch - (+) 12V during crank
Blue, pin #2 of clutch switch, located at the top of the clutch bracket assembly

CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

NOTE

I To complete this procedure, use one regular key or one valet key.

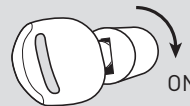


II When programming, all key fobs must be located at least 10 feet away from the vehicle.



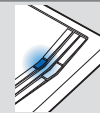
1 Insert key into ignition.

2



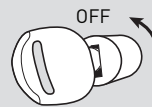
Turn key to ON position.

3



Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

4



Turn key to OFF position.

5

Module Programming Procedure completed.