



Make	Model	Year	Install	BCM	Lights	Locks	POC 1	I/O Changes
DL-NI4 Nissan	Micra STD Key AT	2015-19	Type 2	ADKP	Park / Auto NI-LOCK	Type A	Hazard1/2	Green White/Blue

Instalación **tipo 2** requiere **BLADE-AL(DL)-NI4**, módulo flash y actualización del firmware del controlador antes de comenzar la instalación.

**Cambios de I/O:** Cada vehículo en este grupo de instalación tiene diferentes requisitos de configuración para el manejo adecuado de ACC y INICIO manejo del circuito. Asegúrese de que se hayan realizado los cambios apropiados antes de realizar la prueba. **Los cambios necesarios, específicos del controlador, se enumeran a continuación.**

**Cambios de E / S del CM900S / 900AS:**

#### Control de luz de peligro opcional:

El arnés NI-LOCK verde / blanco está precableado para peligros, conecte el arnés al controlador POC1 (**verde/blanco**), adicional requiere configuración. Los vehículos equipados con un interruptor de activación MOMENTARIO requieren que POC1 esté configurado para **Hazard** (Opción de POC #30), si el interruptor es del tipo LATCHING, utilizará **Hazard 2** (opción de POC #23).

#### Luz automática apagada:

El arnés NI-LOCK **naranja** está precableado para el apagado automático de la luz, si el vehículo está equipado con luces automáticas, conecte la salida CM REARM (**naranja**) al cable **naranja** en el arnés.

**D**

**Configuración del arnés NI-LOCK:** Configure el desbloqueo de doble pulso (**función 1-04, opción 2**) Las cerraduras de las puertas son analógicas a través del conector de 6 pines. También se requiere una configuración de bloqueo tipo A, conecte la carcasa hembra blanca de 2 clavijas al enchufe negro de 2 clavijas [A].

## FTI-XXX - Notas de instalación y configuración

- A** CORTES REQUERIDOS - AISLAR DESPUÉS DE CORTAR
- B** CONEXIÓN REQUERIDA - USE PUENTE SI NO HAY INMOVILIZADOR
- C** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO
- D** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO
- E** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO



COBERTURA DE FUNCIONES	
<input type="checkbox"/>	IMMOBILIZER DATA
<input type="checkbox"/>	SECURE TAKEOVER
<input type="checkbox"/>	PRIORITY UNLOCK
<input type="checkbox"/>	DOOR LOCK
<input type="checkbox"/>	DOOR UNLOCK
<input type="checkbox"/>	ARM OEM ALARM
<input type="checkbox"/>	DISARM OEM ALARM
<input type="checkbox"/>	A/M ALARM CTRL
<input type="checkbox"/>	A/M RS CONTROL
<input type="checkbox"/>	TRUNK/HATCH RELEASE
<input type="checkbox"/>	DOOR STATUS
<input type="checkbox"/>	HOOD STATUS
<input type="checkbox"/>	TRUNK STATUS
<input type="checkbox"/>	BRAKE STATUS
<input type="checkbox"/>	TACHOMETER
<input type="checkbox"/>	E-BRAKE STATUS
<input type="checkbox"/>	HAZARD LIGHTS
<input type="checkbox"/>	PARKING LIGHTS
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	

•FT-DAS Required for manual transmission.  
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

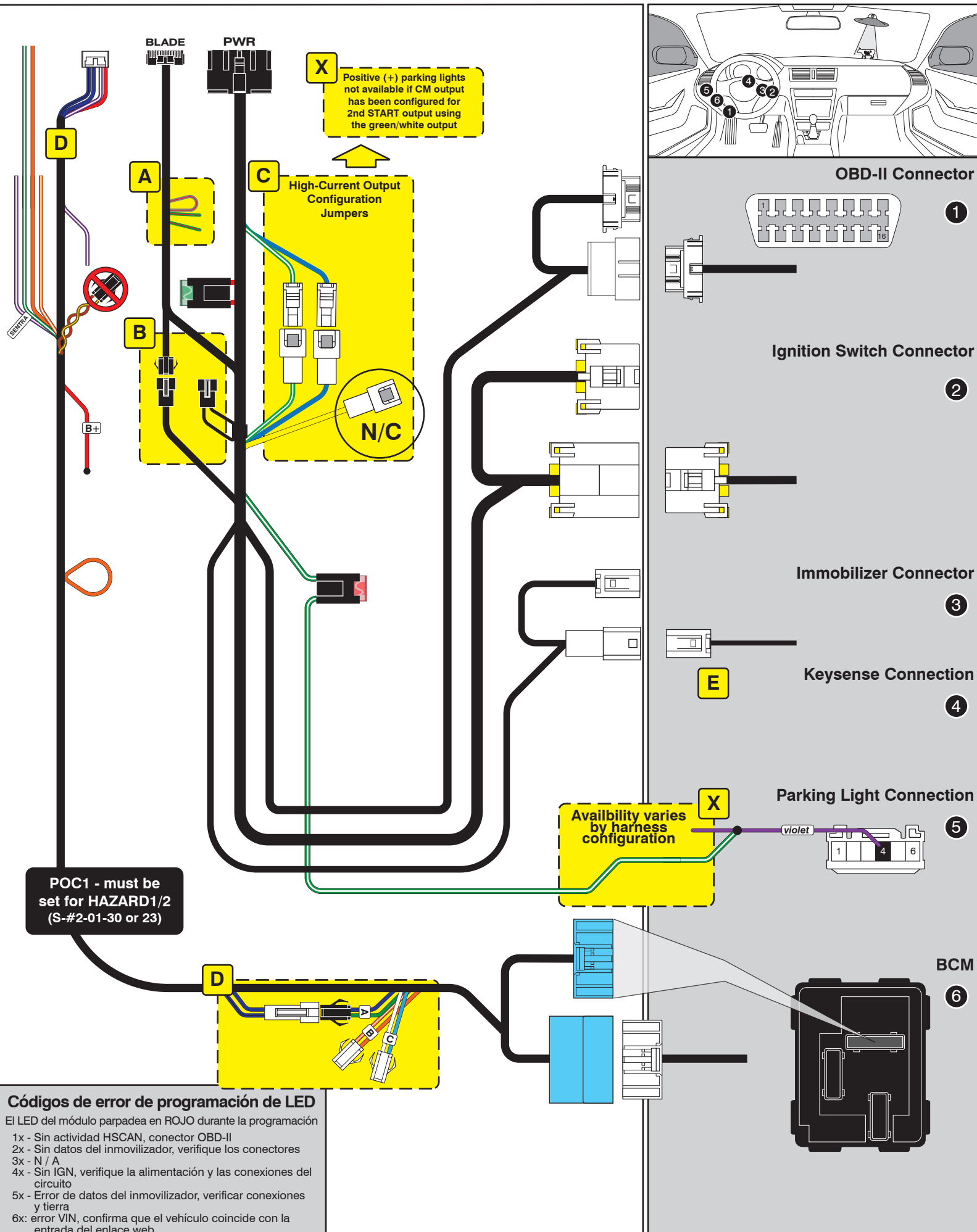
**Jumper Setting**

<input checked="" type="checkbox"/>	Parking Light	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(+)Door Trigger In (Default)
<input type="checkbox"/>	Accessory	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(-)Door Trigger In (Default)
<input type="checkbox"/>	Ignition (Default)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Trunk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Starter
<input checked="" type="checkbox"/>	Starter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ignition
<input type="checkbox"/>	Parking Light (Default)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Accessory (Default)

**CM7000/7200** Cut loop for A/T

**CM-900S/900AS**

**CM900AS/900S Jumper**

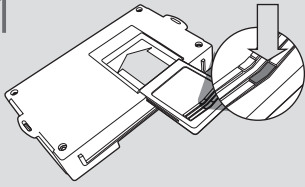


**Códigos de error de programación de LED**  
El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Sin actividad HSCAN, conector OBD-II
- 2x - Sin datos del inmovilizador, verifique los conectores
- 3x - N / A
- 4x - Sin IGN, verifique la alimentación y las conexiones del circuito
- 5x - Error de datos del inmovilizador, verificar conexiones y tierra
- 6x: error VIN, confirma que el vehículo coincide con la entrada del enlace web

## CARTRIDGE INSTALLATION

1



Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

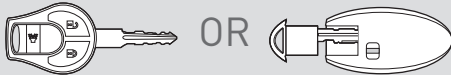
2

Ready for Module Programming Procedure.

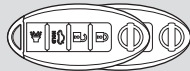
## MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

### NOTE

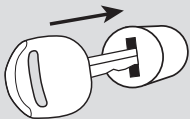
I To complete this procedure, use one regular key or one valet key.



II When programming, all key fobs must be located at least 10 feet away from the vehicle.

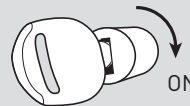


1



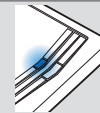
Insert key into ignition.

2



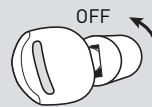
Turn key to ON position.

3



Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

4



Turn key to OFF position.

5

Module Programming Procedure completed.