

Make	Model	Year	Install	BCM	Lights	Locks	POC 1	I/O Changes
<b>DL-NI4</b> Nissan	Altima STD Key AT w/OEM Alarm	2005-06	Type 2	DKP	Park / Auto NI-LOCK*	Type A	Hazard1/2	Green White/Blue START2

Instalación **tipo 2** requiere **BLADE-AL(DL)-NI4**, módulo flash y actualización del firmware del controlador antes de comenzar la instalación.

**Cambios de I/O:** Cada vehículo en este grupo de instalación tiene diferentes requisitos de configuración para el manejo adecuado de ACC y INICIO manejo del circuito. Asegúrese de que se hayan realizado los cambios apropiados antes de realizar la prueba. **Los cambios necesarios, específicos del controlador, se enumeran a continuación.**

**Cambios de E / S del CM900S / 900AS:**

**START2:** Configure la opción de función 1-6-2 (salida del arrancador 10 A máx.), Conecte **verde/blanco a amarillo** (2do ARRANQUE) en el punto de configuración [C]

**Control de luz de peligro opcional:**

El arnés NI-LOCK verde / blanco está precableado para peligros, conecte el arnés al controlador POC1 (**verde/blanco**), adicional requiere configuración. Los vehículos equipados con un interruptor de activación MOMENTARIO requieren que POC1 esté configurado para **Hazard** (Opción de POC #30), si el interruptor es del tipo LATCHING, utilizará **Hazard 2** (opción de POC #23).

**Luz automática apagada:**

El arnés NI-LOCK naranja está precableado para el apagado automático de la luz, si el vehículo está equipado con luces automáticas, conecte la salida CM REARM (**naranja**) al cable **naranja** en el arnés.

**D**

**Configuración del arnés NI-LOCK:** Configure el desbloqueo de doble pulso (**función 1-04, opción 2**) Las cerraduras de las puertas son analógicas a través del conector de 6 pines. También se requiere una configuración de bloqueo tipo A, conecte la carcasa hembra blanca de 2 clavijas al enchufe negro de 2 clavijas [A].

**FTI-XXX - Notas de instalación y configuración**

- A** CORTES REQUERIDOS - AISLAR DESPUÉS DE CORTAR
- B** CONEXIÓN REQUERIDA - USE PUENTE SI NO HAY INMOVILIZADOR
- C** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO
- D** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO
- E** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO



COBERTURA DE FUNCIONES	
IMMOBILIZER DATA	○
SECURE TAKEOVER	○
PRIORITY UNLOCK	○
DOOR LOCK	○
DOOR UNLOCK	○
ARM OEM ALARM	○
DISARM OEM ALARM	○
A/M ALARM CTRL	○
A/M RS CONTROL	○
TRUNK/HATCH RELEASE	○
DOOR STATUS	○
HOOD STATUS	○
TRUNK STATUS	○
BRAKE STATUS	○
TACHOMETER	○
E-BRAKE STATUS	○
HAZARD LIGHTS	○
PARKING LIGHTS	○
	○
	○

- FT-DAS Required for manual transmission.
- BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

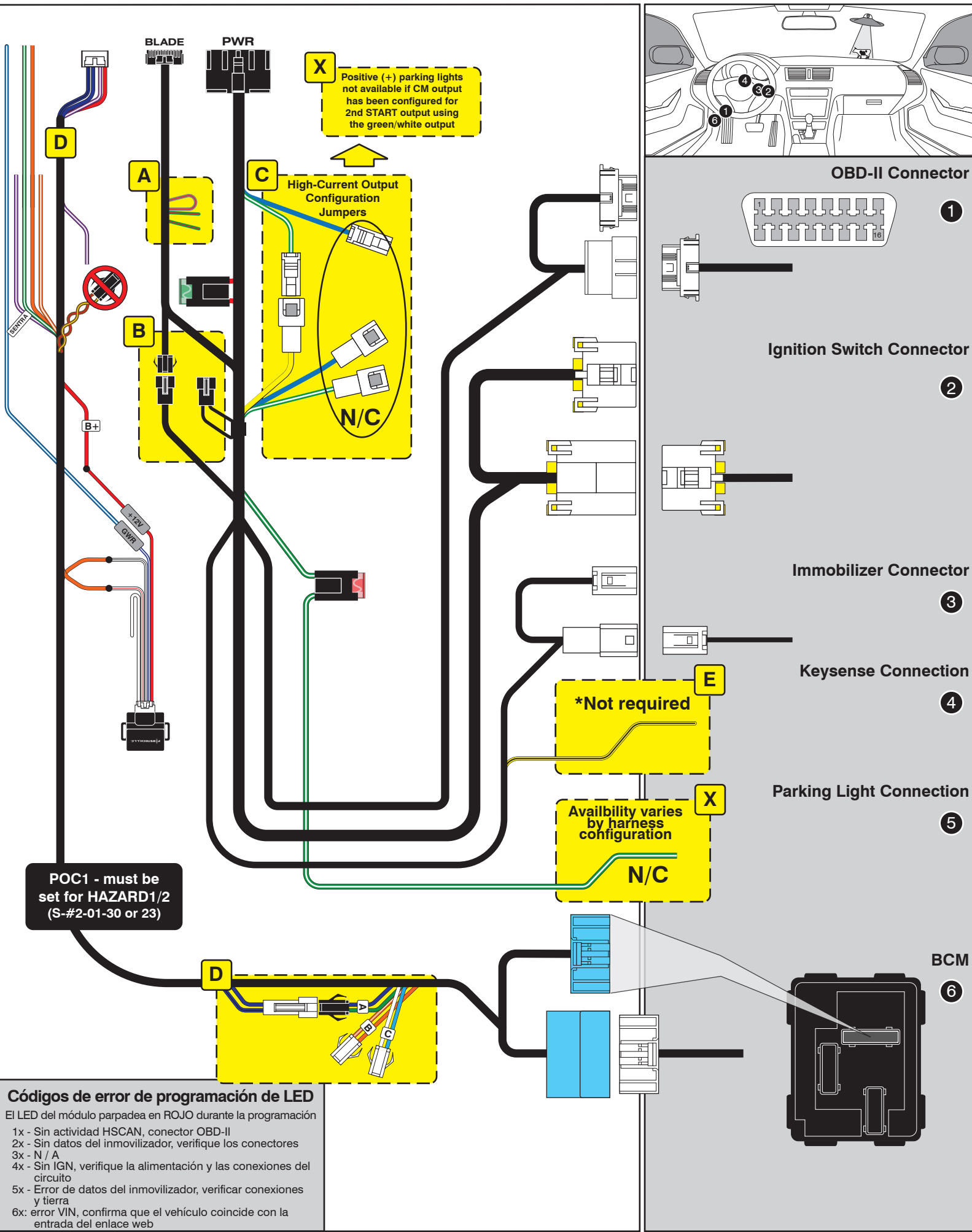
Jumper Setting			
Parking Light	□	□	(+)Door Trigger In (Default)
Accessory	□	□	(-)Door Trigger In (Default)
Ignition (Default)	□	□	
Trunk	□	□	Starter
Starter	□	□	Ignition
Parking Light (Default)	□	□	Accessory (Default)

**CM7000/7200** Cut loop for A/T

CM-900S/900AS

CM900AS/900S Jumper

START  
ACC  
IGN1



## CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

## MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

### NOTE

I To complete this procedure, use one regular key or one valet key.

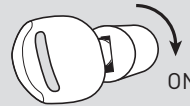


II When programming, all key fobs must be located at least 10 feet away from the vehicle.



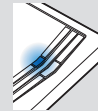
1 Insert key into ignition.

2



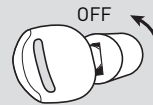
Turn key to ON position.

3



Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

4



Turn key to OFF position.

5

Module Programming Procedure completed.