

Make	Model	Year	Install	BCM	Lights	Locks	POC 1	I/O Changes
DL-NI4 Nissan	350Z STD Key AT w/OEM Alarm	2006-09	Type 2	DKP	Park / Auto NI-LOCK	Type A	Hazard1/2	Green White/Blue START2

Instalación **tipo 2** requiere **BLADE-AL(DL)-NI4**, módulo flash y actualización del firmware del controlador antes de comenzar la instalación.

Cambios de I/O: Cada vehículo en este grupo de instalación tiene diferentes requisitos de configuración para el manejo adecuado de ACC y INICIO manejo del circuito. Asegúrese de que se hayan realizado los cambios apropiados antes de realizar la prueba. **Los cambios necesarios, específicos del controlador, se enumeran a continuación.**

Cambios de E / S del CM900S / 900AS:

Luces de estacionamiento / INICIO2: Configuración de segundo inicio 350Z, mueva el puente CM a START, conecte CN1 **azul a amarillo** (segundo INICIO), para use + luces de estacionamiento, conecte CN1 **verde/blanco al cable verde/blanco** (luz de estacionamiento) en el punto de configuración [C]

Control de luz de peligro opcional:

El arnés NI-LOCK verde / blanco está precableado para peligros, conecte el arnés al controlador POC1 (**verde/blanco**), adicional requiere configuración. Los vehículos equipados con un interruptor de activación MOMENTARIO requieren que POC1 esté configurado para **Hazard** (Opción de POC #30), si el interruptor es del tipo LATCHING, utilizará **Hazard 2** (opción de POC #23).

Luz automática apagada:

El arnés **NI-LOCK naranja** está precableado para el apagado automático de la luz, si el vehículo está equipado con luces automáticas, conecte la salida CM REARM (**naranja**) al cable **naranja** en el arnés.

D

Configuración del arnés NI-LOCK: Configure el desbloqueo de doble pulso (**función 1-04, opción 2**) Las cerraduras de las puertas son analógicas a través del conector de 6 pines. También se requiere una configuración de bloqueo tipo A, conecte la carcasa hembra blanca de 2 clavijas al enchufe negro de 2 clavijas [A].

FTI-XXX - Notas de instalación y configuración

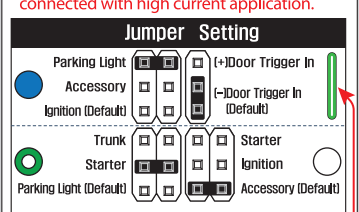
- A** CORTES REQUERIDOS - AISLAR DESPUÉS DE CORTAR
- B** CONEXIÓN REQUERIDA - USE PUENTE SI NO HAY INMOVILIZADOR
- C** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO
- D** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO
- E** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO



COBERTURA DE FUNCIONES	
<input type="checkbox"/>	IMMOBILIZER DATA
<input type="checkbox"/>	SECURE TAKEOVER
<input type="checkbox"/>	PRIORITY UNLOCK
<input type="checkbox"/>	DOOR LOCK
<input type="checkbox"/>	DOOR UNLOCK
<input type="checkbox"/>	ARM OEM ALARM
<input type="checkbox"/>	DISARM OEM ALARM
<input type="checkbox"/>	A/M ALARM CTRL
<input type="checkbox"/>	A/M RS CONTROL
<input type="checkbox"/>	TRUNK/HATCH RELEASE
<input type="checkbox"/>	DOOR STATUS
<input type="checkbox"/>	HOOD STATUS
<input type="checkbox"/>	TRUNK STATUS
<input type="checkbox"/>	BRAKE STATUS
<input type="checkbox"/>	TACHOMETER
<input type="checkbox"/>	E-BRAKE STATUS
<input type="checkbox"/>	HAZARD LIGHTS
<input type="checkbox"/>	PARKING LIGHTS
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	

• FT-DAS Required for manual transmission.
• BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

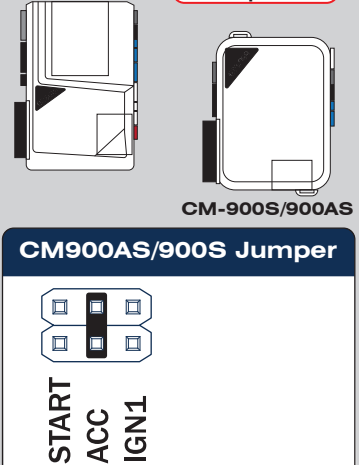
Jumper Setting



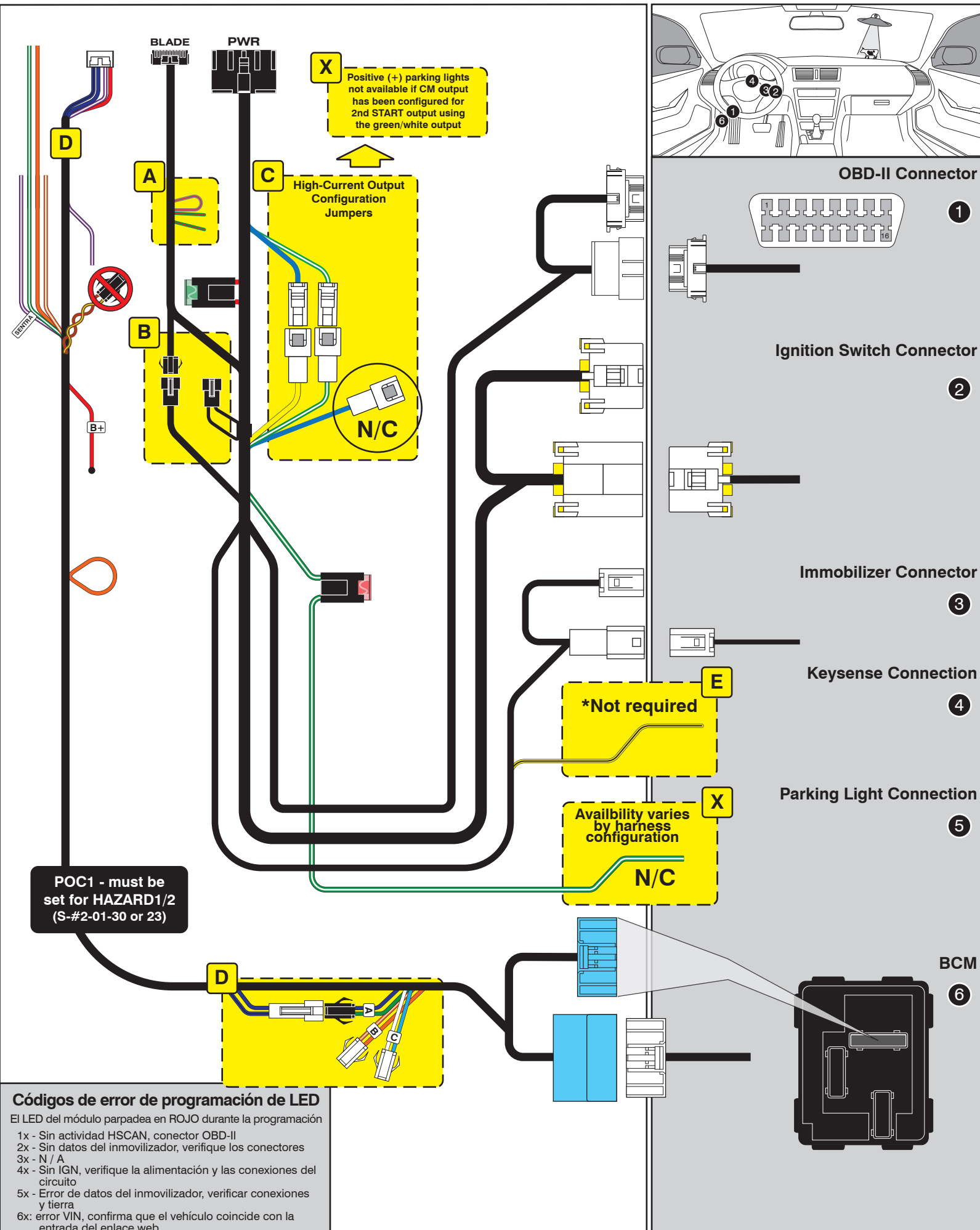
CM7000/7200 **Cut loop for A/T**

CM-900S/900AS

CM900AS/900S Jumper



START
ACC
IGN1



Códigos de error de programación de LED
 El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Sin actividad HSCAN, conector OBD-II
- 2x - Sin datos del inmovilizador, verifique los conectores
- 3x - N / A
- 4x - Sin IGN, verifique la alimentación y las conexiones del circuito
- 5x - Error de datos del inmovilizador, verificar conexiones y tierra
- 6x: error VIN, confirma que el vehículo coincide con la entrada del enlace web

CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

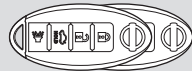
MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

NOTE

I To complete this procedure, use one regular key or one valet key.

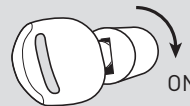


II When programming, all key fobs must be located at least 10 feet away from the vehicle.



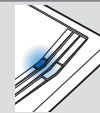
1 Insert key into ignition.

2



Turn key to ON position.

3



Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

4



Turn key to OFF position.

5

Module Programming Procedure completed.