

Make	Model	Year	Install	BCM	Lights	Locks	POC 1	I/O Changes
DL-NI4 Nissan	Xterra STD Key MT	2005-15	Type 1	RSC	Park / Auto NI-LOCK*	DATA	Hazard1/2	Green White/Blue START2/ACC

Instalación **tipo 1** requiere **BLADE-AL(DL)-NI4**, módulo flash y actualización del firmware del controlador antes de comenzar la instalación.

**Cambios de I/O:** Cada vehículo en este grupo de instalación tiene diferentes requisitos de configuración para el manejo adecuado de ACC y INICIO manejo del circuito. Asegúrese de que se hayan realizado los cambios apropiados antes de realizar la prueba. **Los cambios necesarios, específicos del controlador, se enumeran a continuación.**

**Cambios de I/O del CM7000 / 7200:**

**START2:** Mueva el puente CM 3 al motor de arranque, conecte el cable **CN1 VERDE/BLANCO** al segundo cable amarillo de arranque en el punto de configuración [C]

**ACC:** Mueva el puente CM 2 al Accesorio, conecte el cable **AZUL CN1** al cable **ACC azul** en el punto de configuración [C]

**Control de luz de peligro opcional:**

El arnés **NI-LOCK verde / blanco** está precableado para peligros, conecte el arnés al controlador **POC1 (azul/blanco)**, adicional requiere configuración. Los vehículos equipados con un interruptor de activación **MOMENTARIO** requieren que POC1 esté configurado para **Hazard** (Opción de POC #30), si el interruptor es del tipo **LATCHING**, utilizará **Hazard 2** (opción de #23).

**Derivación del embrague:** Xterra equipado con M/T requiere cableado adicional y un relé para proporcionar la derivación de la señal del embrague. Un relevo activado por la salida CM **rojo/negro** (arranque negativo) se utilizará para proporcionar +12V durante el arranque, al cable **azul** en el interruptor del embrague.

**Luz automática apagada:**

El arnés **NI-LOCK naranja** está precableado para el apagado automático de la luz, si el vehículo está equipado con luces automáticas, conecte la salida CM **REARM (naranja)** al cable **naranja** en el arnés.

**D** **Configuración del arnés NI-LOCK:** Configure el desbloqueo de doble pulso (**función 1-04, opción 2**) Se manejan las funciones de bloqueo del vehículo a través de los datos, no se requiere una configuración adicional del arnés.

**Los vehículos NI-LOCK \*** requieren cableado adicional y un relé; consulte el diagrama para obtener más detalles.

**FTI-NSK1: Notas de instalación y configuración**

- A** CORTES REQUERIDOS - AISLAR DESPUÉS DE CORTAR
- B** CONEXIÓN REQUERIDA - USE PUENTE SI NO HAY INMOVILIZADOR
- C** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO
- D** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO
- E** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO



COBERTURA DE FUNCIONES																	
IMMOBILIZER DATA	PRIORITY UNLOCK	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM	TRUNK/HATCH RELEASE	A/M ALARM CTRL	A/M RS CONTROL	HOOD STATUS	DOOR STATUS	TRUNK STATUS	BRAKE STATUS	E-BRAKE STATUS	TACH OUTPUT	SECURE TAKEOVER	PARKING LIGHTS	HAZARD LIGHTS

•FT-DAS Required for manual transmission.  
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

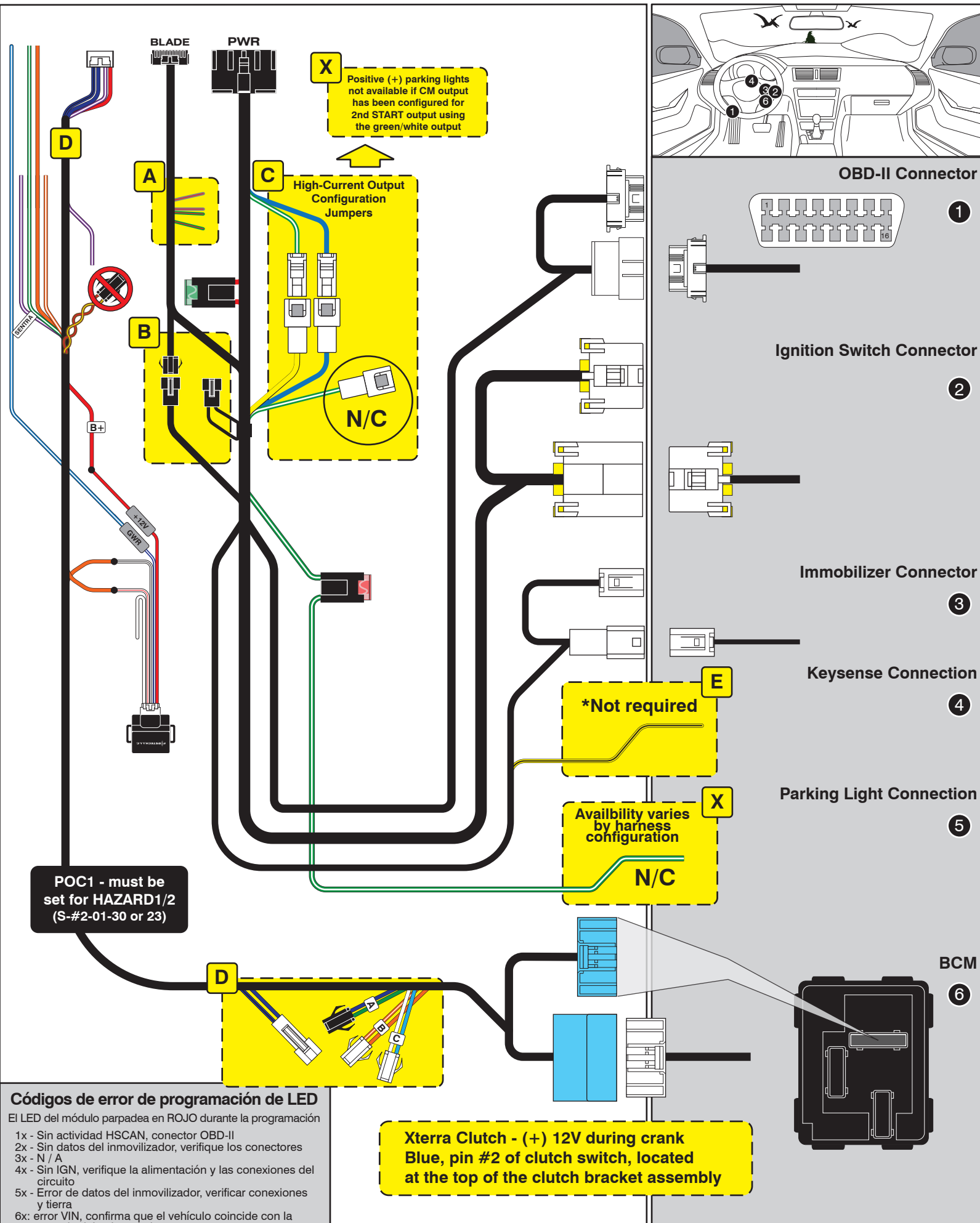
**Jumper Setting**

**CM7000/7200** **Cut loop for A/T**

**CM900S/900AS**

**CM900AS/900S Jumper**

START  
ACC  
IGN1



**X** Positive (+) parking lights not available if CM output has been configured for 2nd START output using the green/white output

**C** High-Current Output Configuration Jumpers

**N/C**

**E** \*Not required

**X** Availability varies by harness configuration  
**N/C**

**POC1 - must be set for HAZARD1/2 (S-#2-01-30 or 23)**

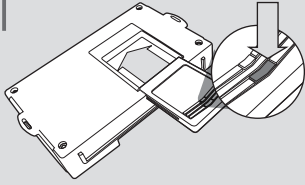
**Códigos de error de programación de LED**  
El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Sin actividad HSCAN, conector OBD-II
- 2x - Sin datos del inmovilizador, verifique los conectores
- 3x - N / A
- 4x - Sin IGN, verifique la alimentación y las conexiones del circuito
- 5x - Error de datos del inmovilizador, verificar conexiones y tierra
- 6x: error VIN, confirma que el vehículo coincide con la entrada del enlace web

**Xterra Clutch - (+) 12V during crank**  
**Blue, pin #2 of clutch switch, located at the top of the clutch bracket assembly**

## CARTRIDGE INSTALLATION

1



Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

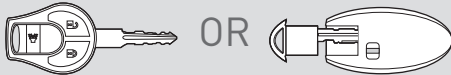
2

Ready for Module Programming Procedure.

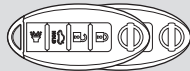
## MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

### NOTE

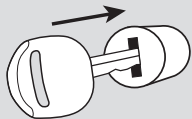
I To complete this procedure, use one regular key or one valet key.



II When programming, all key fobs must be located at least 10 feet away from the vehicle.

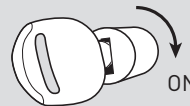


1



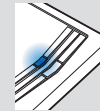
Insert key into ignition.

2



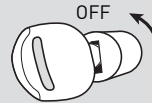
Turn key to ON position.

3



Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

4



Turn key to OFF position.

5

Module Programming Procedure completed.