

Make	Model	Year	Install	BCM	Lights	Locks	POC 1	I/O Changes
DL-NI4 Nissan	NV1500 STD Key AT	2012-21	Type 2	BIC	Park / Auto NI-LOCK	Type A	Hazard1/2	Green White/Blue

Instalación **tipo 2** requiere **BLADE-AL(DL)-NI4**, módulo flash y actualización del firmware del controlador antes de comenzar la instalación.

Cambios de I/O: Cada vehículo en este grupo de instalación tiene diferentes requisitos de configuración para el manejo adecuado de ACC y INICIO manejo del circuito. Asegúrese de que se hayan realizado los cambios apropiados antes de realizar la prueba. **Los cambios necesarios, específicos del controlador, se enumeran a continuación.**

Cambios de I/O del CM7000 / 7200:

Control de luz de peligro opcional:

El arnés **NI-LOCK verde / blanco** está precableado para peligros, conecte el arnés al controlador **POC1 (azul/blanco)**, adicional requiere configuración. Los vehículos equipados con un interruptor de activación **MOMENTARIO** requieren que POC1 esté configurado para **Hazard** (Opción de POC #30), si el interruptor es del tipo **LATCHING**, utilizará **Hazard 2** (opción de #23).

Luz automática apagada:

El arnés **NI-LOCK naranja** está precableado para el apagado automático de la luz, si el vehículo está equipado con luces automáticas, conecte la salida **CM REARM (naranja)** al cable **naranja** en el arnés.

D Configuración del arnés NI-LOCK: Configure el desbloqueo de doble pulso (**función 1-04, opción 2**) Las cerraduras de las puertas son analógicas a través del conector de 6 pines. También se requiere una configuración de bloqueo tipo A, conecte la carcasa hembra blanca de 2 clavijas al enchufe negro de 2 clavijas [A].

FTI-XXX - Notas de instalación y configuración

- A** CORTES REQUERIDOS - AISLAR DESPUÉS DE CORTAR
- B** CONEXIÓN REQUERIDA - USE PUENTE SI NO HAY INMOVILIZADOR
- C** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO
- D** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO
- E** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO



COBERTURA DE FUNCIONES	
IMMOBILIZER DATA	<input type="checkbox"/>
SECURE TAKEOVER	<input type="checkbox"/>
PRIORITY UNLOCK	<input type="checkbox"/>
DOOR LOCK	<input type="checkbox"/>
DOOR UNLOCK	<input type="checkbox"/>
ARM OEM ALARM	<input type="checkbox"/>
DISARM OEM ALARM	<input type="checkbox"/>
A/M ALARM CTRL	<input type="checkbox"/>
A/M RS CONTROL	<input type="checkbox"/>
TRUNK/HATCH RELEASE	<input type="checkbox"/>
DOOR STATUS	<input type="checkbox"/>
HOOD STATUS	<input type="checkbox"/>
TRUNK STATUS	<input type="checkbox"/>
BRAKE STATUS	<input type="checkbox"/>
TACHOMETER	<input type="checkbox"/>
E-BRAKE STATUS	<input type="checkbox"/>
HAZARD LIGHTS	<input type="checkbox"/>
PARKING LIGHTS	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>

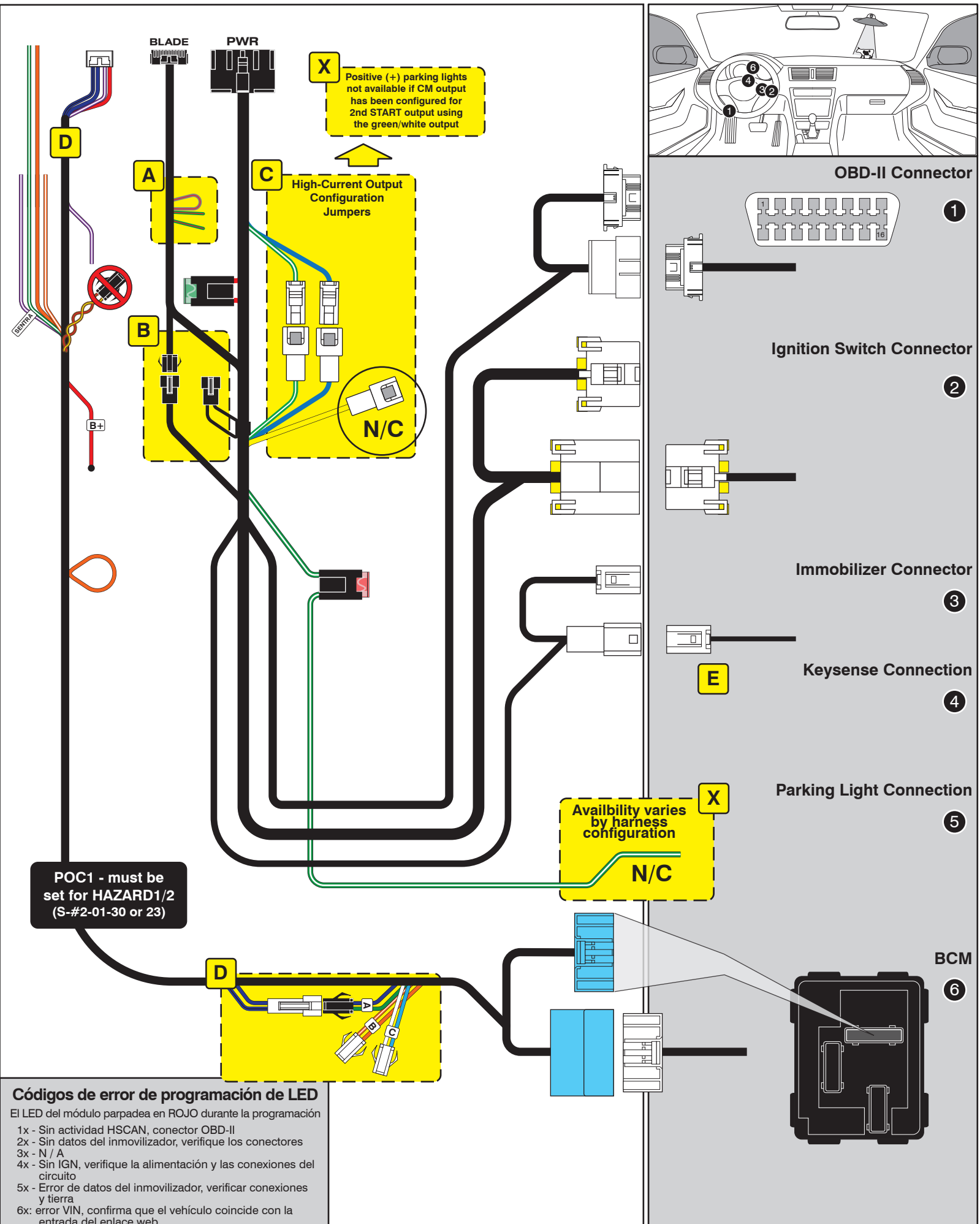
FT-DAS Required for manual transmission.
BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

Jumper Setting

CM7000/7200 Cut loop for A/T

CM900AS/900S Jumper

START
ACC
IGN1



Códigos de error de programación de LED

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Sin actividad HSCAN, conector OBD-II
- 2x - Sin datos del inmovilizador, verifique los conectores
- 3x - N / A
- 4x - Sin IGN, verifique la alimentación y las conexiones del circuito
- 5x - Error de datos del inmovilizador, verificar conexiones y tierra
- 6x: error VIN, confirma que el vehículo coincide con la entrada del enlace web

CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

NOTE

I To complete this procedure, use one regular key or one valet key.

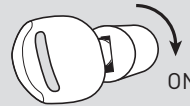


II When programming, all key fobs must be located at least 10 feet away from the vehicle.



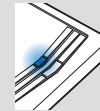
1 Insert key into ignition.

2



Turn key to ON position.

3



Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

4



Turn key to OFF position.

5

Module Programming Procedure completed.