

| Make             | Model                              | Year    | Install | BCM | Lights                 | Locks  | POC 1     | I/O Changes                    |
|------------------|------------------------------------|---------|---------|-----|------------------------|--------|-----------|--------------------------------|
| DL-NI4<br>Nissan | Frontier STD Key MT<br>w/OEM Alarm | 2005-19 | Type 2  | RSC | Park / Auto<br>NI-LOCK | Type A | Hazard1/2 | Green White/Blue<br>START2/ACC |

Instalación **tipo 2** requiere **BLADE-AL(DL)-NI4**, módulo flash y actualización del firmware del controlador antes de comenzar la instalación.

**Cambios de I/O:** Cada vehículo en este grupo de instalación tiene diferentes requisitos de configuración para el manejo adecuado de ACC y INICIO manejo del circuito. Asegúrese de que se hayan realizado los cambios apropiados antes de realizar la prueba. **Los cambios necesarios, específicos del controlador, se enumeran a continuación.**

**Cambios de I/O del CM7000 / 7200:**

**START2:** Mueva el puente CM 3 al motor de arranque, conecte el cable **CN1 VERDE/BLANCO** al segundo cable amarillo de arranque en el punto de configuración [C]

**ACC:** Mueva el puente CM 2 al Accesorio, conecte el cable **AZUL CN1** al cable **ACC azul** en el punto de configuración [C]

**Control de luz de peligro opcional:**

El arnés **NI-LOCK verde / blanco** está precableado para peligros, conecte el arnés al controlador **POC1 (azul/blanco)**, adicional requiere configuración. Los vehículos equipados con un interruptor de activación MOMENTARIO requieren que POC1 esté configurado para **Hazard** (Opción de POC #30), si el interruptor es del tipo LATCHING, utilizará **Hazard 2** (opción de #23).

**Derivación del embrague:** La Frontier equipada con M/T requiere cableado adicional y un relé para proporcionar la derivación de la señal del embrague. Un relevo activado por la salida CM **rojo/negro** (arranque negativo) se utilizará para proporcionar +12V durante el arranque, al cable **azul** en el interruptor del embrague.

**Luz automática apagada:**

El arnés **NI-LOCK naranja** está precableado para el apagado automático de la luz, si el vehículo está equipado con luces automáticas, conecte la salida CM REARM (**naranja**) al cable **naranja** en el arnés.

**D**

**Configuración del arnés NI-LOCK:** Configure el desbloqueo de doble pulso (**función 1-04, opción 2**) Las cerraduras de las puertas son analógicas a través del conector de 6 pines. También se requiere una configuración de bloqueo tipo A, conecte la carcasa hembra blanca de 2 clavijas al enchufe negro de 2 clavijas [A].

### FTI-XXX - Notas de instalación y configuración

- A** CORTES REQUERIDOS - AISLAR DESPUÉS DE CORTAR
- B** CONEXIÓN REQUERIDA - USE PUENTE SI NO HAY INMOVILIZADOR
- C** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO
- D** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO
- E** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO



| COBERTURA DE FUNCIONES   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |              |            |                |               |                |  |  |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|------------|----------------|---------------|----------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |              |            |                |               |                |  |  |
| IMMOBILIZER DATA         | SECURE TAKEOVER          | PRIORITY UNLOCK          | DOOR LOCK                | DOOR UNLOCK              | ARM OEM ALARM            | DISARM OEM ALARM         | A/M ALARM CTRL           | A/M RS CONTROL           | TRUNK/HATCH RELEASE      | DOOR STATUS              | HOOD STATUS              | TRUNK STATUS             | BRAKE STATUS | TACHOMETER | E-BRAKE STATUS | HAZARD LIGHTS | PARKING LIGHTS |  |  |

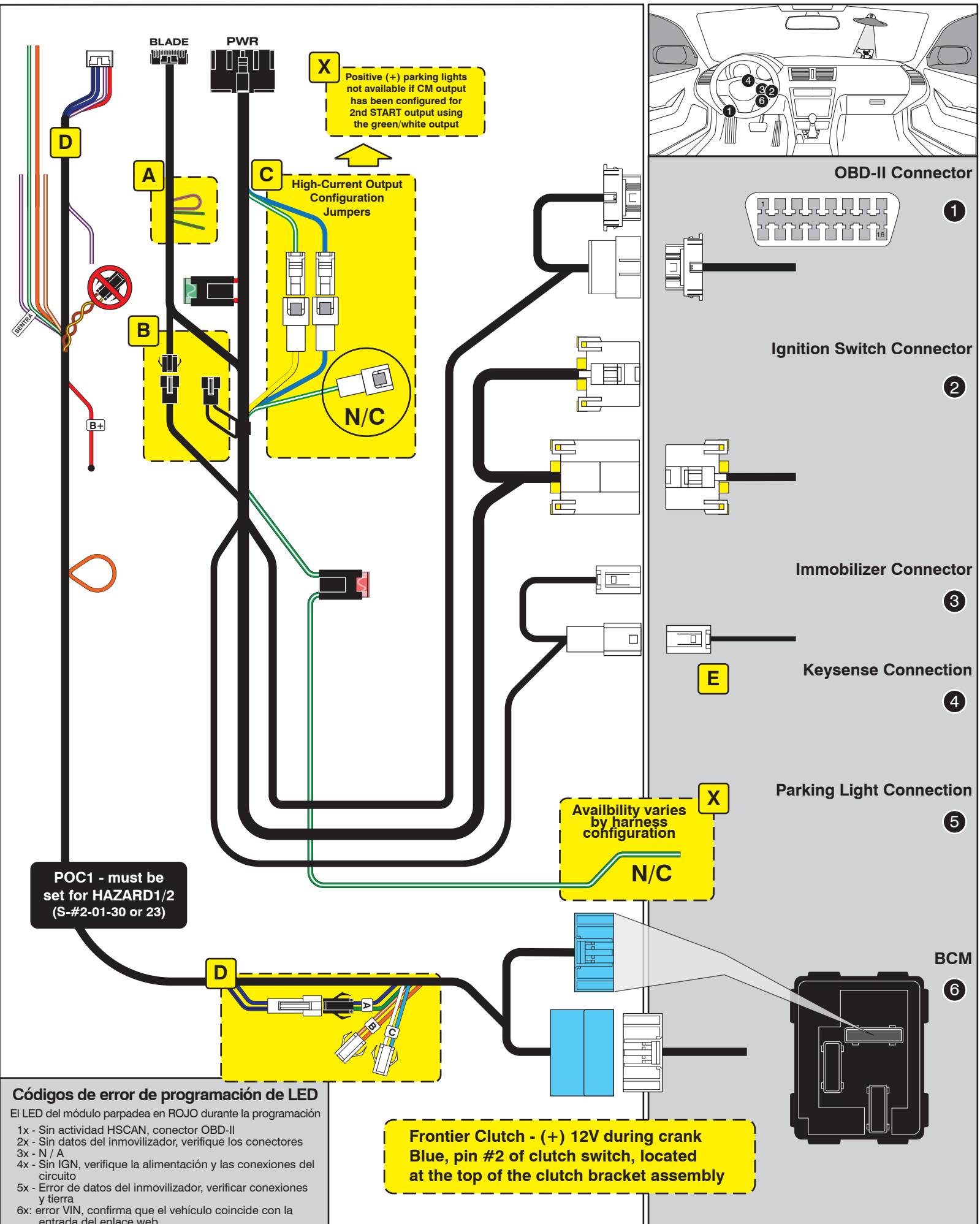
•FT-DAS Required for manual transmission.  
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

**Jumper Setting**

**CM7000/7200** Cut loop for A/T

**CM-900S/900AS**

**CM900AS/900S Jumper**



**Códigos de error de programación de LED**  
El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Sin actividad HSCAN, conector OBD-II
- 2x - Sin datos del inmovilizador, verifique los conectores
- 3x - N / A
- 4x - Sin IGN, verifique la alimentación y las conexiones del circuito
- 5x - Error de datos del inmovilizador, verificar conexiones y tierra
- 6x: error VIN, confirma que el vehículo coincide con la entrada del enlace web

## CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

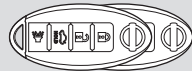
## MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

### NOTE

I To complete this procedure, use one regular key or one valet key.

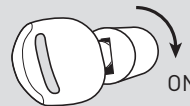


II When programming, all key fobs must be located at least 10 feet away from the vehicle.



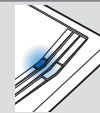
1 Insert key into ignition.

2



Turn key to ON position.

3



Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

4



Turn key to OFF position.

5

Module Programming Procedure completed.