

Make	Model	Year	Install	BCM	Lights	Locks	POC 1	I/O Changes
DL-NI4 Nissan	350Z STD Key MT with OEM Alarm	2006-09	Type 2	DKP	Park / Auto NI-LOCK	Type A	Hazard1/2	Green White/Blue Start2/PARK

Instalación **tipo 1** requiere **BLADE-AL(DL)-NI4**, módulo flash y actualización del firmware del controlador antes de comenzar la instalación.

**Cambios de I/O:** Cada vehículo en este grupo de instalación tiene diferentes requisitos de configuración para el manejo adecuado de ACC y INICIO manejo del circuito. Asegúrese de que se hayan realizado los cambios apropiados antes de realizar la prueba. **Los cambios necesarios, específicos del controlador, se enumeran a continuación.**

**Cambios de I/O del CM7000 / 7200:**

**Luz de estacionamiento / START2:** Configuración de segundo arranque 350Z, mueva el puente CM 3 a la posición START, conecte **CN1 verde/blanco a amarillo** (2nd START), para usar + luces de estacionamiento, mueva el puente CM 2 a PARKING LIGHT y conecte **CN1 azul a verde / blanco** (luz de estacionamiento) cable en el punto de configuración [C]

**Control de luz de peligro opcional:**

El arnés **NI-LOCK verde / blanco** está precableado para peligros, conecte el arnés al controlador **POC1 (azul/blanco)**, adicional requiere configuración. Los vehículos equipados con un interruptor de activación MOMENTARIO requieren que POC1 esté configurado para **Hazard** (Opción de POC #30), si el interruptor es del tipo LATCHING, utilizará **Hazard 2** (opción de #23).

(+) **Derivación del embrague:** la instalación de MT requiere cableado adicional para la derivación del embrague, (gris / rojo, pin n. ° 2 del interruptor del embrague), ubicado en la parte superior del conjunto del soporte del embrague. Usando el CM rojo / negro (arranque neg.) Active un relé para proporcionar + 12V durante el arranque.

**Luz automática apagada:**

El arnés **NI-LOCK naranja** está precableado para el apagado automático de la luz, si el vehículo está equipado con luces automáticas, conecte la salida CM REARM (**naranja**) al cable **naranja** en el arnés.

**D** **Configuración del arnés NI-LOCK:** Configure el desbloqueo de doble pulso (**función 1-04, opción 2**) Se manejan las funciones de bloqueo del vehículo a través de los datos, no se requiere una configuración adicional del arnés.

FTI-NSK1: Notas de instalación y configuración

- A** CORTES REQUERIDOS - AISLAR DESPUÉS DE CORTAR
- B** CONEXIÓN REQUERIDA - USE PUENTE SI NO HAY INMOVILIZADOR
- C** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO
- D** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO
- E** CONECTAR COMO SE ILUSTRADO



COBERTURA DE FUNCIONES																		
IMMOBILIZER DATA	PRIORITY UNLOCK	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM	TRUNK/HATCH RELEASE	A/M ALARM CTRL	A/M RS CONTROL	HOOD STATUS	DOOR STATUS	TRUNK STATUS	RAP SHUTDOWN	BRAKE STATUS	E-BRAKE STATUS	TACH OUTPUT	SECURE TAKEOVER	PARKING LIGHTS	HAZARD LIGHTS

•FT-DAS Required for manual transmission.  
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

**Jumper Setting**

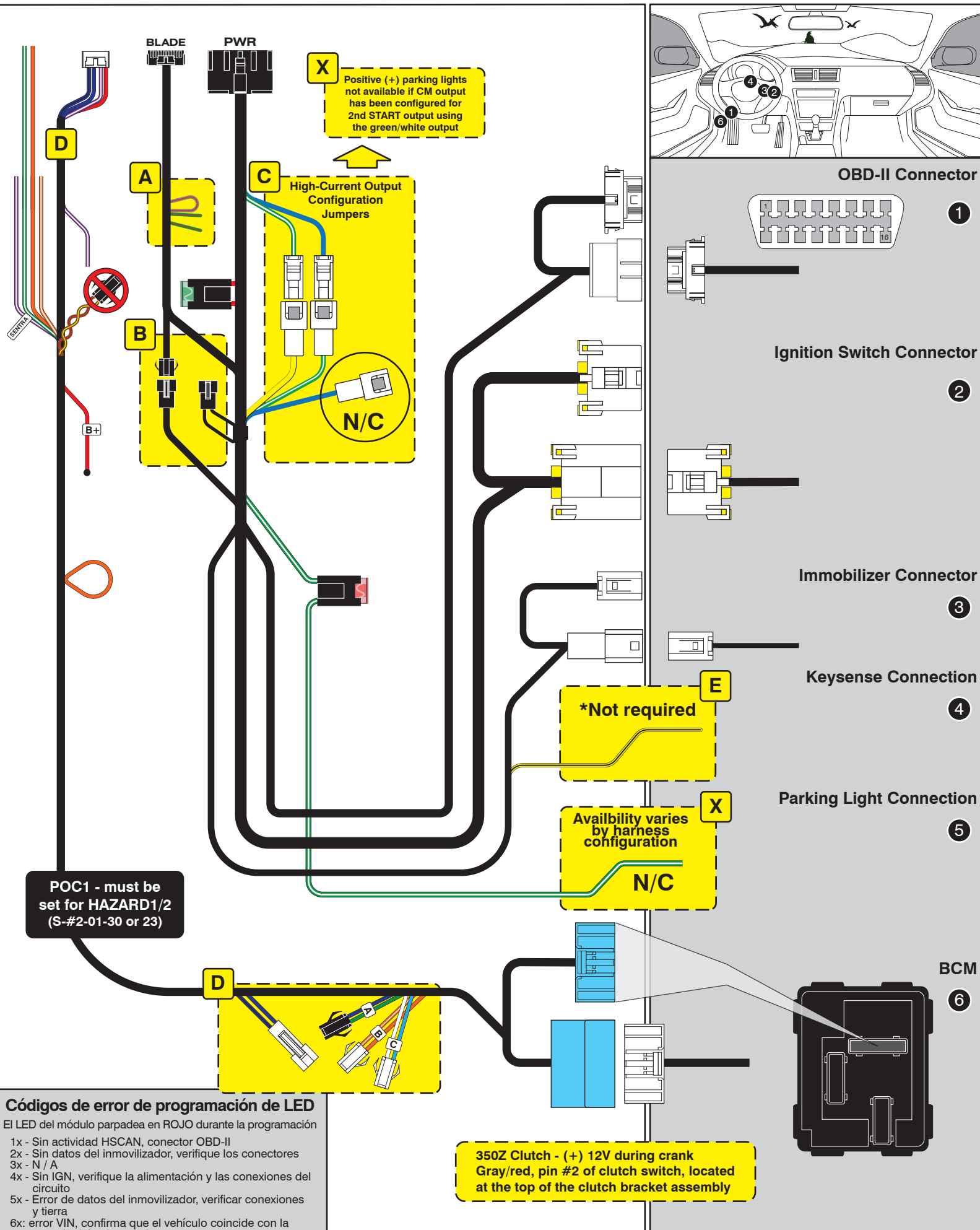
Parking Light	Accessory	Ignition (Default)	(+)Door Trigger In (Default)	(-)Door Trigger In (Default)
Trunk	Starter	Parking Light (Default)	Starter Ignition	Accessory (Default)

CM7000/7200 **Cut loop for A/T**

CM-900S/900AS

**CM900AS/900S Jumper**

START  
ACC  
IGN1



**Códigos de error de programación de LED**  
 El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Sin actividad HSCAN, conector OBD-II
- 2x - Sin datos del inmovilizador, verifique los conectores
- 3x - N / A
- 4x - Sin IGN, verifique la alimentación y las conexiones del circuito
- 5x - Error de datos del inmovilizador, verificar conexiones y tierra
- 6x: error VIN, confirma que el vehículo coincide con la entrada del enlace web

**350Z Clutch - (+) 12V during crank**  
 Gray/red, pin #2 of clutch switch, located at the top of the clutch bracket assembly

## CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

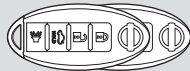
## MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

### NOTE

I To complete this procedure, use one regular key or one valet key.

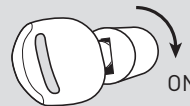


II When programming, all key fobs must be located at least 10 feet away from the vehicle.



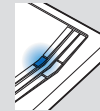
1 Insert key into ignition.

2



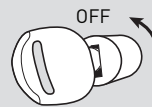
Turn key to ON position.

3



Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

4



Turn key to OFF position.

5

Module Programming Procedure completed.