

Make	Model	Year	Install	IMMO	Lights	BCM	POC	I/O Changes
<b>DL-HA6</b> Honda	CR-V STD Key AT	2017-21	Type 2	Gray	Park / Auto Type B	N/A	N/A	Green White/Blue N/A

### Firmware:

Esta instalación requiere el firmware **BLADE-AL(DL)-HA3**, el módulo flash y la actualización del firmware del controlador antes de la instalación.

### Instalación:

Los vehículos de **tipo 2** utilizan el adaptador inmovilizador **gris** de 7 pines y el adaptador CN1 de 8 pines.

### Luces:

(-) Las luces de estacionamiento y el apagado automático de la luz con el adaptador incluido requieren la modificación del conector CM I / O, quitando el cables de baja corriente (-) de estado negativo (**negro**) y luz de estacionamiento (**verde/blanco**), reemplazándolos con los cables preterminados del adaptador.

Esta instalación utiliza el conector **PRK LT B negro**, asegure el conector PRK LT A no utilizado.

## FTI-HDK2: Notas de instalación y configuración

- A** CONEXION REQUERIDA
- B** CONEXION REQUERIDA
- C** SE REQUIERE MODIFICACIÓN DEL CONECTOR
- D** SE REQUIERE CONFIGURACIÓN
- E** NO REQUERIDO



COBERTURA DE FUNCIONES																			
IMMOBILIZER DATA	AM CONTROL	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM	TRUNK/HATCH RELEASE	POWER LIFTGATE			DOOR STATUS	TRUNK STATUS	HOOD STATUS	BRAKE STATUS	E-BRAKE STATUS	TACH OUTPUT	AUTOLIGHT CTRL			PARKING LIGHTS
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>

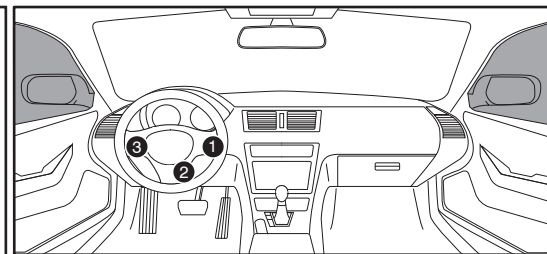
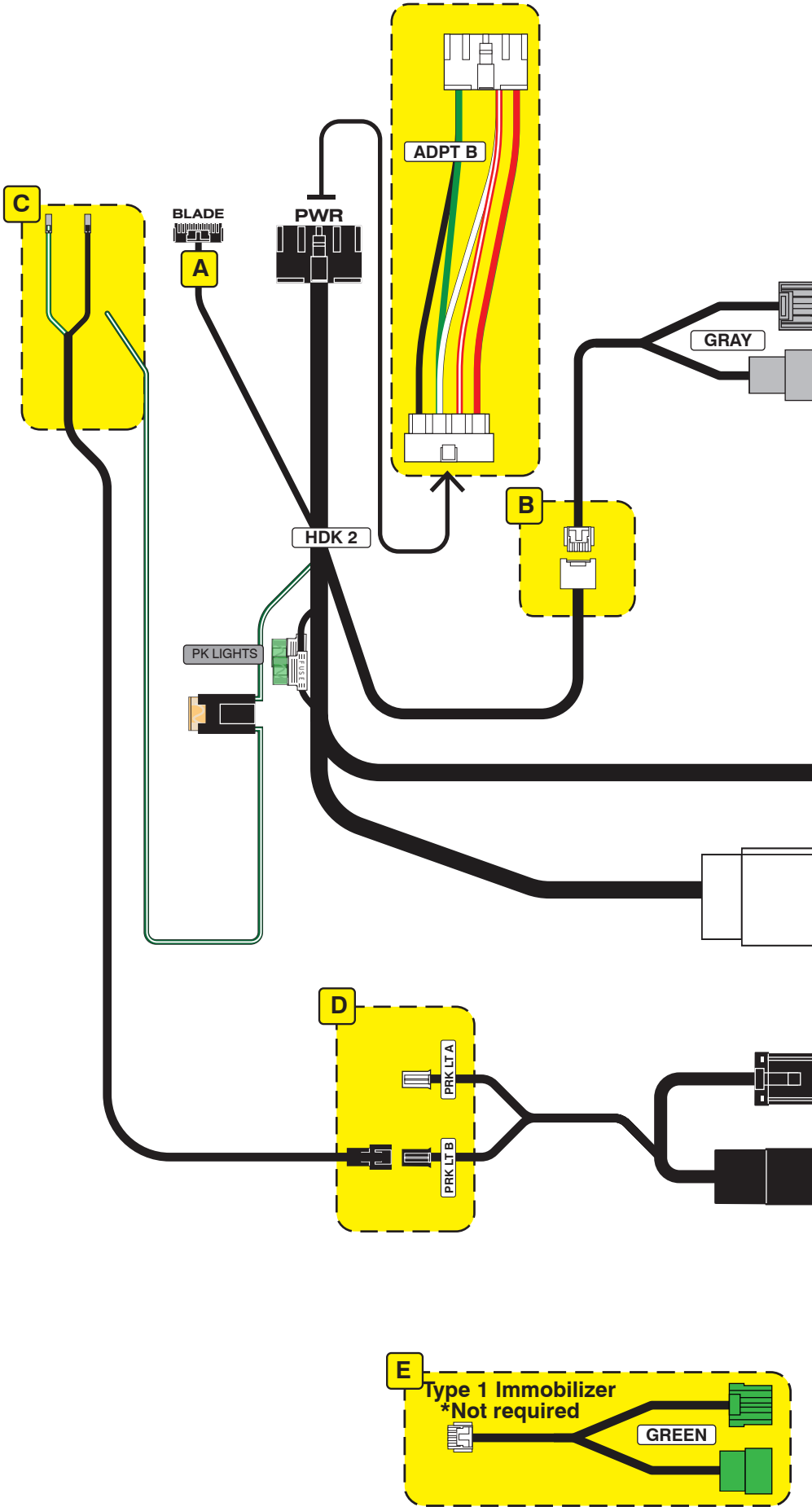
•FT-DAS Required for manual transmission.  
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

**Jumper Setting**

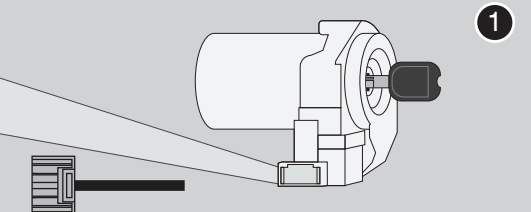
**CM7000/7200** Cut loop for A/T

**CM-900S/900AS**

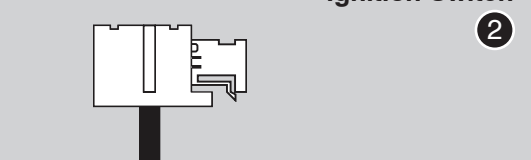
**CM900AS/900S Jumper**



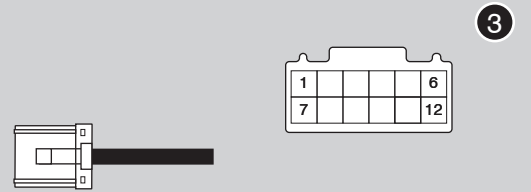
**Immobilizer Connector**



**Ignition Switch**



**Headlight Switch Connector**



**Códigos de error de programación de LED**

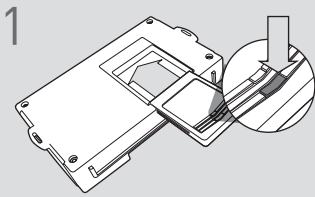
El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Error de CAN, confirmar las conexiones del arnés
- 2x - Los datos de Klon son incorrectos, rehaga la programación desde el principio
- 3x - No hay datos de S-net, verifique las conexiones
- 4x - No hay datos de VIN, verifique las conexiones, confirme la entrada del vehículo

Después de Klon:

- Si el LED del módulo permanece ROJO, rehaga la programación desde el comienzo del proceso, recuerde cerrar/abrir la puerta.
- 2x - Fallo de Klon, rehaga la programación, consulte la nota anterior.

## CARTRIDGE INSTALLATION

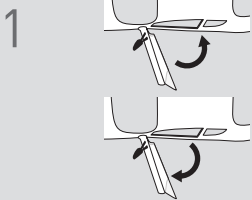


1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

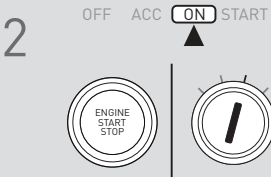
Ready for Module Programming Procedure.

## MODULE PROGRAMMING PROCEDURE



1 Close driver door.

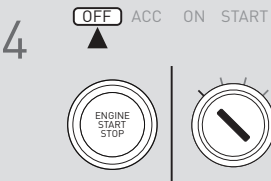
Re-open driver door to wake up data bus.



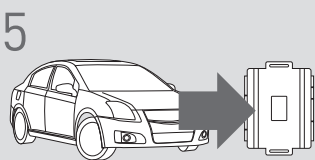
2 Turn ignition to ON position.



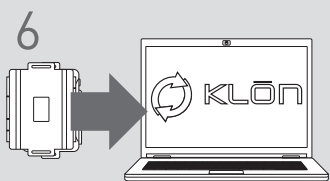
3 Wait, LED will flash BLUE rapidly.



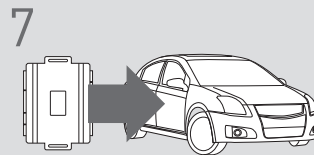
4 Turn ignition to OFF position.



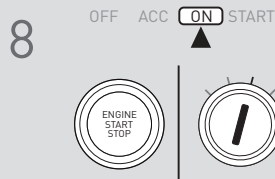
5 **WARNING:**  
Disconnect power last.  
Disconnect RS from vehicle.



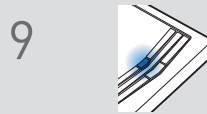
6 Connect RS to computer and proceed with extended programming.



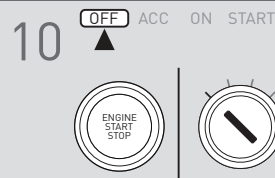
7 **WARNING:** Do not press RS programming button.  
Connect power first.  
Connect RS to vehicle.



8 Turn ignition to ON position.



9 Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.



10 Turn ignition to OFF position.



11 Press UNLOCK on the OEM remote.

**!** If the vehicle is equipped with a power liftgate: Open and close the power liftgate with the OEM keyfob.

12 Module Programming Procedure completed.