

Make	Model	Year	Install	IMMO	Lights	BCM	POC	I/O Changes
DL-HA3 Honda	Civic STD Key AT	2012-15	Type 3	Gray	Park / Auto Type B	N/A	N/A	Green White/Blue N/A

Firmware:

Esta instalación requiere el firmware BLADE-AL (DL) -HA3, el módulo flash y la actualización del firmware del controlador antes de la instalación.

Instalación:

Los vehículos de **tipo 3** utilizan el adaptador inmovilizador **gris** de 7 pines y el adaptador CN1 de 8 pines; no se requiere el adaptador inmovilizador **verde** de 7 pines.

Luces:

El adaptador de iluminación incluido no es compatible con este vehículo, será necesario realizar conexiones de luces de estacionamiento analógicas.

Civic y Civic Hybrid:

Las luces de estacionamiento negativas están disponibles en el interruptor de los faros delanteros (cable **gris**, clavija # 8, del conector de 12 clavijas).

Las luces de estacionamiento positivas están disponibles en la caja de conexiones de fusibles (cable **rojo**, clavija n. ° 29, del conector **verde** de 44 clavijas).

CR-V:

Las luces de estacionamiento negativas están disponibles en el interruptor de los faros delanteros (cable **azul**, clavija # 8, del conector de 12 clavijas).

La conexión de luz automática está disponible en el interruptor de los faros (cable **naranja**, clavija n. ° 1, del conector de 12 clavijas).

Esta instalación no utiliza el adaptador incluido, por lo que no es necesaria ninguna configuración.

FTI-HDK2: Notas de instalación y configuración

- A** CONEXION REQUERIDA
- B** CONEXION REQUERIDA
- C** SE REQUIERE CONEXIÓN, VER NOTA DE LUCES
- D** NO REQUERIDO
- E** NO REQUERIDO



COBERTURA DE FUNCIONES													
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
IMMOBILIZER DATA	A/M CONTROL	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM	TRUNK/HATCH RELEASE			DOOR STATUS	TRUNK STATUS	HOOD STATUS	BRAKE STATUS	E-BRAKE STATUS
									TACH OUTPUT	AUTOLIGHT CTRL			PARKING LIGHTS

• FT-DAS Required for manual transmission.
• BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

Jumper Setting

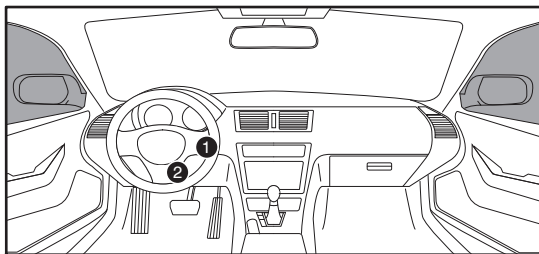
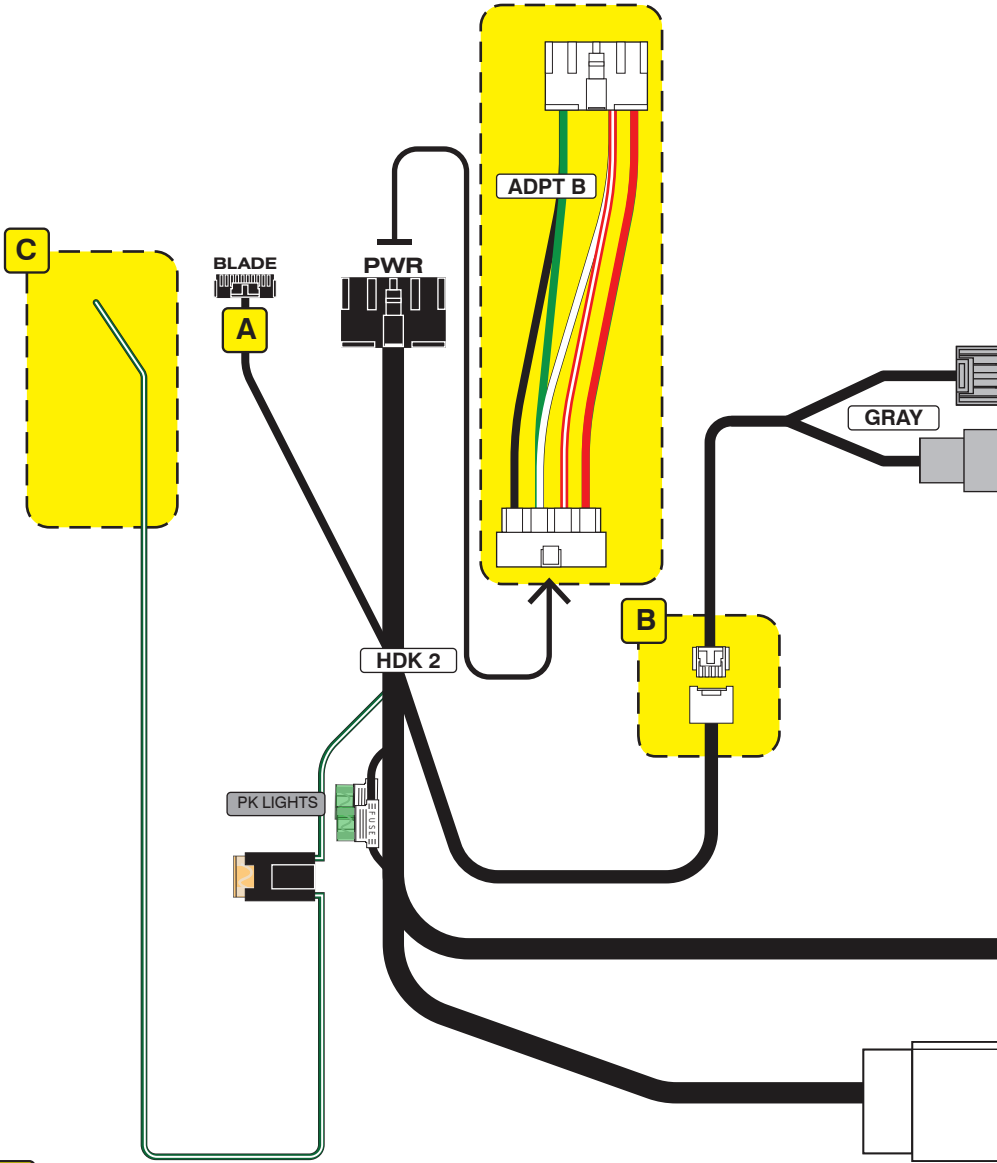
Parking Light	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(+)Door Trigger In	<input type="checkbox"/>
Accessory	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(-)Door Trigger In (Default)	<input type="checkbox"/>
Ignition (Default)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Trunk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Starter	<input type="checkbox"/>
Starter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ignition	<input type="checkbox"/>
Parking Light (Default)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Accessory (Default)	<input type="checkbox"/>

CM7000/7200 **Cut loop for A/T**

CM-900S/900AS

CM900AS/900S Jumper

START ACC IGN1

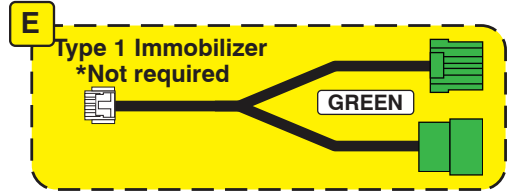
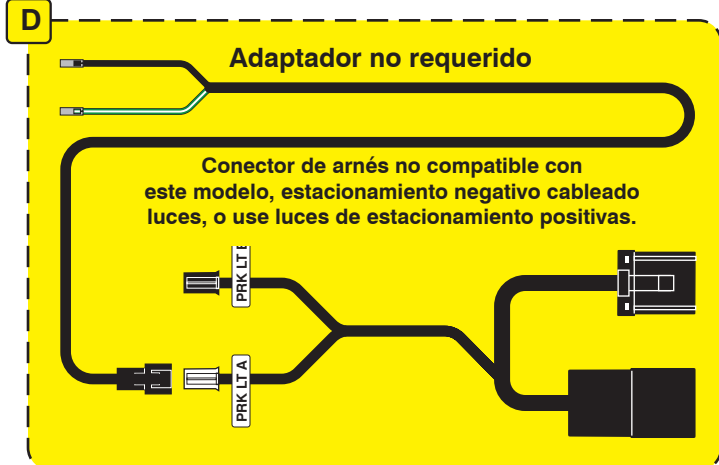


Immobilizer Connector

1

Ignition Switch

2



Códigos de error de programación de LED

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación
1x - Error de CAN, confirme las conexiones al adaptador del inmovilizador

CARTRIDGE INSTALLATION

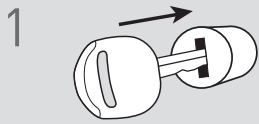


1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

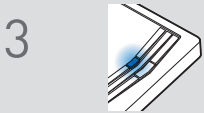
MODULE PROGRAMMING PROCEDURE



1 Insert key into ignition.



2 Turn key to ON position.



3 Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.



4 Turn key to OFF position.



5 Press UNLOCK on the OEM remote.



If the vehicle is equipped with a power liftgate: Open and close the power liftgate with the OEM keyfob.

6

Module Programming Procedure completed.