

Make	Model	Year	Install	Locks	Lights	IGN	POC	I/O Changes
<b>DL-HA1</b> Honda	Element STD Key without OEM Alarm	2003-11	Type 3	Analog	Park / Auto Red/Yel	N/A	N/A	Green White/Blue N/A

Esta instalación requiere **BLADE-AL (DL) -HA1**, módulo flash y actualizar el firmware del controlador antes de comenzar la instalación.

**Luces:** La provisión de arnés de luz de estacionamiento de + 12V (**verde / blanco**) se conecta directamente al vehículo en la clavija # 15 del conector verde de 18 clavijas, al frente de la caja de fusibles, como se muestra en la ilustración.

**Tacómetro:** **Azul** (patilla # 5, conector verde de 8 patillas) en la parte delantera de la caja de fusibles, conéctelo como se muestra en la ilustración.

**Freno:** **Blanco / negro** (clavija # 8, conector verde de 18 clavijas) frente a la caja de fusibles, conéctelo como se muestra en la ilustración.

**Cerraduras de puertas:** Los vehículos que no están equipados con una alarma de fábrica requieren cableado adicional, los cables son los siguientes, conéctelos como se muestra en la ilustración.

**Bloqueo:** **blanco / azul** (clavija n. ° 18, conector gris de 20 clavijas) sobre el panel de protección del conductor.

**Desbloqueo:** **blanco / verde** (pin n. ° 19, conector gris de 20 pines) sobre el panel de protección del conductor.

## FTI-HDK1 - Notas de instalación y configuración

- A** CORTE REQUERIDO
- B** NO REQUERIDO
- C** CONEXION REQUERIDA
- D** NO REQUERIDO
- E** CONEXIONES REQUERIDAS



COBERTURA DE FUNCIONES															
IMMOBILIZER DATA															
DOOR LOCK															
DOOR UNLOCK															
ARM OEM ALARM															
DISARM OEM ALARM															
TRUNK/HATCH RELEASE															
BRAKE STATUS															
TACH OUTPUT															
PARKING LIGHTS															

•FT-DAS Required for manual transmission.  
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

**Jumper Setting**

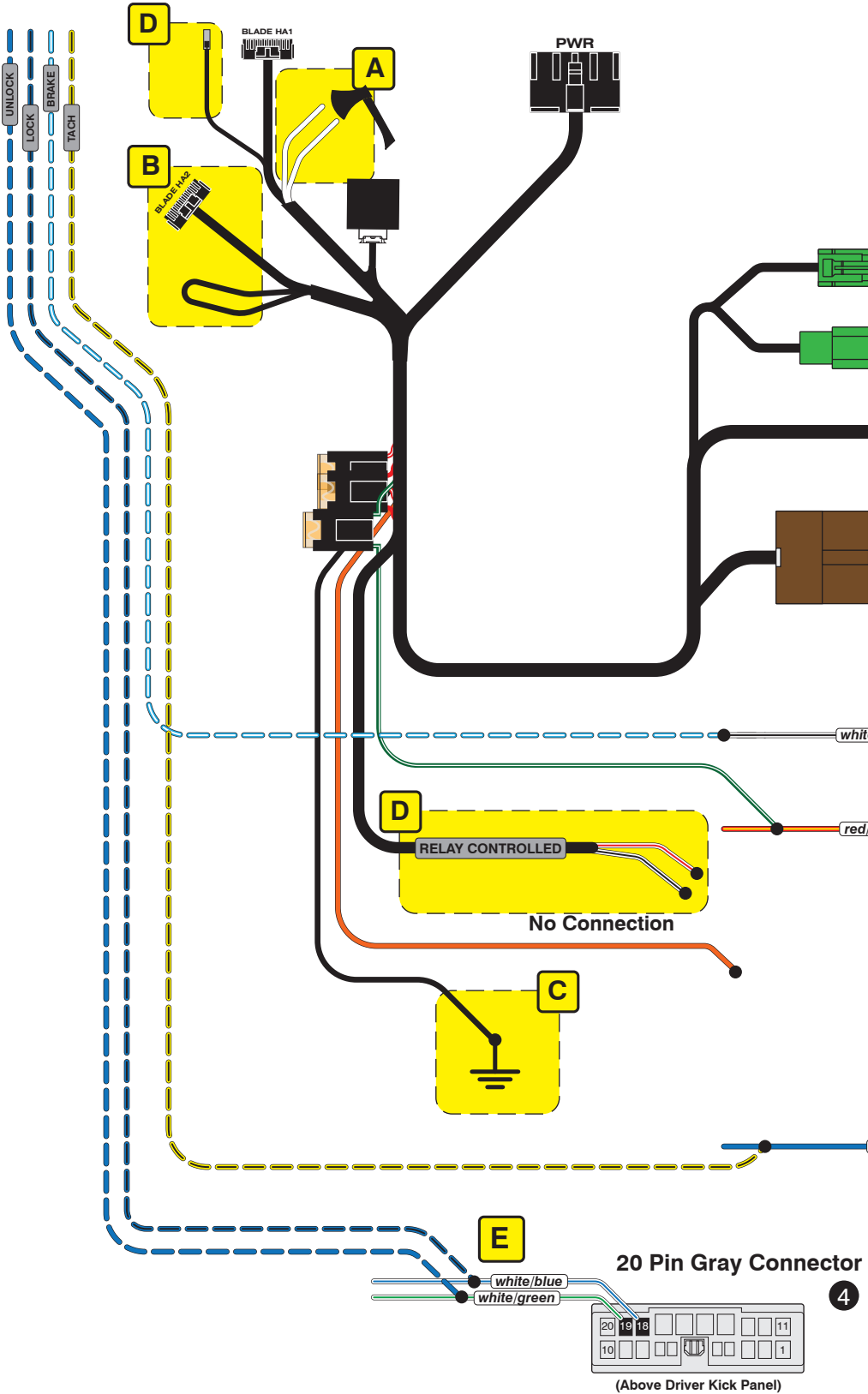
Parking Light				(+)Door Trigger In
Accessory				(-)Door Trigger In
Ignition (Default)				
Trunk				Starter
Starter				Ignition
Parking Light (Default)				Accessory (Default)

**CM7000/7200** Cut loop for A/T

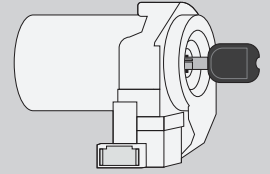
**CM-900S/900AS**

**CM900AS/900S Jumper**

START  
ACC  
IGN1



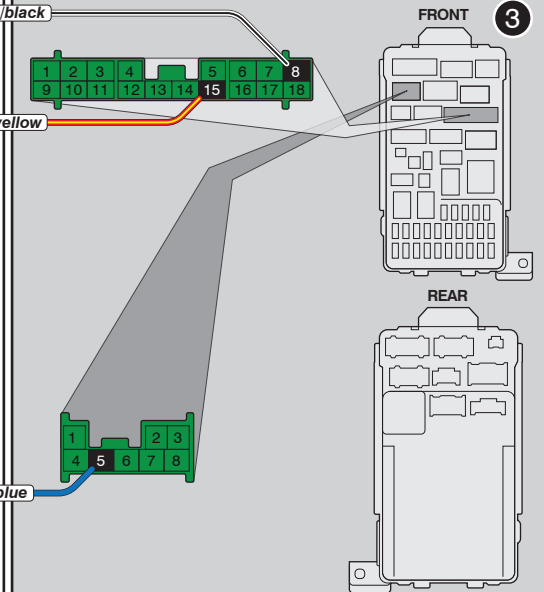
**Immobilizer/Key Cylinder** ①



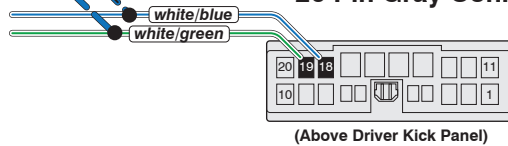
**Ignition Switch Harness** ②



**Fuse Box** ③



**20 Pin Gray Connector** ④

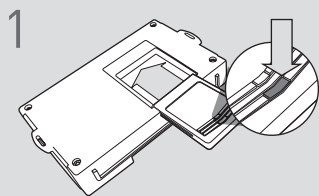


**Códigos de error de programación de LED**

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - No hay actividad SWC (cerradura de puerta), verifique la conexión del cable naranja
- 2x - Error IMMO, verifique la conexión y la configuración del arnés (puentes)
- 3x - Error genérico, vamos ... es un arnés en T :)

## CARTRIDGE INSTALLATION

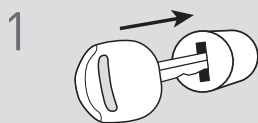


1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

## MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

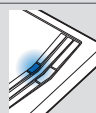


1 Insert key into ignition.



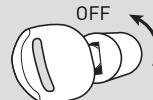
2 Turn key to ON position.

3



Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

4



Turn key to OFF position.

5

Module Programming Procedure completed.