

FTI-HDK1: Notas de preparación y cobertura del vehículo

Make	Model	Year	Install	Locks	Lights	IGN	POC	I/O Changes
DL-HA1 Acura	RSX STD Key	2002-06	Type 7	DATA	Park / Auto Red/Yel	N/A	N/A	Green White/Blue N/A

Esta instalación requiere **BLADE-AL(DL)-HA1**, módulo flash y actualización del firmware del controlador, antes de comenzar la instalación.

Luces: La provisión de arnés de luz de estacionamiento de + 12V (**verde / blanco**) se conecta al vehículo en el pin # 15 del conector **verde** de 18 pines, ubicado en la parte delantera de la caja de fusibles, como se ilustra.

Cerraduras de las puertas:

Las cerraduras de las puertas a través de datos no están disponibles en este vehículo, se requieren conexiones analógicas. No conecte el arnés cable naranja, asegúrelo y aíslalo para evitar cortocircuitos.

Cerradura de puerta analógica y control de alarma OEM:

Brazo: Blanco / rojo (pin n. ° 4, conector blanco de 20 pines) sobre el panel de protección del conductor en el módulo de alarma OEM

Desarmar: Blanco (pin n. ° 3, conector blanco de 20 pines) sobre el panel de protección del conductor en el módulo de alarma OEM

Bloqueo: Blanco / azul (clavija n. ° 9, conector de unión de 20 clavijas blanco) sobre el panel de protección del conductor.

Desbloqueo: Blanco / verde (pin n. ° 10, conector de unión gris de 20 pines) sobre el panel de protección del conductor.

Tacómetro: Azul (patilla # 5, conector verde de 8 patillas) en la parte delantera de la caja de fusibles, conéctelo como se muestra en la ilustración.

Freno: Blanco / negro (clavija n. ° 2, conector verde de 13 clavijas) frente a la caja de fusibles, conéctelo como se muestra en la ilustración.

FTI-HDK1 - Notas de instalación y configuración

- A** CORTE REQUERIDO
- B** NO REQUERIDO
- C** CONEXION REQUERIDA
- D** NO REQUERIDO
- E** NO REQUERIDO



COBERTURA DE FUNCIONES													
IMMOBILIZER DATA													
DOOR LOCK													
DOOR UNLOCK													
ARM OEM ALARM													
DISARM OEM ALARM													
TRUNK/HATCH RELEASE													
BRAKE STATUS													
TACH OUTPUT													
PARKING LIGHTS													

•FT-DAS Required for manual transmission.
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

Jumper Setting

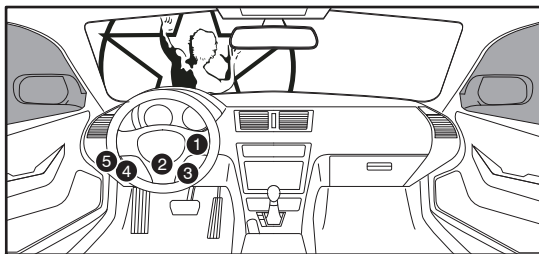
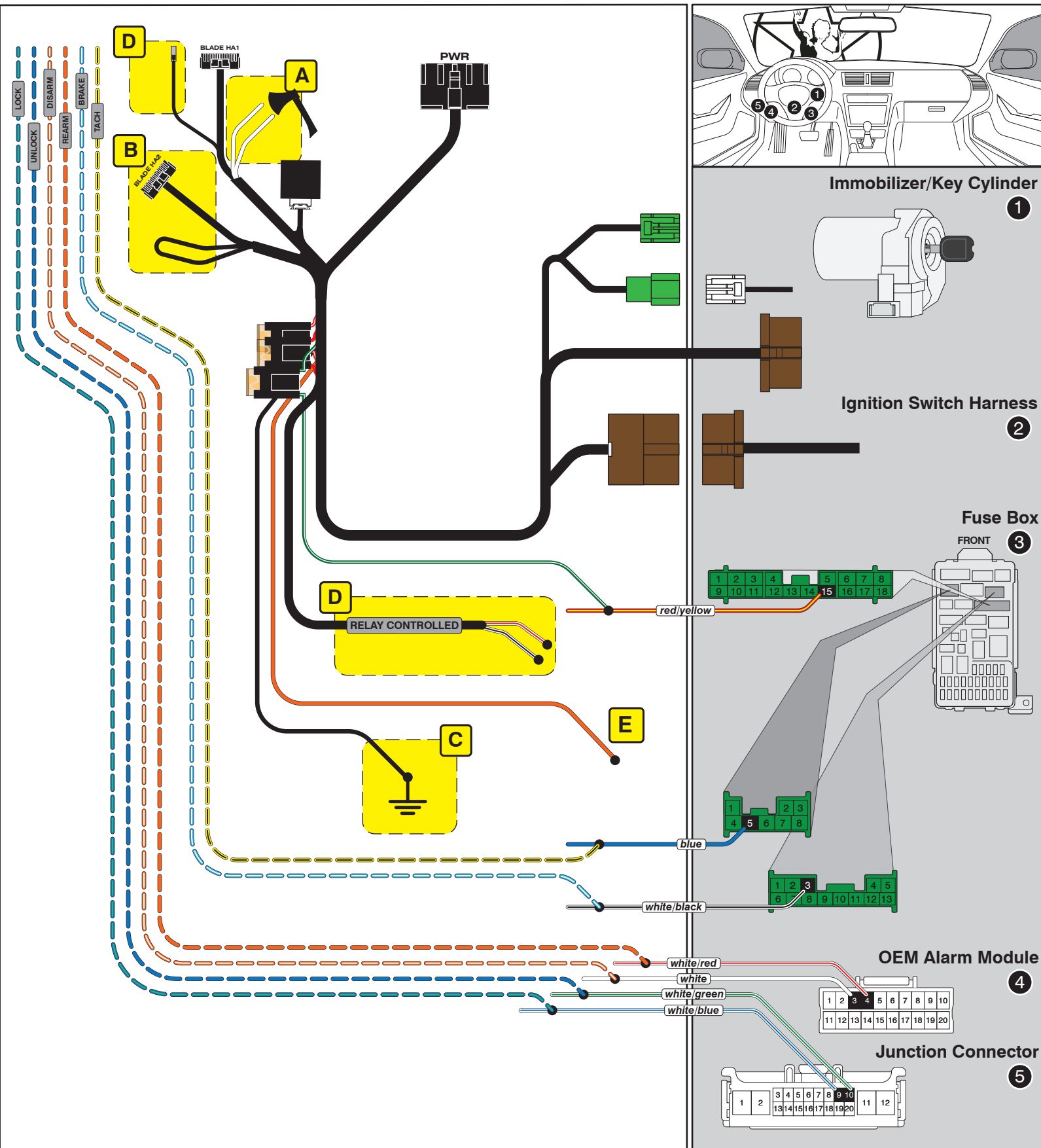
Parking Light				(+)Door Trigger In
Accessory				(-)Door Trigger In
Ignition (Default)				
Trunk				Starter
Starter				Ignition
Parking Light (Default)				Accessory (Default)

CM7000/7200 Cut loop for A/T

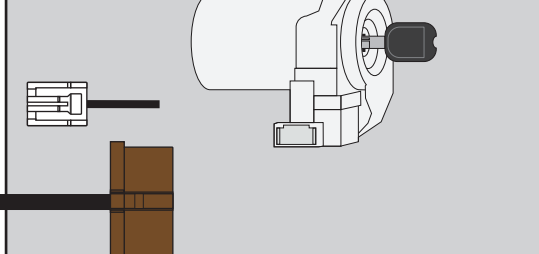
CM-900S/900AS

CM900AS/900S Jumper

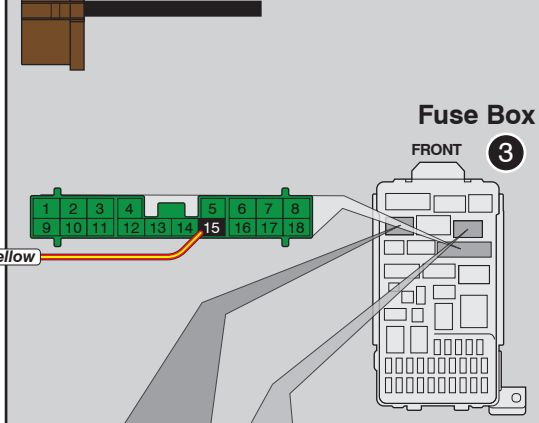
START
ACC
IGN1



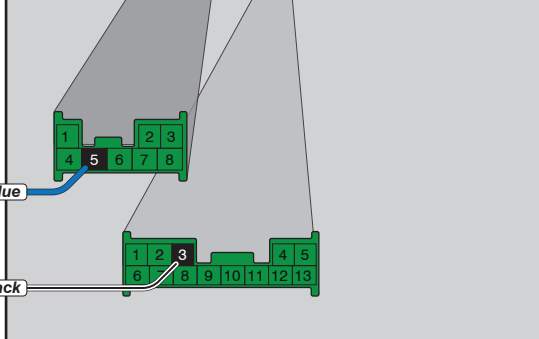
Immobilizer/Key Cylinder 1



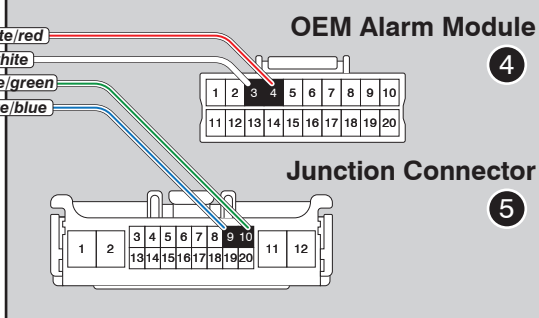
Ignition Switch Harness 2



Fuse Box 3



OEM Alarm Module 4

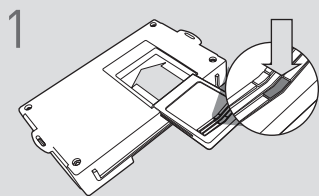


Junction Connector 5

Códigos de error de programación de LED
El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - No hay actividad SWC (cerradura de puerta), verifique la conexión del cable naranja
- 2x - Error IMMO, verifique la conexión y la configuración del arnés (puentes)
- 3x - Error genérico, vamos ... es un arnés en T :)

CARTRIDGE INSTALLATION

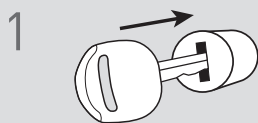


1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

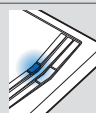


1 Insert key into ignition.



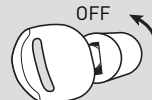
2 Turn key to ON position.

3



3 Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

4



4 Turn key to OFF position.

5

5 Module Programming Procedure completed.