

FTI-HDK1: Notas de preparación y cobertura del vehículo

Make	Model	Year	Install	Locks	Lights	IGN	POC	I/O Changes
DL-HA1 Acura	EL 1.7 STD Key without OEM Alarm	2001-05	Type 2	Analog	Park / Auto Blue	N/A	N/A	Green White/Blue N/A

Esta instalación requiere **BLADE-AL (DL) -HA1**, módulo flash y actualizar el firmware del controlador antes de comenzar la instalación.

Luces: La provisión de arnés de luz de estacionamiento de + 12V (**verde / blanco**) se conecta directamente al vehículo en el pin #5 del conector de 16 pines (**negro / blanco**) en el módulo sin llave, ubicado encima del panel de protección del conductor.

Tacómetro: Azul (patilla n. ° 5, conector verde de 13 patillas) en la parte delantera de la caja de fusibles, conéctelo como se muestra en la ilustración.

Freno: Blanco / negro (clavija n. ° 2, conector verde de 13 clavijas) frente a la caja de fusibles, conéctelo como se muestra en la ilustración.

Cerraduras de las puertas: En los vehículos que no están equipados con una alarma de fábrica, los cables de las cerraduras de las puertas son los siguientes, conecte como se ilustra,

Bloqueo: Blanco / azul (clavija n. ° 18, conector gris de 20 clavijas) sobre el panel de protección del conductor.

Desbloqueo: Blanco / verde (pin # 19, conector gris de 20 pines) sobre el panel de protección del conductor.

FTI-HDK1 - Notas de instalación y configuración

- A** CORTE REQUERIDO
- B** NO REQUERIDO
- C** CONEXION REQUERIDA
- D** NO REQUERIDO
- E** CONEXIONES REQUERIDAS

•FT-DAS Required for manual transmission.
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

Jumper Setting

Parking Light	Accessory	Ignition (Default)	(+)Door Trigger In	(-)Door Trigger In (Default)
Trunk	Starter	Parking Light (Default)	Starter	Ignition
				Accessory (Default)

CM7000/7200 **Cut loop for A/T**

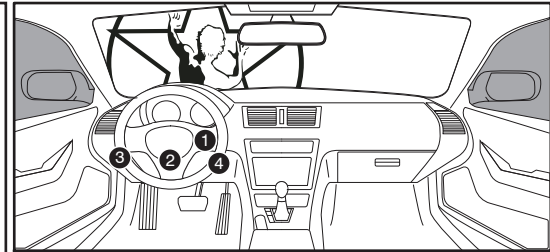
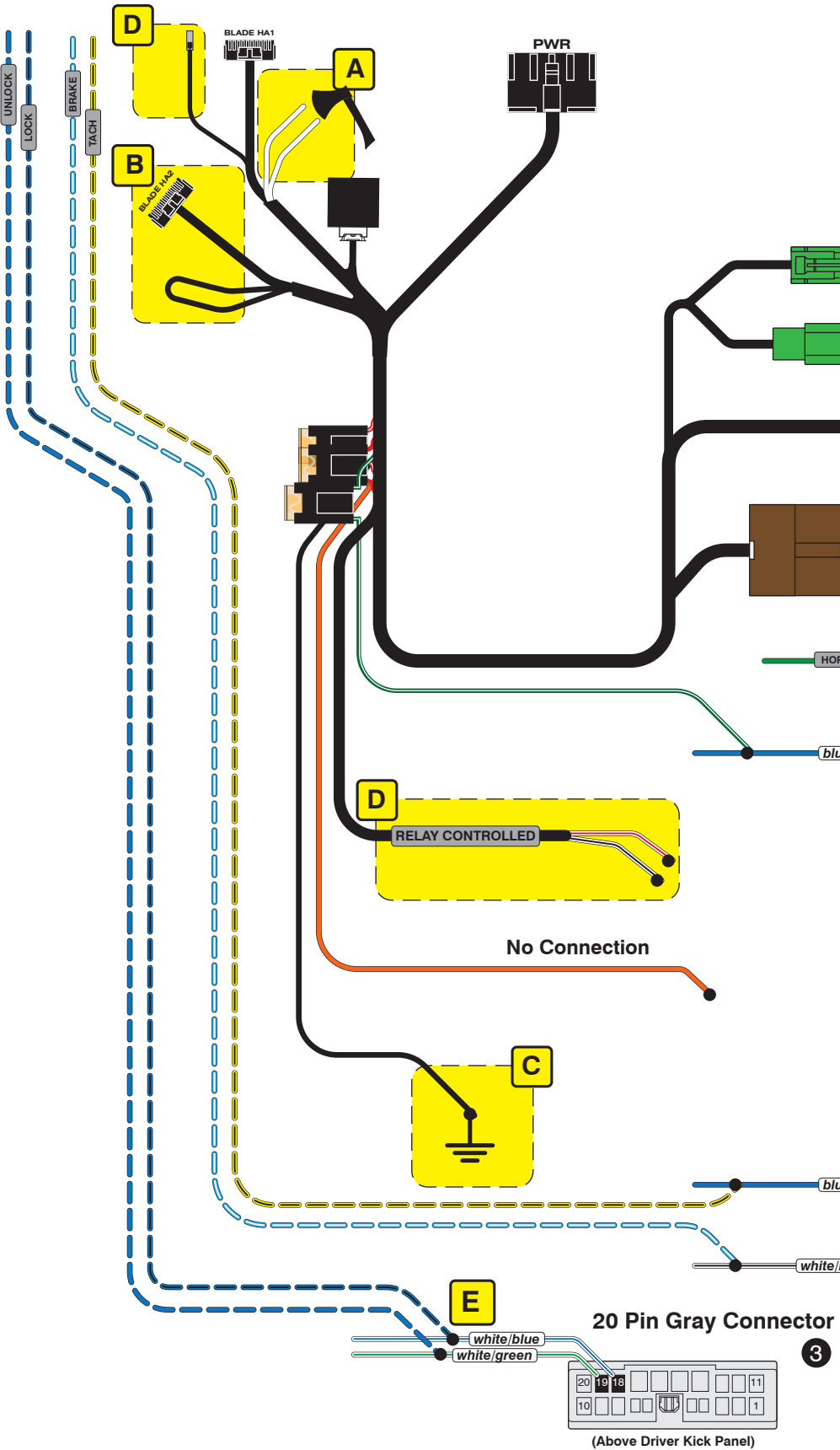
CM-900S/900AS

CM900AS/900S Jumper

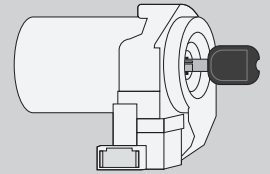
START
ACC
IGN1



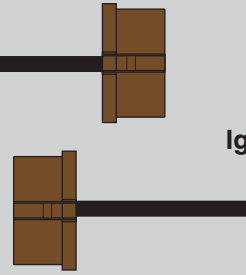
COBERTURA DE FUNCIONES																
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
IMMOBILIZER DATA		DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM	TRUNK/HATCH RELEASE							BRAKE STATUS	TACH OUTPUT		PARKING LIGHTS



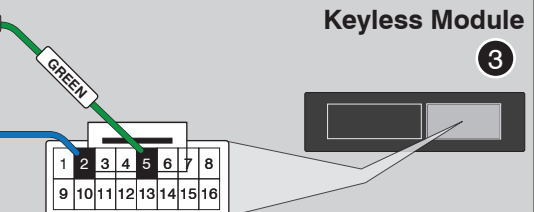
Immobilizer/Key Cylinder 1



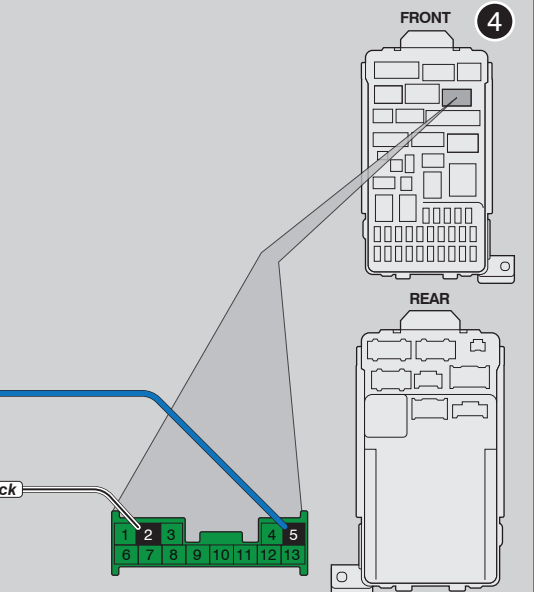
Ignition Switch Harness 2



Keyless Module 3



Fuse Box 4

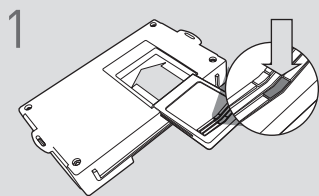


Códigos de error de programación de LED

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - No hay actividad SWC (cerradura de puerta), verifique la conexión del cable naranja
- 2x - Error IMMO, verifique la conexión y la configuración del arnés (puentes)
- 3x - Error genérico, vamos ... es un arnés en T :)

CARTRIDGE INSTALLATION

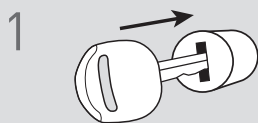


1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

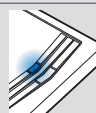


1 Insert key into ignition.



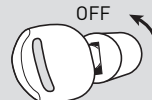
2 Turn key to ON position.

3



3 Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

4



4 Turn key to OFF position.

5

5 Module Programming Procedure completed.