FTI-GMT3: Notas de preparación y cobertura del vehículo

FIRSTECH, LLC.
SUPPORT - 1(888) 820-3690, EXT. 203

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	Type	BCM	Configuration
DL-GM7					**Park / Auto**			**Feature Option**
Chevrolet	Silverado 2500 Key AT with OnStar	2015-16	Type 1	Type A	Type A	Key	LSC	None

Firmware: esta instalación utiliza **BLADE-AL (DL) -GM7**, módulo flash y actualiza el firmware del controlador antes de la instalación.

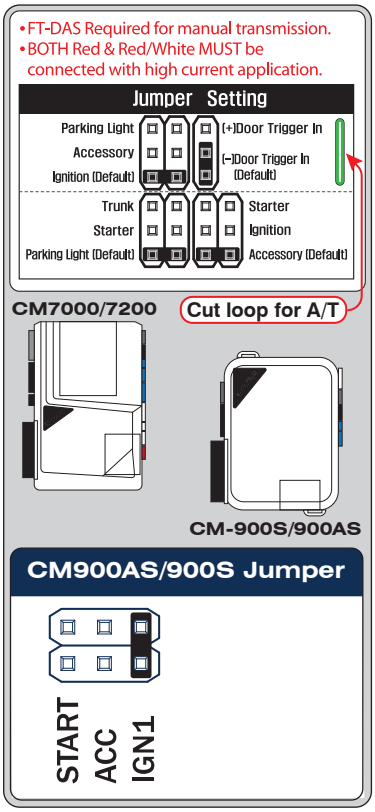
Instalación: las fuentes de instalación de tipo 1 pueden obtener datos del conector azul del BCM, lo que requiere el uso del **conector A**, el conector marcado con "B" no se utiliza.

Luces: Se proporcionan luces de **tipo A** (luces de estacionamiento estándar), al igual que las de **tipo H** (luces de emergencia), ambas incorporadas en el arnés para visualización del estado de ejecución/diagnóstico. Es necesario volver a fijar el arnés CM I / O (gris), independientemente del tipo que elija utilizar, se han proporcionado ambas opciones para su selección. Si elige peligros, también deberá configurar el POC seleccionado para una de las siguientes opciones de control de peligros, ***Hazard1 (opción de POC #30 (momentáneo)) o Hazard2 (opción de POC #23 (enclavamiento))***, dependiendo de la operación del interruptor de peligro.

Cerraduras: el conector de cerradura CM no es necesario para este tipo de instalación. Asegure según sea necesario.

FTI-GMT3 - Notas de instalación y configuración

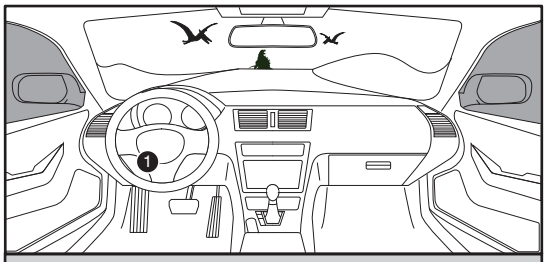
- **A** CONEXIÓN REQUERIDA, VER NOTA ARRIBA
- **B** NO REQUERIDO
- **C** CONFIGURACIÓN REQUERIDA - TIPO A
- **D** CONFIGURACIÓN REQUERIDA - TIPO DE CLAVE

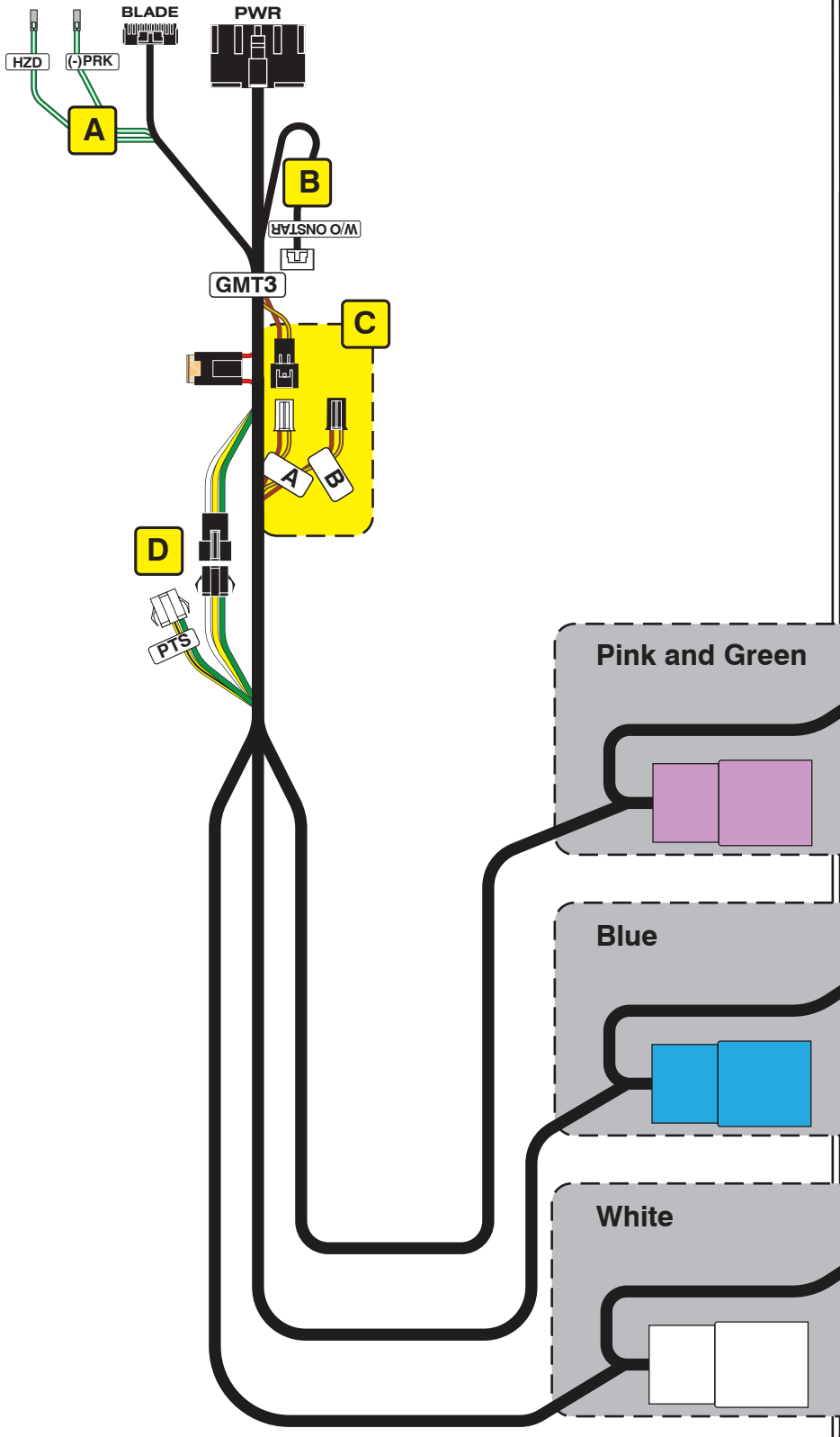


COBERTURA DE FUNCIONES																					
IMMOBILIZER DATA	PRIORITY UNLOCK	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM		3X LOCK START			DOOR STATUS	TRUNK STATUS	RAP SHUTDOWN	BRAKE STATUS	E-BRAKE STATUS	TACH OUTPUT	DATA/MUX IGN/ST	HOOD STATUS	SECURE TAKEOVER	PARKING LIGHTS	HAZARD LIGHTS	

FTI-GMT3 - DL-GM7 - Type 1 2015-16 Chevrolet Silverado 2500 Key AT w/OnStar

FIRSTECH, LLC.
SUPPORT - 1(888) 820-3690, EXT. 203





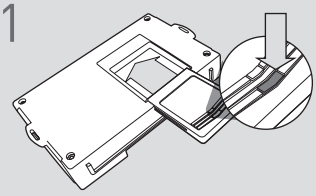
Códigos de error de programación de LED

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

1x - Sin alimentación ACC, verifique el conector VERDE
2x - Estado MUX no detectado, verificar conector VERDE
3x - Sin IGN, verifique el conector VERDE
4x - Sin actividad HSCAN, verifique el conector AZUL
5x - Sin actividad SWC, verifique el conector AZUL
6x: mensaje SWC incorrecto, se ha eliminado la clave de confirmación
7x - Sin alimentación ACC, verifique el conector VERDE
8x - Sin datos del inmovilizador,
verifique los conectores VERDE Y BLADE
9x - IGN ENCENDIDO, la clave de confirmación ha sido eliminada
10x - Keysense activo, confirmar clave ha sido eliminada
11x - Sin ACC, la tecla de confirmación está activada
12x - Sin IGN, la tecla de confirmación está activada
13x - VIN no coincide con los datos del enlace web, ingeniería de contacto

Patent No. US 8,856,780 CA 2759622

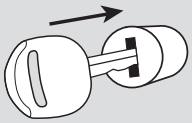
CARTRIDGE INSTALLATION

1 

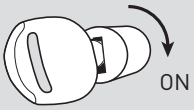
Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2 Ready for Module Programming Procedure.

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

1 

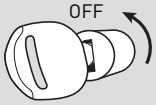
Insert key into ignition.

2 

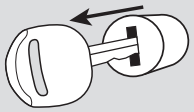
Turn key to ON position.

3

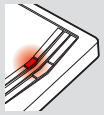
Wait, LED will flash BLUE rapidly.

4 

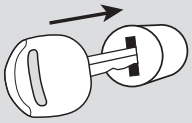
Turn key to OFF position.

5 

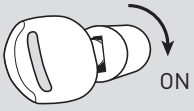
Remove key.

6 

LED will turn solid RED.

7 

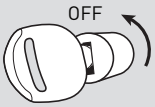
Insert key into ignition.

8 

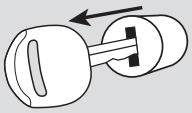
Turn key to ON position.

9

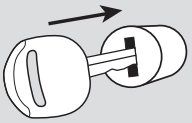
LED will turn OFF.

10 

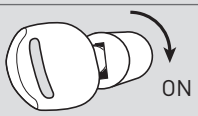
Turn key to OFF position.

11 

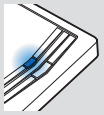
Remove key.

12 

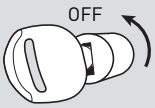
Insert key into ignition.

13 

Turn key to ON position.

14 

Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

15 

Turn key to OFF position.

16 Module Programming Procedure completed.

Automotive Data Solutions Inc. © 2020