

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	Type	BCM	Configuration
DL-GM7 Chevrolet	Mailbu Flip-Key AT	2013-15	Type 1	Type A	Park / Auto Type A	Key	LSC	Feature Option None

Firmware: esta instalación utiliza **BLADE-AL (DL) -GM7**, módulo flash y actualiza el firmware del controlador antes de la instalación.

Instalación: las fuentes de instalación de tipo 1 pueden obtener datos del conector azul del BCM, lo que requiere el uso del **conector A**, el conector marcado con "B" no se utiliza.

Luces: Se proporcionan luces de **tipo A** (luces de estacionamiento estándar), al igual que las de **tipo H** (luces de emergencia), ambas incorporadas en el arnés para visualización del estado de ejecución/diagnóstico. Es necesario volver a fijar el arnés CM I / O (gris), independientemente del tipo que elija utilizar, se han proporcionado ambas opciones para su selección. Si elige peligros, también deberá configurar el POC seleccionado para una de las siguientes opciones de control de peligros, **Hazard1 (opción de POC #30 (momentáneo)) o Hazard2 (opción de POC #23 (enclavamiento))**, dependiendo de la operación del interruptor de peligro.

Cerraduras: el conector de cerradura CM no es necesario para este tipo de instalación. Asegure según sea necesario.

FTI-GMT3 - Notas de instalación y configuración

- A** CONEXIÓN REQUERIDA, VER NOTA ARRIBA
- B** NO REQUERIDO
- C** CONFIGURACIÓN REQUERIDA - TIPO A
- D** CONFIGURACIÓN REQUERIDA - TIPO DE CLAVE



COBERTURA DE FUNCIONES														
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
IMMOBILIZER DATA	PRIORITY UNLOCK	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM	TRUNK/HATCH RELEASE			DOOR STATUS	TRUNK STATUS	RAP SHUTDOWN	BRAKE STATUS	E-BRAKE STATUS	TACH OUTPUT

- FT-DAS Required for manual transmission.
- BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

Jumper Setting

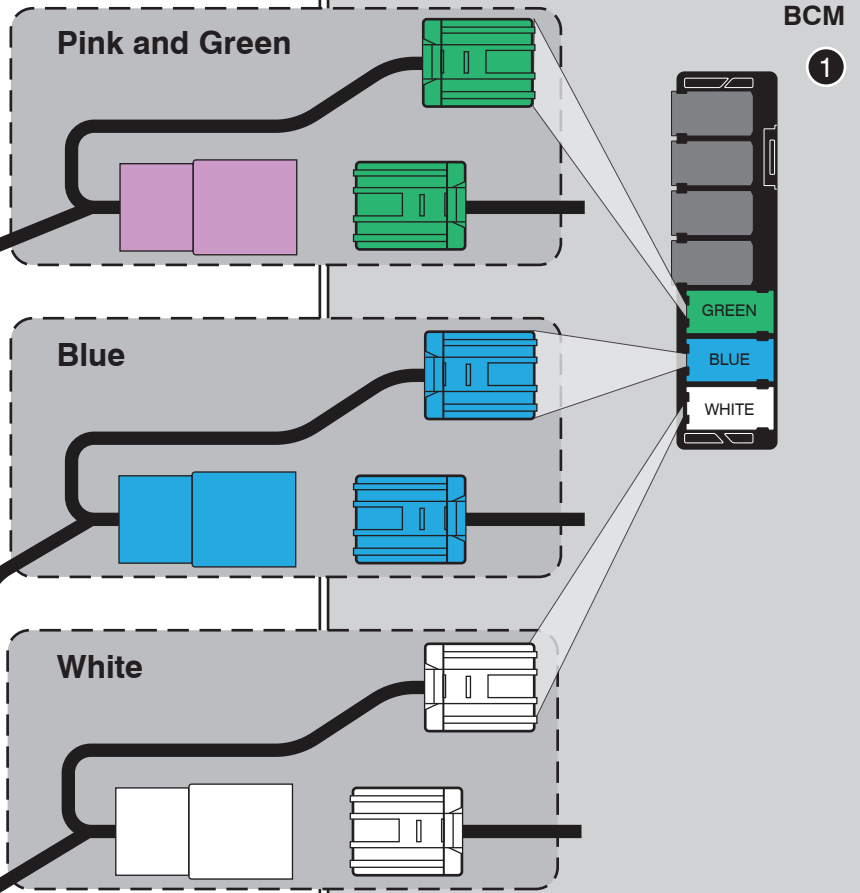
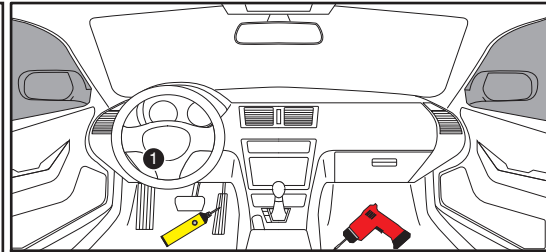
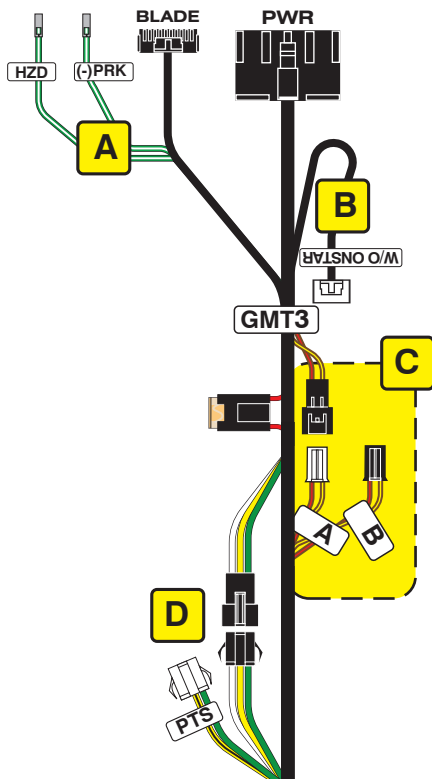
Parking Light Accessory Ignition (Default) (-)Door Trigger In (Default)
 Trunk Starter Ignition (-)Door Trigger In (Default)
 Parking Light (Default) Starter Ignition Accessory (Default)

CM7000/7200 **Cut loop for A/T**

CM-900S/900AS

CM900AS/900S Jumper

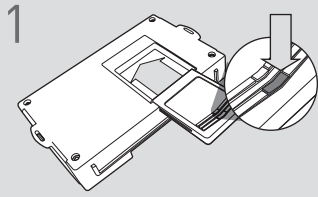
START ACC IGN1



Códigos de error de programación de LED

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

CARTRIDGE INSTALLATION

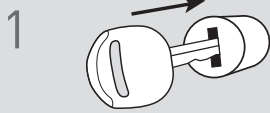


1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE



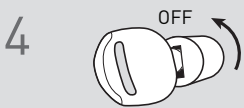
1 Insert key into ignition.



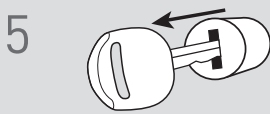
2 Turn key to ON position.



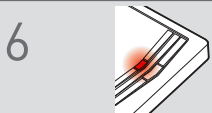
3 Wait, LED will flash BLUE rapidly.



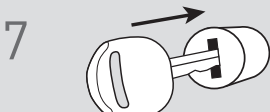
4 Turn key to OFF position.



5 Remove key.



6 LED will turn solid RED.



7 Insert key into ignition.



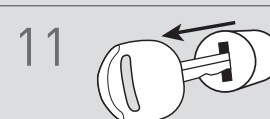
8 Turn key to ON position.



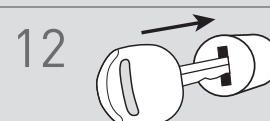
9 LED will turn OFF.



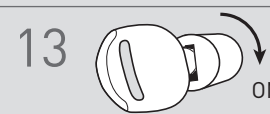
10 Turn key to OFF position.



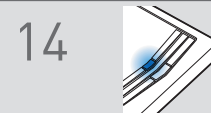
11 Remove key.



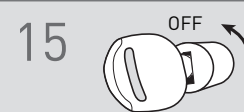
12 Insert key into ignition.



13 Turn key to ON position.



14 Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.



15 Turn key to OFF position.

16

Module Programming Procedure completed.