

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	Type	BCM	Configuration
DL-GM7 Chevrolet	Cruze Flip-Key MT	2010-15	Type 2	Type A	Park / Auto Type A	Key	CCPS	Feature Option None

Firmware: esta instalación utiliza **BLADE-AL (DL) -GM7**, módulo flash y actualiza el firmware del controlador antes de la instalación.

Instalación: las fuentes de instalación de **tipo 2** pueden obtener datos del conector azul del BCM, que requieren el uso del **conector "A"**, el conector marcado con "B" no se utiliza.

Luces: Se proporcionan luces de **tipo A** (luces de estacionamiento estándar), al igual que las de **tipo H** (luces de emergencia), ambas incorporadas en el arnés para visualización del estado de ejecución/diagnóstico. Es necesario volver a fijar el arnés CM I / O (gris), independientemente del tipo que elija utilizar, se han proporcionado ambas opciones para su selección. Si elige peligros, también deberá configurar el POC seleccionado para una de las siguientes opciones de control de peligros, **Hazard1 (opción de POC #30 (momentáneo))** o **Hazard2 (opción de POC #23 (enclavamiento))**, dependiendo de la operación del interruptor de peligro.

Cerraduras: el conector de cerradura CM no es necesario para este tipo de instalación. Asegure según sea necesario.

Vehículos equipados con transmisión manual: la instalación de tipo 2 requiere cableado adicional y una resistencia para proporcionar una derivación del embrague. Extienda la salida de arranque negativo CM7 (**rojo/negro**) al interruptor del embrague del vehículo y conéctelo al cable amarillo en la posición # 2, a través de una resistencia de 180 ohmios, como se ilustra.

FTI-GMT3 - Notas de instalación y configuración

- A** CONEXIÓN REQUERIDA, VER NOTA ARRIBA
- B** NO REQUERIDO
- C** CONFIGURACIÓN REQUERIDA - TIPO A
- D** CONFIGURACIÓN REQUERIDA - TIPO DE CLAVE
- E** CONEXIÓN REQUERIDA - EMBRAGUE



COBERTURA DE FUNCIONES																				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						
IMMOBILIZER DATA	PRIORITY UNLOCK	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM	TRUNK/HATCH RELEASE				DOOR STATUS	TRUNK STATUS	RAP SHUTDOWN	BRAKE STATUS	E-BRAKE STATUS	TACH OUTPUT	DATA/MUX IGN/ST	HOOD STATUS	SECURE TAKEOVER	PARKING LIGHTS	HAZARD LIGHTS

•FT-DAS Required for manual transmission.
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

Jumper Setting

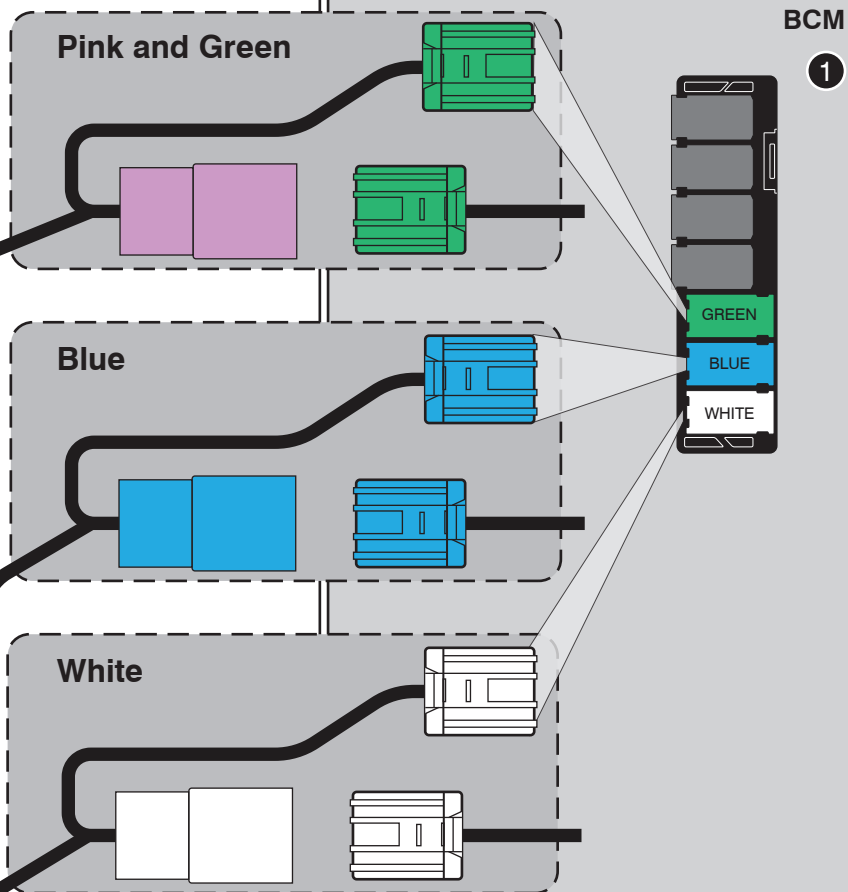
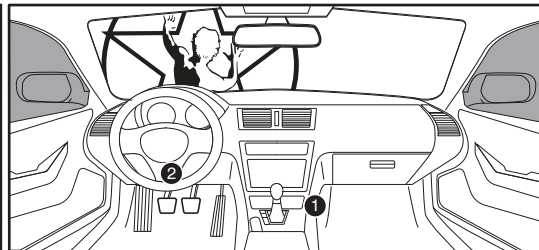
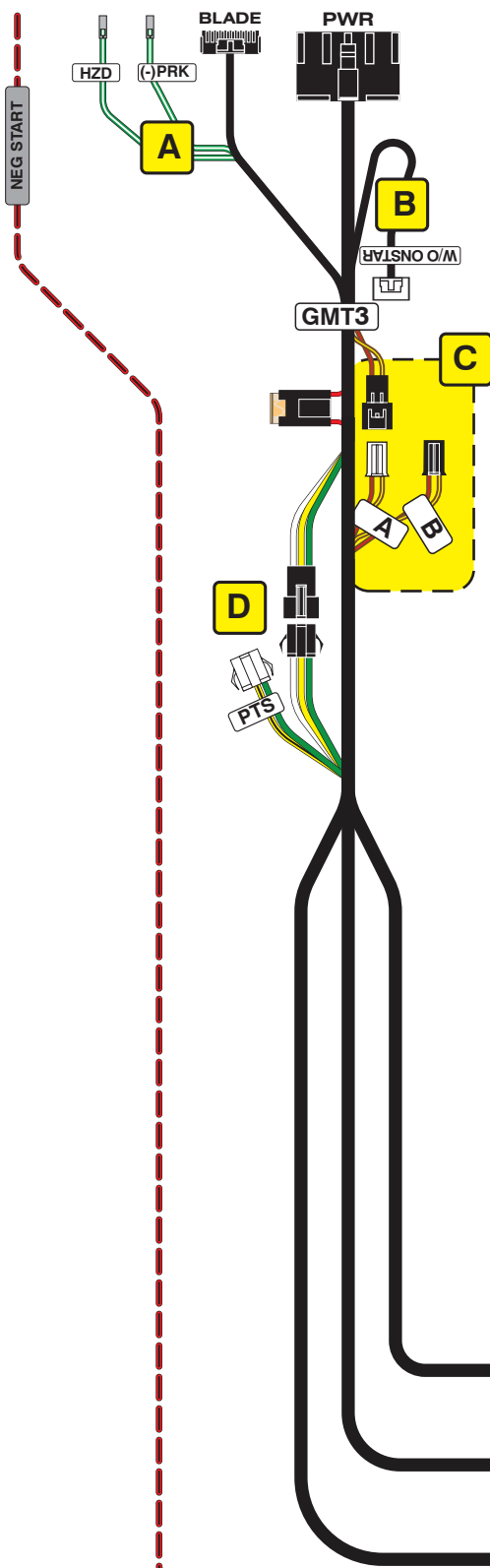
Parking Light	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(+)Door Trigger In (Default)
Accessory Ignition (Default)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(-)Door Trigger In (Default)
Trunk Starter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Starter Ignition
Parking Light (Default)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Accessory (Default)

CM7000/7200 **Cut loop for A/T**

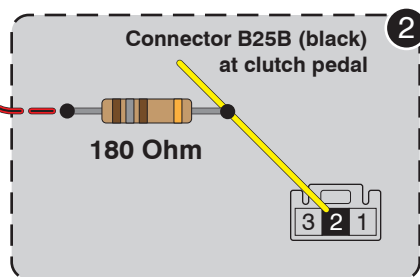
CM-900S/900AS

CM900AS/900S Jumper

START
ACC
IGN1



Clutch Switch Connector



Códigos de error de programación de LED

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Sin alimentación ACC, verifique el conector VERDE
- 2x - Estado MUX no detectado, verificar conector VERDE
- 3x - Sin IGN, verifique el conector VERDE
- 4x - Sin actividad HSCAN, verifique el conector AZUL
- 5x - Sin actividad SWC, verifique el conector AZUL
- 6x: mensaje SWC incorrecto, se ha eliminado la clave de confirmación
- 7x - Sin alimentación ACC, verifique el conector VERDE
- 8x - Sin datos del inmovilizador, verifique los conectores VERDE Y BLADE
- 9x - IGN ENCENDIDO, la clave de confirmación ha sido eliminada
- 10x - Keysense activo, confirmar clave ha sido eliminada
- 11x - Sin ACC, la tecla de confirmación está activada
- 12x - Sin IGN, la tecla de confirmación está activada
- 13x - VIN no coincide con los datos del enlace web, ingeniería de contacto

CARTRIDGE INSTALLATION

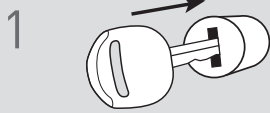


1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE



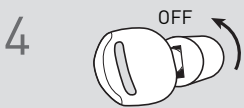
1 Insert key into ignition.



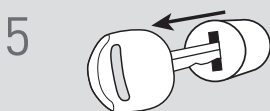
2 Turn key to ON position.



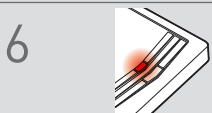
3 Wait, LED will flash BLUE rapidly.



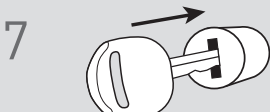
4 Turn key to OFF position.



5 Remove key.



6 LED will turn solid RED.



7 Insert key into ignition.



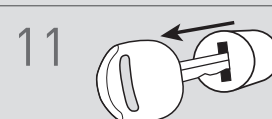
8 Turn key to ON position.



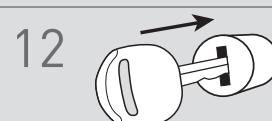
9 LED will turn OFF.



10 Turn key to OFF position.



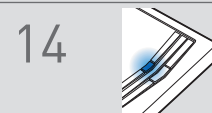
11 Remove key.



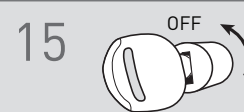
12 Insert key into ignition.



13 Turn key to ON position.



14 Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.



15 Turn key to OFF position.

16

Module Programming Procedure completed.