

FTI-GMT3: Notas de preparación y cobertura del vehículo

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	Type	BCM	Configuration
DL-GM12 GMC	Sierra 3500 STD Key AT w/o OnStar with OEM Alarm	2020-22	Type 2 + ALocks	Type B	Park / Auto Type A	Key	ADKP	Feature Option Opt 1-11 to 3

Firmware: esta instalación utiliza **BLADE-AL(DL)-GM12**, módulo flash y actualiza el firmware del controlador antes de la instalación.

Instalación: las fuentes de instalación de **tipo 2** pueden obtener datos del conector blanco del BCM, que requieren e uso del **conector "B"**, el conector marcado con "A" no se utiliza.

Luces: Se proporcionan luces de **tipo A** (luces de estacionamiento estándar), al igual que las de **tipo H** (luces de emergencia), ambas incorporadas en el arnés para visualización del estado de ejecución/diagnóstico. Es necesario volver a fijar el arnés CM I / O (gris), independientemente del tipo que elija utilizar, se han proporcionado ambas opciones para su selección. Si elige peligros, también deberá configurar el POC seleccionado para una de las siguientes opciones de control de peligros, **Hazard1 (opción de POC #30 (momentáneo))** o **Hazard2 (opción de POC #23 (enclavamiento))**, dependiendo de la operación del interruptor de peligro.

Cerraduras: El cableado del conector de cerradura CM requiere modificaciones para este tipo de instalación. El cableado de la cerradura de la puerta del vehículo se ha movido desde el conector BCM azul (*bloqueo - patilla # 19, desbloqueo - patilla # 15*) al conector BCM gris (*bloqueo - patilla # 21, desbloqueo - patilla # 24*) y se encuentran disponibles varias opciones para realizar las conexiones, desconectando el cableado del arnés en el conector BCM azul y extendiéndolo hasta el conector gris, configurando los POC para bloquear / desbloquear / maletero (si está equipado con puerta trasera eléctrica) y extender los cables desde el controlador al conector BCM gris, o modificando el conector de bloqueo reforzado como se muestra en la ilustración. La decisión es tuya, qué método utilizar dependerá de sus habilidades, así como de la cantidad de tiempo y materiales que tenga a su disposición.

Configuración de ACC: Esta instalación requiere un pulso de ACC con desarmado, para controlar adecuadamente el sistema de alarma OEM equipado. Configure la opción de función 1-11 en 3 (**pulso ACC, mismo tiempo que pulso de desarmado**)

Se REQUIEREN conexiones de cerradura de puerta analógicas, pero requieren cableado adicional o modificación del arnés.

Se REQUIERE la configuración de la opción de función 3-11 a la opción 3 (pulso ACC mismo tiempo que el desarmado). :

FTI-GMT3 - Notas de instalación y configuración

- A** CONEXIÓN REQUERIDA, VER NOTA ARRIBA
- B** SE REQUIERE MODIFICACIÓN, VER NOTA DE BLOQUEO, ARRIBA
- C** CONFIGURACIÓN REQUERIDA - TIPO A
- D** CONFIGURACIÓN REQUERIDA - TIPO DE CLAVE
- E** CAMBIO DE AJUSTES REQUERIDOS



COBERTURA DE FUNCIONES	
IMMOBILIZER DATA	●
3X LOCK START	●
DOOR STATUS	●
RAP SHUTDOWN	●
BRAKE STATUS	●
E-BRAKE STATUS	●
TACH OUTPUT	●
DATA/MUX IGN/ST	●
HOOD STATUS	●
SECURE TAKEOVER	●
PARKING LIGHTS	●
HAZARD LIGHTS	●

- FT-DAS Required for manual transmission.
- BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

Jumper Setting

Parking Light	Accessory	Ignition (Default)	Trunk	Starter	Parking Light (Default)	(+)-Door Trigger In (Default)	(-)-Door Trigger In (Default)	Starter Ignition	Accessory (Default)
[Switch]	[Switch]	[Switch]	[Switch]	[Switch]	[Switch]	[Switch]	[Switch]	[Switch]	[Switch]

CM7000/7200

Cut loop for A/T

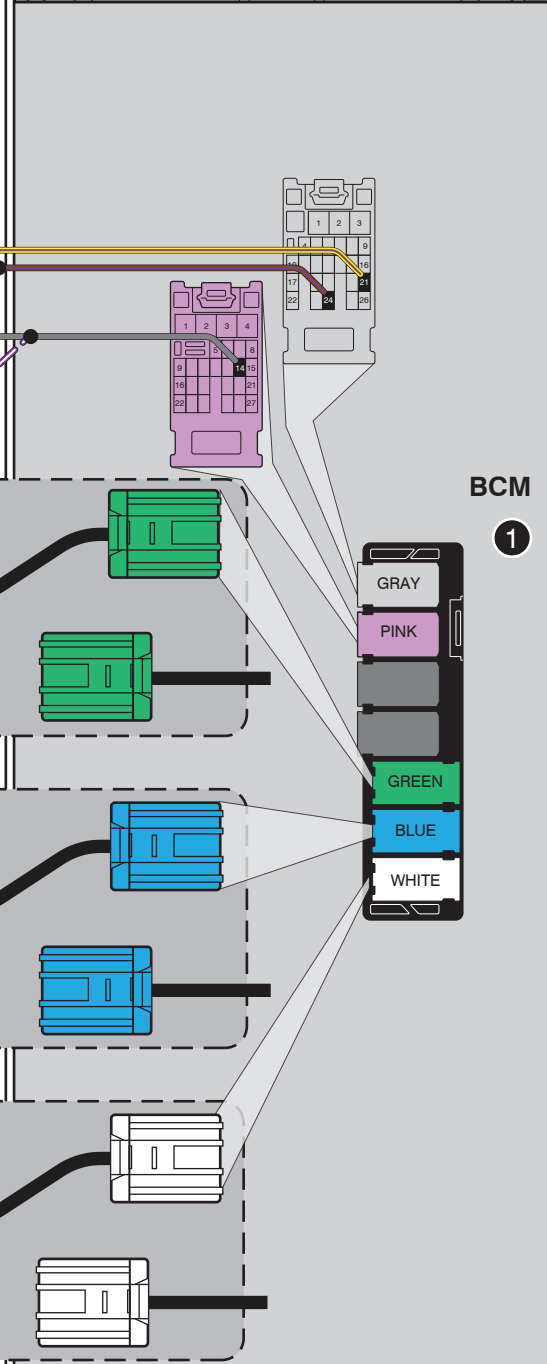
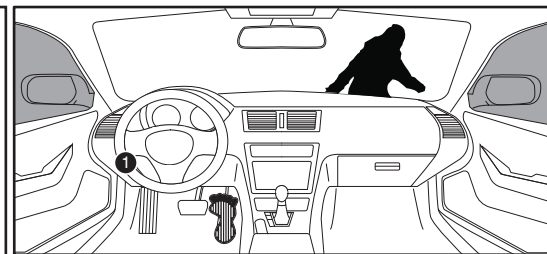
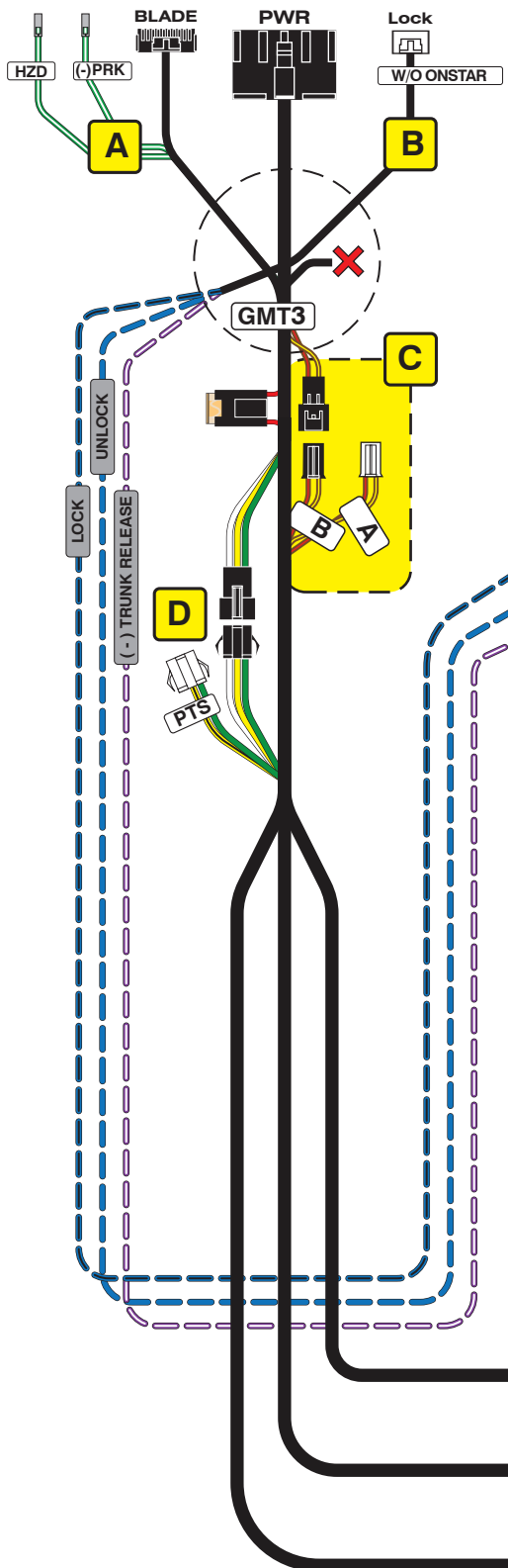
CM-900S/900AS

CM900AS/900S Jumper

START

ACC

IGN1



E **No Onstar/OEM Alarm** requiere un pulso ACC con desarmado para controlar adecuadamente el sistema de alarma OEM. Establezca la opción de función 1-11 en la opción 3 (Pulso ACC, mismo tiempo que pulso desarmado)

Códigos de error de programación de LED

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Sin alimentación ACC, verifique el conector VERDE
- 2x - Estado MUX no detectado, verificar conector VERDE
- 3x - Sin IGN, verifique el conector VERDE
- 4x - Sin actividad HSCAN, verifique el conector AZUL
- 5x - Sin actividad SWC, verifique el conector AZUL
- 6x: mensaje SWC incorrecto, se ha eliminado la clave de confirmación
- 7x - Sin alimentación ACC, verifique el conector VERDE
- 8x - Sin datos del inmovilizador, verifique los conectores VERDE Y BLADE
- 9x - IGN ENCENDIDO, la clave de confirmación ha sido eliminada
- 10x - Keysense activo, confirmar clave ha sido eliminada
- 11x - Sin ACC, la tecla de confirmación está activada
- 12x - Sin IGN, la tecla de confirmación está activada
- 13x - VIN no coincide con los datos del enlace web, póngase en contacto con el departamento de ingeniería

CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE - WITH KLON



1 Close driver door. Re-open driver door to wake up data bus.



2 Insert key into ignition.



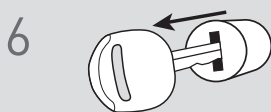
3 Turn key to ON position.



4 Wait, LED will turn solid RED.



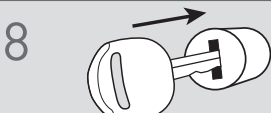
5 Turn key to OFF position.



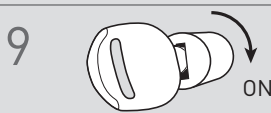
6 Remove key.



7 LED will turn OFF.



8 Insert key into ignition.



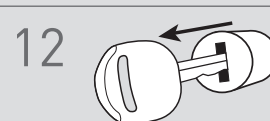
9 Turn key to ON position.



10 Wait, LED will flash BLUE rapidly.



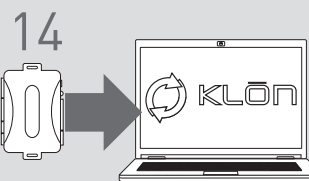
11 Turn key to OFF position.



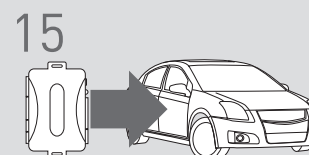
12 Remove key.



13 **WARNING:**
Disconnect power last.
Disconnect module from vehicle.



14 Connect module to computer and proceed with extended programming.



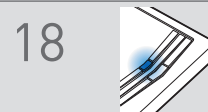
15 **WARNING:** Do not press module programming button.
Connect power first.
Connect module to vehicle.



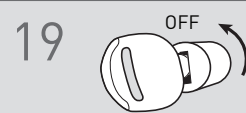
16 Close driver door. Re-open driver door to wake up data bus.



17 Turn key to ON position.



18 Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.



19 Turn key to OFF position.

20

Module Programming Procedure completed.