

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	Type	BCM	Configuration
<b>DL-GM12</b>					<b>Park / Auto</b>			<b>Feature Option</b>
Chevrolet	Tahoe STD Key AT w/o OnStar w/o OEM Alarm	2017-20	Type 1 + Locks	Type A	Type A	Key	LSC	None

**Firmware:** Esta instalación utiliza **BLADE-AL(DL)-GM12**, módulo flash y actualiza el firmware del controlador antes de la instalación.

**Instalación:** Las fuentes de instalación de **Tipo 1** pueden obtener datos del conector **azul** del BCM, lo que requiere el uso del **conector A**, el conector marcado con "B" no se utiliza.

**Luces:** Se proporcionan luces de **tipo A** (luces de estacionamiento estándar), al igual que las de **tipo H** (luces de emergencia), ambas incorporadas en el arnés para visualización del estado de ejecución/diagnóstico. Es necesario volver a fijar el arnés CM I/O (gris), independientemente del tipo que elija utilizar, se han proporcionado ambas opciones para su selección. Si elige peligros, también deberá configurar el POC seleccionado para una de las siguientes opciones de control de peligros, **Hazard1 (opción de POC #30 (momentáneo))** o **Hazard2 (opción de POC #23 (enclavamiento))**, dependiendo de la operación del interruptor de peligro.

**Cerraduras:** El conector de cerradura CM es obligatorio para este tipo de instalación. El conjunto del arnés está precableado para proporcionar los control analógico.

**Se REQUIERE un conector de bloqueo para este tipo de instalación. :)**

## FTI-GMT3 - Notas de instalación y configuración

- A** CONEXIÓN REQUERIDA, VER NOTA ARRIBA
- B** CONEXION REQUERIDA
- C** CONFIGURACIÓN REQUERIDA - TIPO A
- D** CONFIGURACIÓN REQUERIDA - TIPO DE CLAVE



COBERTURA DE FUNCIONES										
IMMOBILIZER DATA										
3X LOCK START										
DOOR STATUS										
TRUNK STATUS										
RAP SHUTDOWN										
BRAKE STATUS										
E-BRAKE STATUS										
TACH OUTPUT										
DATA/MUX IGN/ST										
HOOD STATUS										
SECURE TAKEOVER										
PARKING LIGHTS										
HAZARD LIGHTS										

**•FT-DAS Required for manual transmission.**  
**•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.**

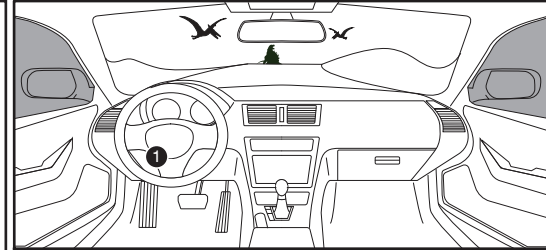
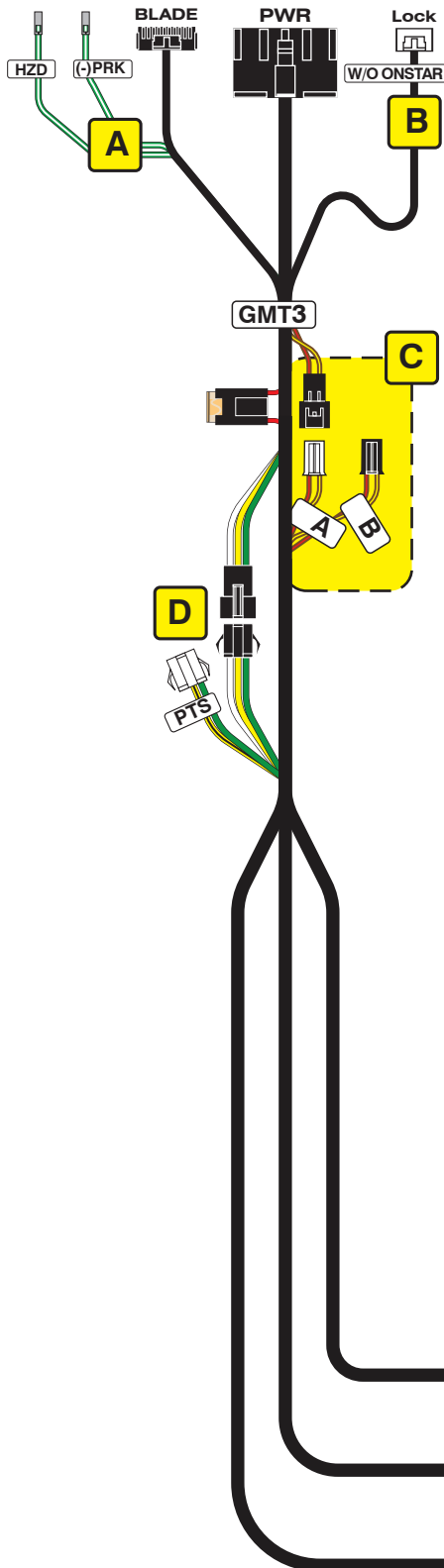
**Jumper Setting**

Parking Light	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(+)Door Trigger In
Accessory	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(-)Door Trigger In
Ignition (Default)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(Default)
Trunk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Starter
Starter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ignition
Parking Light (Default)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Accessory (Default)

**CM7000/7200** **Cut loop for A/T**

**CM-900S/900AS**

**CM900AS/900S Jumper**



**Códigos de error de programación de LED**

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Sin alimentación ACC, verifique el conector VERDE
- 2x - Estado MUX no detectado, verificar conector VERDE
- 3x - Sin IGN, verifique el conector VERDE
- 4x - Sin actividad HSCAN, verifique el conector AZUL
- 5x - Sin actividad SWC, verifique el conector AZUL
- 6x: mensaje SWC incorrecto, se ha eliminado la clave de confirmación
- 7x - Sin alimentación ACC, verifique el conector VERDE
- 8x - Sin datos del inmovilizador,  
verifique los conectores VERDE Y BLADE
- 9x - IGN ENCENDIDO, la clave de confirmación ha sido eliminada
- 10x - Keysense activo, confirmar clave ha sido eliminada
- 11x - Sin ACC, la tecla de confirmación está activada
- 12x - Sin IGN, la tecla de confirmación está activada
- 13x - VIN no coincide con los datos del enlace web, póngase en contacto con el departamento de ingeniería

## CARTRIDGE INSTALLATION

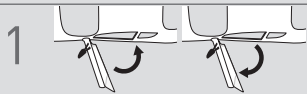


1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

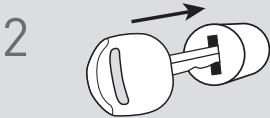
2

Ready for Module Programming Procedure.

## MODULE PROGRAMMING PROCEDURE - WITH KLON



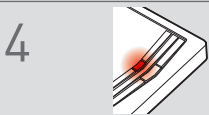
1 Close driver door. Re-open driver door to wake up data bus.



2 Insert key into ignition.



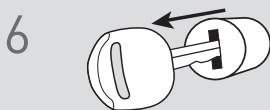
3 Turn key to ON position.



4 Wait, LED will turn solid RED.



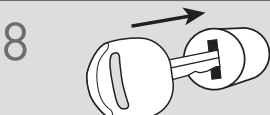
5 Turn key to OFF position.



6 Remove key.



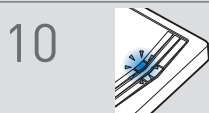
7 LED will turn OFF.



8 Insert key into ignition.



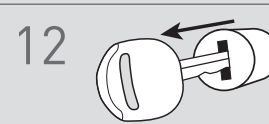
9 Turn key to ON position.



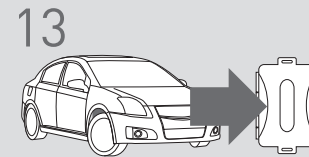
10 Wait, LED will flash BLUE rapidly.



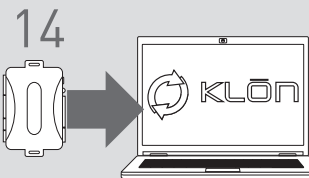
11 Turn key to OFF position.



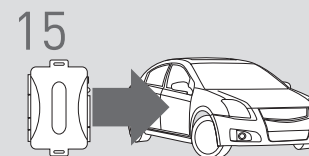
12 Remove key.



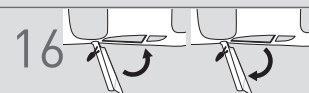
13 **WARNING:**  
Disconnect power last.  
Disconnect module from vehicle.



14 Connect module to computer and proceed with extended programming.



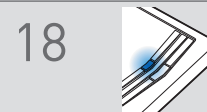
15 **WARNING:** Do not press module programming button.  
Connect power first.  
Connect module to vehicle.



16 Close driver door. Re-open driver door to wake up data bus.



17 Turn key to ON position.



18 Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.



19 Turn key to OFF position.

20

Module Programming Procedure completed.