

FTI-GMT3: Notas de preparación y cobertura del vehículo

RSTECH, LLC.
SUPPORT - 1(888) 820-3690, EXT. 203

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	Type	BCM	Configuration
DL-GM12 Chevrolet	Spark STD/Flip-Key MT	2019-21	Type 1 + Clutch	Type A	Park / Auto Type A	Key	ADKP	Feature Option None

Firmware: Esta instalación utiliza **BLADE-AL(DL)-GM12**, módulo flash y actualiza el firmware del controlador antes de la instalación.

Instalación: Las fuentes de instalación de **Tipo 1** pueden obtener datos del conector **azul** del BCM, lo que requiere el uso del **conector A**, el conector marcado con "B" no se utiliza.

Luces: Se proporcionan luces de **tipo A** (luces de estacionamiento estándar), al igual que las de **tipo H** (luces de emergencia), ambas incorporadas en el arnés para visualización del estado de ejecución/diagnóstico. Es necesario volver a fijar el arnés CM I/O (gris), independientemente del tipo que elija utilizar, se han proporcionado ambas opciones para su selección. Si elige peligros, también deberá configurar el POC seleccionado para una de las siguientes opciones de control de peligros, **Hazard1 (opción de POC #30 (momentáneo)) o Hazard2 (opción de POC #23 (enclavamiento))**, dependiendo de la operación del interruptor de peligro.

Cerraduras: el conector de cerradura CM no es necesario para este tipo de instalación. Asegure según sea necesario.

Se requiere derivación del embrague: la instalación requiere cableado adicional y una resistencia para proporcionar una derivación del embrague. Consulte la nota a continuación y ilustración para el cableado requerido.

NO SE REQUIERE conector de bloqueo para este tipo de instalación. :)

Vehículos equipados con transmisión manual: La instalación requiere cableado adicional y una resistencia para proporcionar una derivación del embrague. Extienda la salida de arranque negativo CM7 (rojo / negro) al interruptor del embrague del vehículo y conéctelo al cable amarillo en la posición #2 una resistencia de 180 ohmios, como se muestra en la ilustración.

FTI-GMT3 - Notas de instalación y configuración

- A** CONEXIÓN REQUERIDA, VER NOTA ARRIBA
- B** CONEXIÓN NO REQUERIDA
- C** CONFIGURACIÓN REQUERIDA - TIPO A
- D** CONFIGURACIÓN REQUERIDA - TIPO DE CLAVE
- E** CONEXIÓN REQUERIDA - EMBRAGUE



COBERTURA DE FUNCIONES														
IMMOBILIZER DATA														
DOOR LOCK														
DOOR UNLOCK														
ARM OEM ALARM														
DISARM OEM ALARM														
DOOR STATUS														
TRUNK STATUS														
RAP SHUTDOWN														
BRAKE STATUS														
E-BRAKE STATUS														
TACH OUTPUT														
DATA/MUX IGN/ST														
HOOD STATUS														
SECURE TAKEOVER														
PARKING LIGHTS														
HAZARD LIGHTS														

•FT-DAS Required for manual transmission.
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

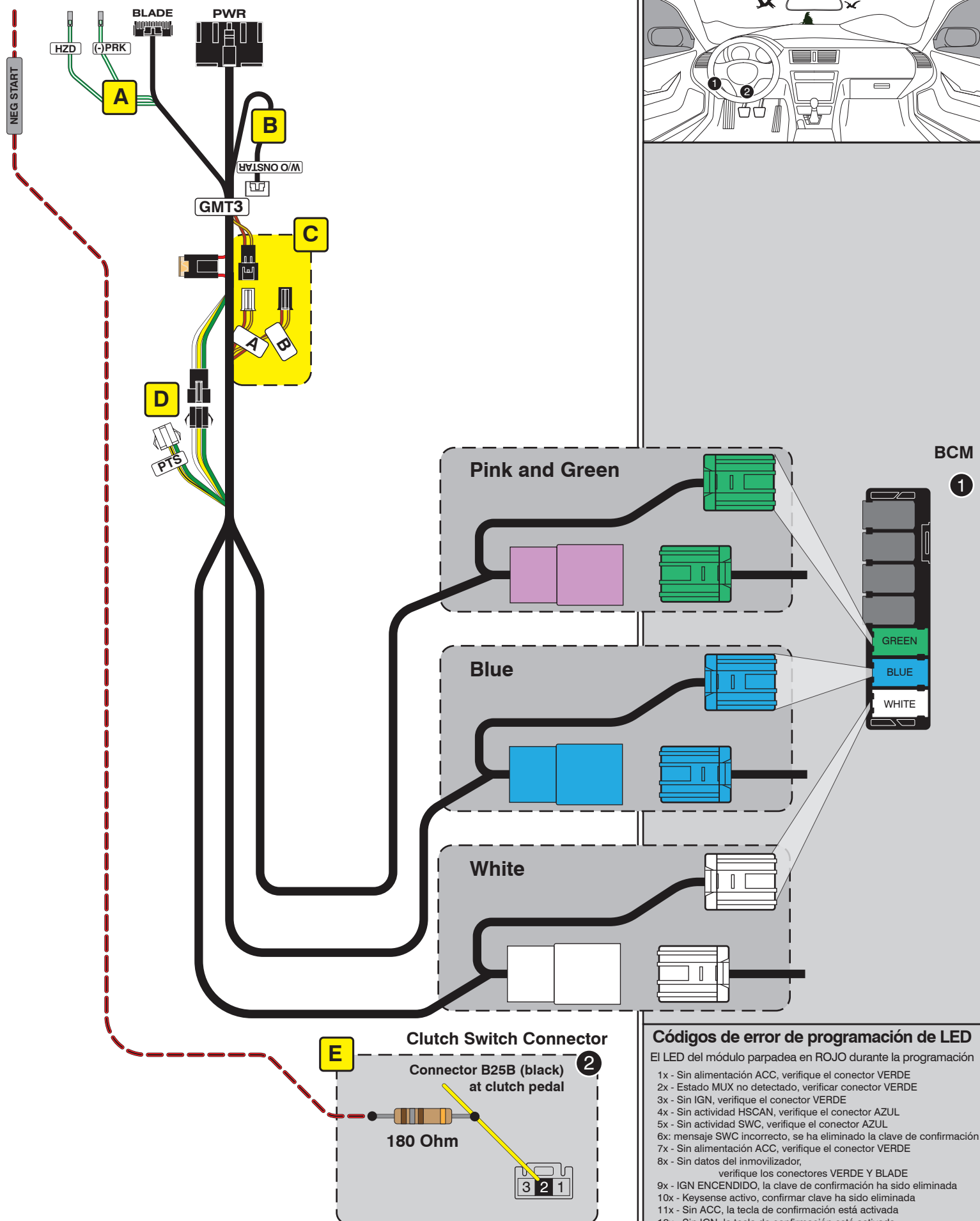
Jumper Setting			
Parking Light			(+)Door Trigger In
Accessory			(-)Door Trigger In (Default)
Ignition (Default)			
Trunk			Starter
Starter			Ignition
Parking Light (Default)			Accessory (Default)

CM7000/7200 **Cut loop for A/T**

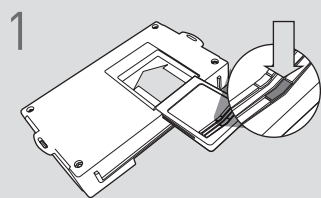
CM-900S/900AS

CM900AS/900S Jumper

START
ACC
IGN1



CARTRIDGE INSTALLATION

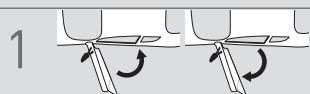


Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

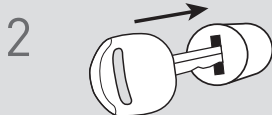
2

Ready for Module Programming Procedure.

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE - WITH KLON



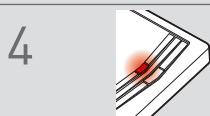
Close driver door.
Re-open driver door to wake up data bus.



Insert key into ignition.



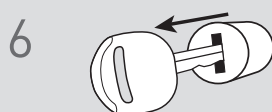
Turn key to ON position.



Wait, LED will turn solid RED.



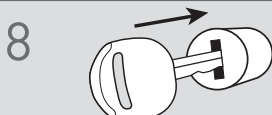
Turn key to OFF position.



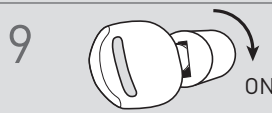
Remove key.



LED will turn OFF.



Insert key into ignition.



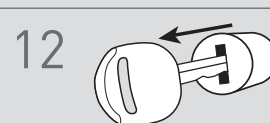
Turn key to ON position.



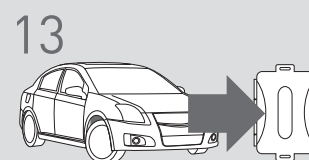
Wait, LED will flash BLUE rapidly.



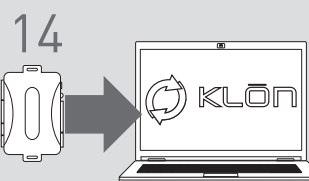
Turn key to OFF position.



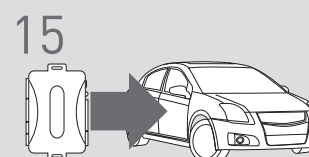
Remove key.



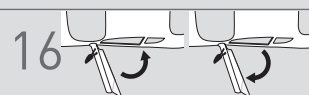
WARNING:
Disconnect power last.
Disconnect module from vehicle.



Connect module to computer
and proceed with extended
programming.



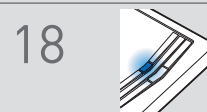
WARNING: Do not press module
programming button.
Connect power first.
Connect module to vehicle.



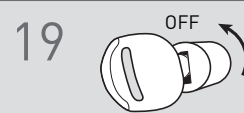
Close driver door.
Re-open driver door to wake up
data bus.



Turn key to ON position.



Wait, LED will turn solid BLUE
for 2 seconds.



Turn key to OFF position.

20

Module Programming
Procedure completed.