

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	OEM RS	POC	I/O Changes
<b>DL-FM8</b>					<b>Park / Auto</b>			<b>Green White/Blue</b>
Ford	Escape STD Key AT	2020-21	Type 7	GTWY	HAZ	N/A	N/A	N/A

**Firmware:** Esta instalación requiere firmware **BLADE-AL (DL) -FM8**, módulo flash y actualización del controlador firmware antes de comenzar la instalación. Este firmware requiere el uso de monitoreo de tacómetro, asegúrese de ese tacómetro está programado para evitar un mal funcionamiento.

El conector del faro del arnés no es compatible, configure el POC para luces de peligro [30] (momentáneo) o [23] (bloqueado), conecte al conector BCM C2280D (conector blanco de 72 pines), pin n.º 12 (marrón/amarillo).

Confirme la compatibilidad del vehículo en el sitio de flasheo del módulo antes de continuar con la instalación.

Consulte la nota de compatibilidad a continuación.

**Requisitos de compatibilidad:** Para confirmar la compatibilidad del firmware, confirme que el vehículo esté equipado con interruptor de pasador de capó activo. La advertencia de capó entreabierto debe mostrarse en el grupo de instrumentos cuando el capó está abierto y el encendido está encendido. Se requiere programación adicional del distribuidor e instalación de interruptores o manipulación del circuito de campana entreabierto \* si la campana la advertencia entreabierto no se muestra al confirmar.

## FTI-FDK2 - Notas de instalación y configuración

- A** CABLES AZULES MS CAN PARA LA PROGRAMACIÓN DE LA PARTE 1
- B** CABLES MARRONES CAN HS PARA LA PROGRAMACIÓN DE LA PARTE 2
- C** ASEGURE EL CONECTOR DE HOJA NO UTILIZADO AL MAZO DE CABLES PRINCIPAL
- D** MODIFICACIÓN DEL INTERRUPTOR DEL CAPÓ  
(Requerido si el vehículo no está equipado con interruptor del capó)



COBERTURA DE FUNCIONES													
IMMOBILIZER DATA													
DOOR LOCK													
DOOR UNLOCK													
ARM OEM ALARM													
DISARM OEM ALARM													
DOOR STATUS													
TRUNK STATUS													
RAP SHUTDOWN													
BRAKE STATUS													
HOOD STATUS													
TACH OUTPUT													
HEATED MIRRORS													
HEATED SEATS													
SECURE TAKEOVER													
PARKING LIGHTS													
REAR DEFROST													
AFTERMARKET CTRL													

•FT-DAS Required for manual transmission.  
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

**Jumper Setting**

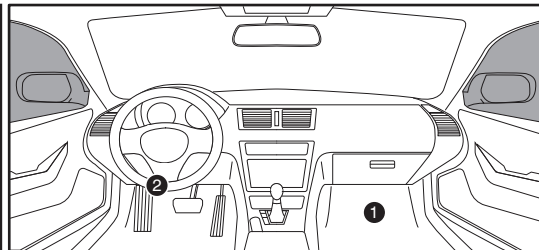
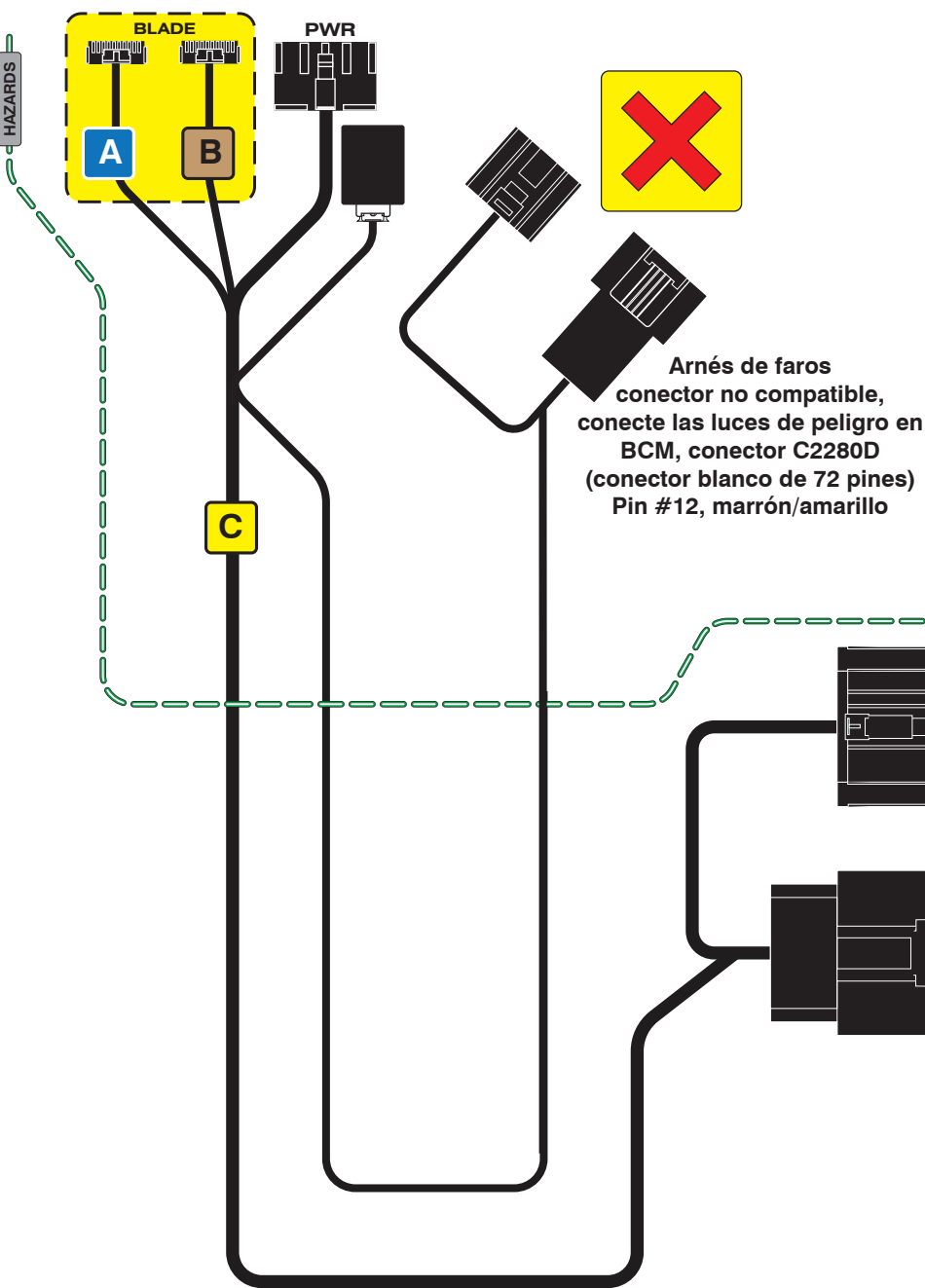
Parking Light	Accessory	Ignition (Default)	(+)Door Trigger In (Default)	(-)Door Trigger In (Default)
Trunk	Starter	Parking Light (Default)	Starter	Ignition
Accessory (Default)				

**CM7000/7200** Cut loop for A/T

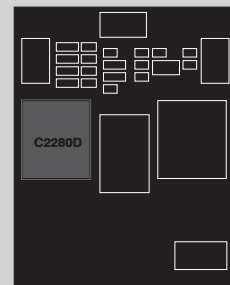
**CM-900S/900AS**

**CM900AS/900S Jumper**

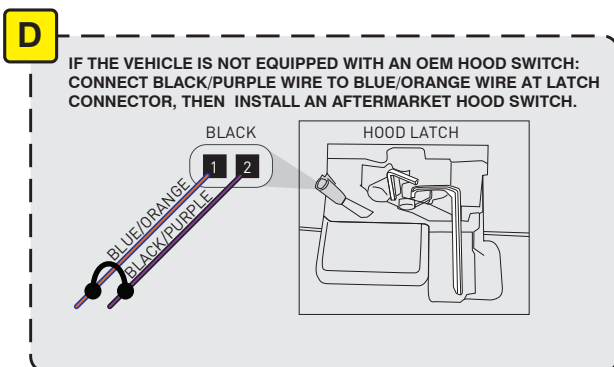
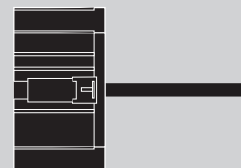
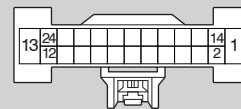
START  
ACC  
IGN1



**BCM**  
BCM, PASSENGER FOOTWELL  
C2280D: WHITE 72 PIN



**Gateway Module**



**Códigos de error de programación de LED**

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Sin actividad CAN, confirme el conector BLADE 1 o BLADE 2
- 2x - Sin encendido, confirme el conector BLADE 1 o BLADE 2
- 3x - Sin comunicación con BCM, confirme compatibilidad
- 4x - No se puede activar OEM RS, confirme la compatibilidad
- 5x - No se puede activar OEM RS, el firmware no funcionará

Parpadeo rápido: conexión CAN, conector BLADE 1/2 inverso

## CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

## MODULE PROGRAMMING PROCEDURE

1



CONNECT BLADE connector 'A', proceed with Step 1 programming

2

OFF ACC ON START



Set ignition to ON position.

3



Wait, LED 1 will turn solid RED.

4



Wait, LED 1 will flash BLUE once [1x].

5



Wait, LED 1 will turn solid RED.

6

OFF ACC ON START



Set ignition to OFF position.

7



DISCONNECT BLADE connector 'A',  
CONNECT BLADE connector 'B'.  
proceed with Step 2 programming

8

OFF ACC ON START



Set ignition to ON position.

9



Wait, LED 1 will turn solid RED.

10



Wait, LED 1 will flash BLUE rapidly.

11



Wait, LED 1 will turn solid BLUE for 2 seconds.

12

OFF ACC ON START



Set ignition to OFF position.

13

Module Programming Procedure completed.

## TAKE OVER PROCEDURE - TO THE VEHICLE OWNER

### NOTE

- I All vehicle doors must be closed and locked prior to remote start sequence.

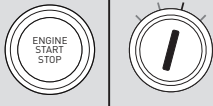
1



Press unlock on OEM or aftermarket remote or request switch.

2

OFF ACC ON START



DO NOT PRESS BRAKE PEDAL. Set ignition to ON position. Wait 2 seconds for key validation.

3



Press and release BRAKE pedal.

4

Take over procedure completed.



Failure to follow procedure will result in vehicle engine shutdown.