

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	Trunk/Hatch	POC	I/O Changes
DL-FM6 Lincoln	MKZ Hybrid PTS	2013	Type 1/2	OBD-II	Park / Auto A	gry/yel (6)	N/A	Green White/Blue N/A

Firmware: Esta instalación requiere **BLADE-AL (DL) -FM6**, módulo flash y actualización del firmware del controlador antes de la instalación. Confirme la aplicabilidad del vehículo en el sitio flash antes de continuar con la instalación. Consulte la nota de compatibilidad a continuación.

Tronco / Escotilla: La liberación del maletero/escotilla requiere cableado adicional entre la salida del maletero del controlador y el interruptor de liberación en el tablero del conductor.

Control de bloqueo de puertas y RF del mercado de accesorios:

Tipo 1 - Funcionamiento con llavero OEM: No se requieren cableado ni modificaciones adicionales, instale el arnés como se proporciona. La alarma OEM permanece completamente funcional, si está equipado, simplemente siga las instrucciones de programación.

Tipo 2: funcionamiento con mando a distancia del mercado de accesorios: se deben agregar cables adicionales a los conectores BLADE 1/2 para las instalaciones de Tipo 2. Esta La modificación debe realizarse antes de programar el módulo en el vehículo y permanecer conectado después de la programación. La alarma OEM no seguirá funcionando cuando se utilicen fobs del mercado de accesorios para controlar las cerraduras de las puertas, por lo que se recomienda que se instale completado usando una combinación de alarma / arranque si el vehículo está equipado con alarma OEM.

Consulte el boletín de modificaciones adjunto para conocer el cableado requerido.

Requisitos de compatibilidad: para confirmar la compatibilidad del firmware, confirme que el vehículo esté equipado con un pasador de capó activo cambiar. La advertencia de capó entreabierto debe mostrarse en el grupo de instrumentos cuando el capó está abierto y el encendido está encendido. Distribuidor adicional Se requiere la programación e instalación del interruptor o la manipulación del circuito de campana entreabierto * si no se muestra la advertencia de campana entreabierto cuando confirmando.

FTI-XXX - Notas de instalación y configuración

- A** CABLES MS CAN AZULES PARA LA PROGRAMACIÓN DE LA PARTE 1
- B** CABLES MARRONES HS CAN PARA LA PROGRAMACIÓN DE LA PARTE 2
- C** ASEGURE EL CONECTOR DE HOJA NO UTILIZADO AL MAZO DE CABLES PRINCIPAL
- D** CONEXIÓN OPCIONAL
- *** REQUERIDO SI UTILIZA AFTERMARKET RF

- Característica disponible en instalación tipo 1 y 2
- Característica disponible solo en la instalación de tipo 2



COBERTURA DE FUNCIONES											
IMMOBILIZER DATA											
DOOR LOCK											
DOOR UNLOCK											
TRUNK/HATCH RELEASE											
DOOR STATUS											
TRUNK STATUS											
RAP SHUTDOWN											
BRAKE STATUS											
HOOD STATUS											
TACH OUTPUT											
HEATED MIRRORS											
HEATED SEATS											
SECURE TAKEOVER											
PARKING LIGHTS											
REAR DEFROST											
AFTERMARKET CTRL											

- FT-DAS Required for manual transmission.
- BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

Jumper Setting					
Parking Light				(+)Door Trigger In	
Accessory				(-)Door Trigger In	
Ignition (Default)				(Default)	
Trunk			Starter		
Starter				Ignition	
Parking Light (Default)				Accessory (Default)	

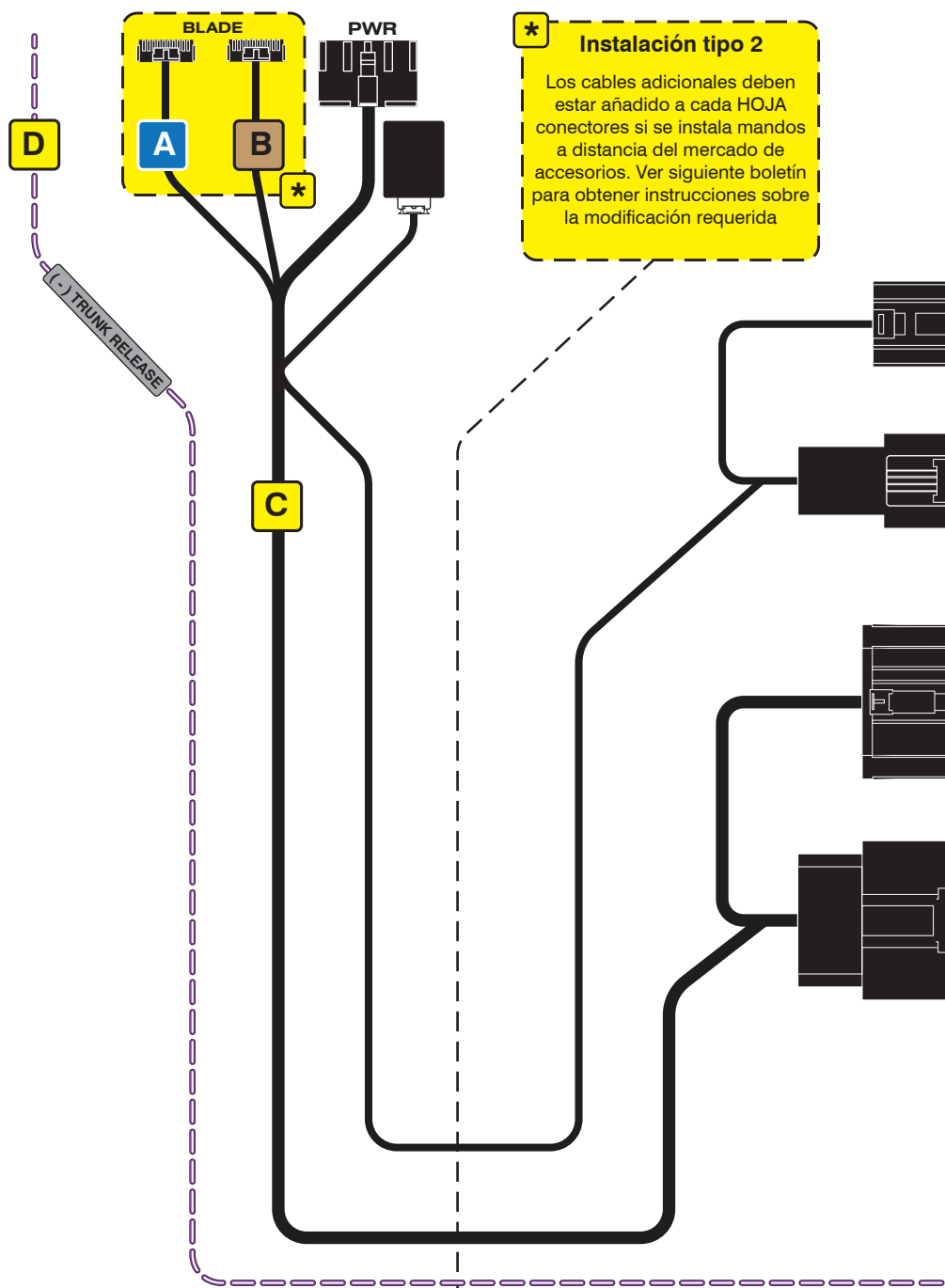
CM7000/7200

CM-900S/900AS

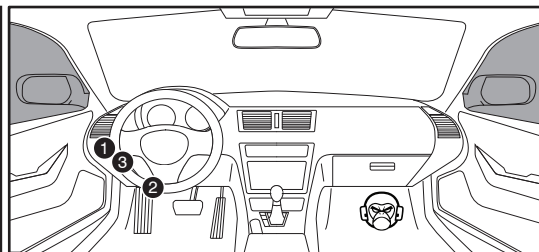
Cut loop for A/T

CM900AS/900S Jumper

START
ACC
IGN1

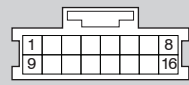


*** Instalación tipo 2**
Los cables adicionales deben estar añadido a cada HOJA conectores si se instala mandos a distancia del mercado de accesorios. Ver siguiente boletín para obtener instrucciones sobre la modificación requerida



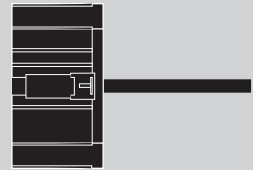
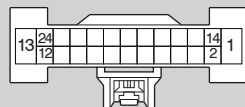
Headlight Switch

1



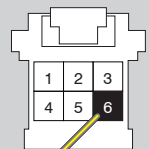
Gateway Module

2



Hatch Release Switch

3



VER PRÓXIMO PÁGINA

Códigos de error de programación de LED

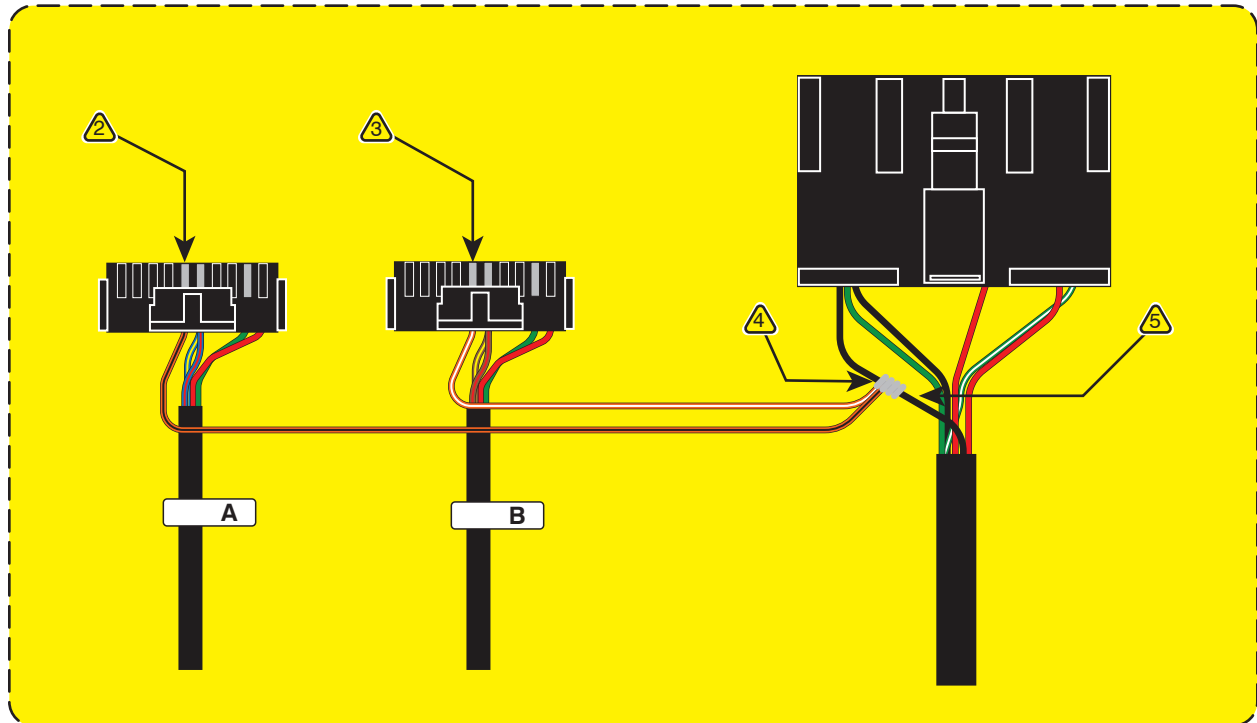
El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación
 1x - Sin actividad CAN, confirme el conector BLADE 1/ BLADE 2
 2x - Sin encendido, confirme el conector BLADE 1/ BLADE 2
 3x - Sin comunicación con BCM, confirmar compatibilidad
 4x - No se puede activar OEM RS, confirme la compatibilidad
 Parpadeo rápido: conexión CAN, conector BLADE 1/2 inverso

Descripción general: La versión de producción inicial del arnés FTI-FDK2 no tuvo en cuenta el uso de componentes de RF del mercado de accesorios y no suministra la conexión que programa el módulo para el uso de RF de posventa. Este problema afecta la versión inicial y actualmente se está abordando en producción, pero para las instalaciones que utilizan RF del mercado de accesorios se proporciona una reparación de campo a continuación.

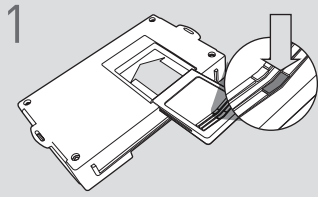
Problema: el cable negro naranja no está incluido en el conector BLADE. Este cable debe estar presente en los pasos 1 y 2 de el procedimiento de programación del módulo para que el módulo controle adecuadamente las cerraduras de las puertas del vehículo mediante RF del mercado de accesorios. Los cables necesarios pueden obtenerse del arnés suministrado originalmente con el cartucho BLADE, insertado en la posición #5 de cada conector BLADE y conectado a cualquiera de los cables de tierra negros en el conector CN1 del arnés.

Corrección:

- 1.) Use una herramienta de selección para presionar la pestaña de bloqueo en el conector del terminal de los cables naranja / negro y naranja / blanco en el pin las posiciones 5 y 15 del conector BLADE que se suministró con el módulo BLADE, retire los cables para la reubicación.
- 2.) Con la lengüeta de bloqueo reposicionada, inserte el cable naranja / negro en la posición # 5 del conector marcado con [A].
- 3.) Con la lengüeta de bloqueo reposicionada, inserte el cable naranja / blanco en la posición # 5 del conector marcado con [B].
- 4.) Extienda los cables naranja / negro y naranja / blanco al conector CN1, pele los extremos y conéctelos a uno de los cables a tierra negros.
- 5.) Una vez que los cables se hayan conectado y aislado de forma segura, puede continuar con la programación del módulo.



CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

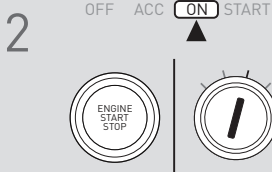
MODULE PROGRAMMING PROCEDURE



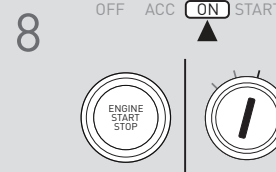
1 **CONNECT** every wire shown in STEP 1 and STEP 2 of the wiring diagram.



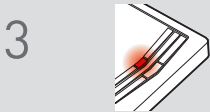
7 **DISCONNECT** every wire shown in STEP 2 and **CONNECT** every wire shown in STEP 3 of the wiring diagram.



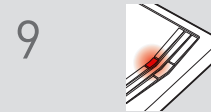
2 Set ignition to ON position.



8 Set ignition to ON position.



3 Wait, LED 1 will turn solid RED.



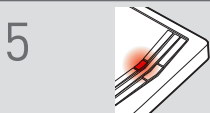
9 Wait, LED 1 will turn solid RED.



4 Wait, LED 1 will flash BLUE once [1x].



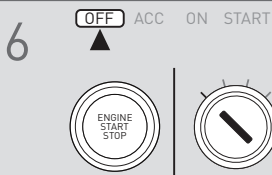
10 Wait, LED 1 will flash BLUE rapidly.



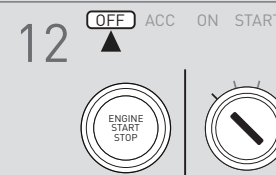
5 Wait, LED 1 will turn solid RED.



11 Wait, LED 1 will turn solid BLUE for 2 seconds.



6 Set ignition to OFF position.



12 Set ignition to OFF position.

13

Module Programming Procedure completed.

TAKE OVER PROCEDURE - TO THE VEHICLE OWNER

NOTE

- 1 All vehicle doors must be closed and locked prior to remote start sequence.

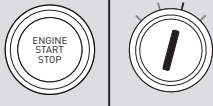
1



Press unlock on OEM or aftermarket remote or request switch.

2

OFF ACC ON START



DO NOT PRESS BRAKE PEDAL. Set ignition to ON position. Wait 2 seconds for key validation.

3



Press and release BRAKE pedal.

4

Take over procedure completed.



Failure to follow procedure will result in vehicle engine shutdown.