

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	BCM	POC	I/O Changes
DL-CH5 Jeep	Wrangler (JK) STD Key	2007-18-	Type 3	SKREEM	Park / Auto B-PKP			Green White/Blue

Firmware:

Los vehículos cubiertos utilizan el firmware BLADE-AL (DL) -CH5, programe el módulo y actualice el firmware del controlador antes de la instalación.

Advertencia:

Daño al modulo de SKREEM puede resultar con exceso de presión sobre el conector y el arnés de SKREEM durante el desmontaje. Exponer completamente el SKREEM para que la liberación del conector se pueda presionar completamente y ayudará a evitar dañar el módulo.

Esta instalación no utiliza las conexiones START y MUX incluidas. Asegúrese de que las conexiones no utilizadas estén correctamente aislado y asegurado por seguridad.

Luces:

Conexiones de luz de estacionamiento tipo B (+) ubicadas en el panel de protección del conductor (DKP), a excepción del Wrangler. * Luz de estacionamiento Wrangler Las conexiones se encuentran comúnmente en el arnés del panel de protección del pasajero (PKP) o en el arnés del cuerpo debajo del asiento del conductor.

RAP:

El manejo de la energía accesoria retenida (RAP) tipo D (-) requiere la conexión del rearme del controlador salida al cable del pasador de la puerta del conductor, morado en el arnés del panel de protección del conductor.

FTI-CDK1 - Notas de instalación y configuración

- A** No se requieren conexiones.
- B** Verde / blanco a luz de estacionamiento, rojo / blanco a + 12V constante.
- C** [Este espacio fue intencionalmente dejado en blanco]
- D** Conexión de apagado RAP, configure POC para RAP (opción # 31).

•FT-DAS Required for manual transmission.
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

Jumper Setting

Parking Light	Accessory	Ignition (Default)	(+)Door Trigger In	(-)Door Trigger In (Default)
Trunk	Starter	Parking Light (Default)	Starter Ignition	Accessory (Default)

CM7000/7200 Cut loop for A/T

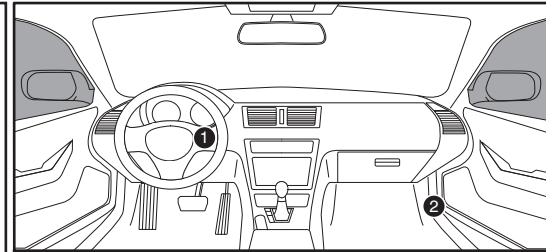
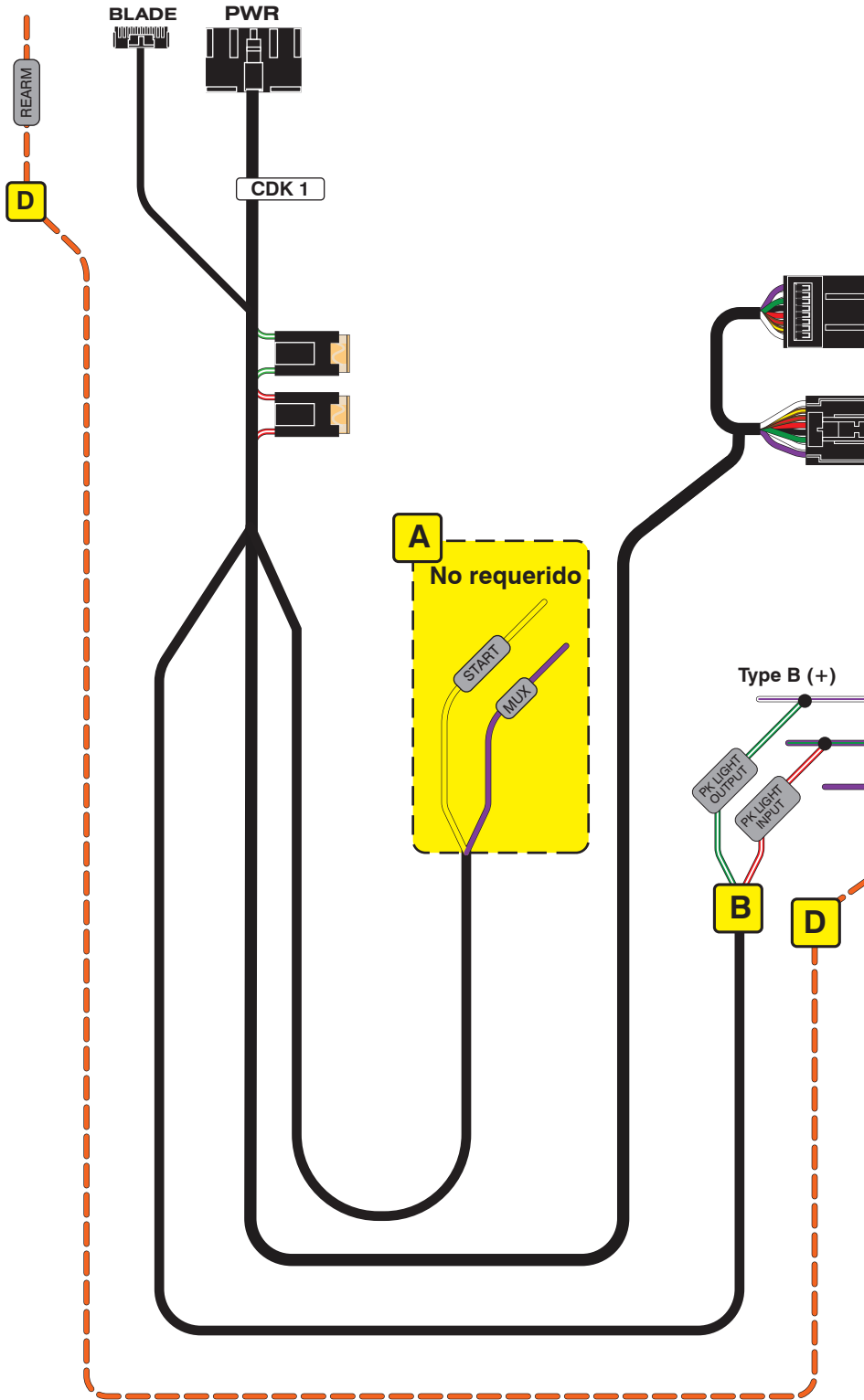
CM-900S/900AS

CM900AS/900S Jumper

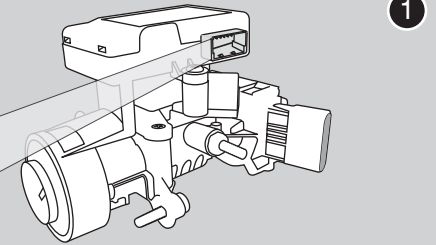
START
ACC
IGN1



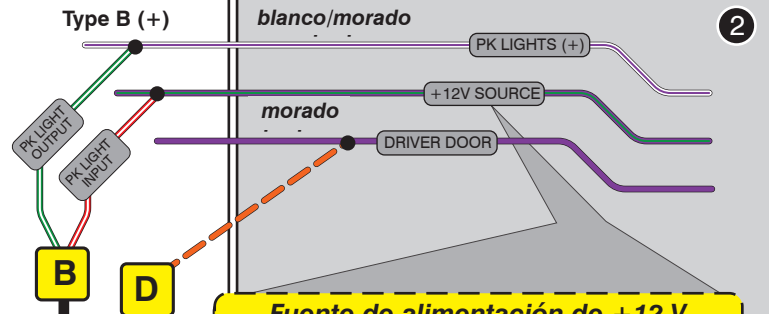
FEATURE COVERAGE												
IMMOBILIZER DATA	PRIORITY UNLOCK	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM					DOOR STATUS	RAP SHUTDOWN	
										TACH OUTPUT	DATA/MUX IGNITION	PARKING LIGHTS



SKREEM Module Connector



Passenger kick panel harness

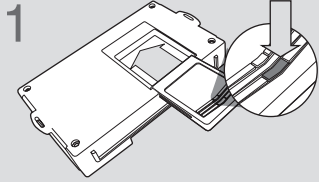


Fuente de alimentación de +12 V

La solución CH5 es una solución de bajo consumo de corriente. Fuentes de poder adecuadas para la ENTRADA DE LUZ PK se puede encontrar en todo el vehículo, generalmente en proximidad a la ubicación en la que elige hacer el estacionamiento conexión de luz, los circuitos comunes de + 12VDC son ROJOS o AMARILLOS/ROJOS típicamente fusionado a 15A o más. Las ubicaciones de los circuitos de uso común están en El conector OBD-II (pin # 16), amplificador del sistema de audio, arnés arriba la guantera, y en los arneses del panel de patada. Todos los cuales son adecuados.

C

CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

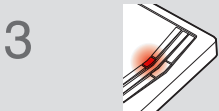
MODULE PROGRAMMING PROCEDURE



1 Insert key into ignition.



2 Turn key to ON position.



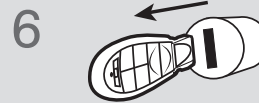
3 LED will turn solid RED.



4 Within 5 seconds, LED will flash BLUE rapidly.



5 Turn key to OFF position.



6

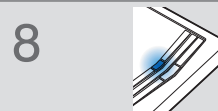
Remove key.



7

Press UNLOCK on the OEM remote.

If vehicle is not equipped with OEM remote, press module programming button.



8

Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds

9

Module Programming Procedure completed.