

Make	Model	Year	Install	CAN	Lights	RAP	Trunk	I/O Changes
DL-CH5 Jeep	Commander	2006-07	Type 3	SKREEM	Park / Auto C	D		Green White/Blue

Firmware:

Los vehículos cubiertos utilizan el firmware **BLADE-AL (DL) -CH5**, el módulo flash y actualizan el firmware del controlador antes de la instalación.

Advertencia:

El daño de SKREEM puede resultar del exceso de presión ejercida sobre el conector SKREEM y el arnés durante el desmontaje. Exponer completamente el SKREEM para que la liberación del conector se pueda presionar por completo ayudará a evitar dañar el módulo.

Esta instalación requiere conexión a la ARRANQUE y MUX provistas en el ensamblaje del arnés.

Luces:

La conexión de las luces de estacionamiento tipo C (-) se encuentra en el IPDM que se encuentra (debajo del capó del vehículo, cerca de la batería), en el Banco de relés IPDM, relé n. ° 7, pin n. ° 1

RAP:

El manejo de energía accesoria retenida (RAP) tipo D (-) requiere conectar la salida de rearme del controlador al pin de la puerta del conductor cable violeta en el arnés del panel de protección del conductor

Inicio: No se requiere conexión de luz pk **verde/blanca**, conecte la entrada de luz de estacionamiento **roja/blanca** a +12V y aisle el no utilizado **verde/blanco**.

Atención: La conexión rojo / blanco + 12V es REQUERIDA para un funcionamiento correcto. Se requiere modificación del arnés para vehículos que requieren conexiones MUX / START. Corte y aisle el cable violeta en la clavija # 1 del conector SKREEM macho, como se ilustra.

FTI-CDK1 - Notas de instalación y configuración

- A** Conexiones + 12V START y MUX.
- B** Verde / blanco no utilizado, conecte rojo / blanco a + 12V constante.
- C** Conexión de apagado RAP, configure POC RAP (opción # 3).
- D** Conexiones de luz de estacionamiento.



FEATURE COVERAGE																							
IMMOBILIZER DATA	PRIORITY UNLOCK	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM	TRUNK/HATCH RELEASE					DOOR STATUS	TRUNK STATUS	RAP SHUTDOWN	BRAKE STATUS	E-BRAKE STATUS	TACH OUTPUT	DATA/MUX IGNITION			PARKING LIGHTS			DISCO BALL

- FT-DAS Required for manual transmission.
- BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

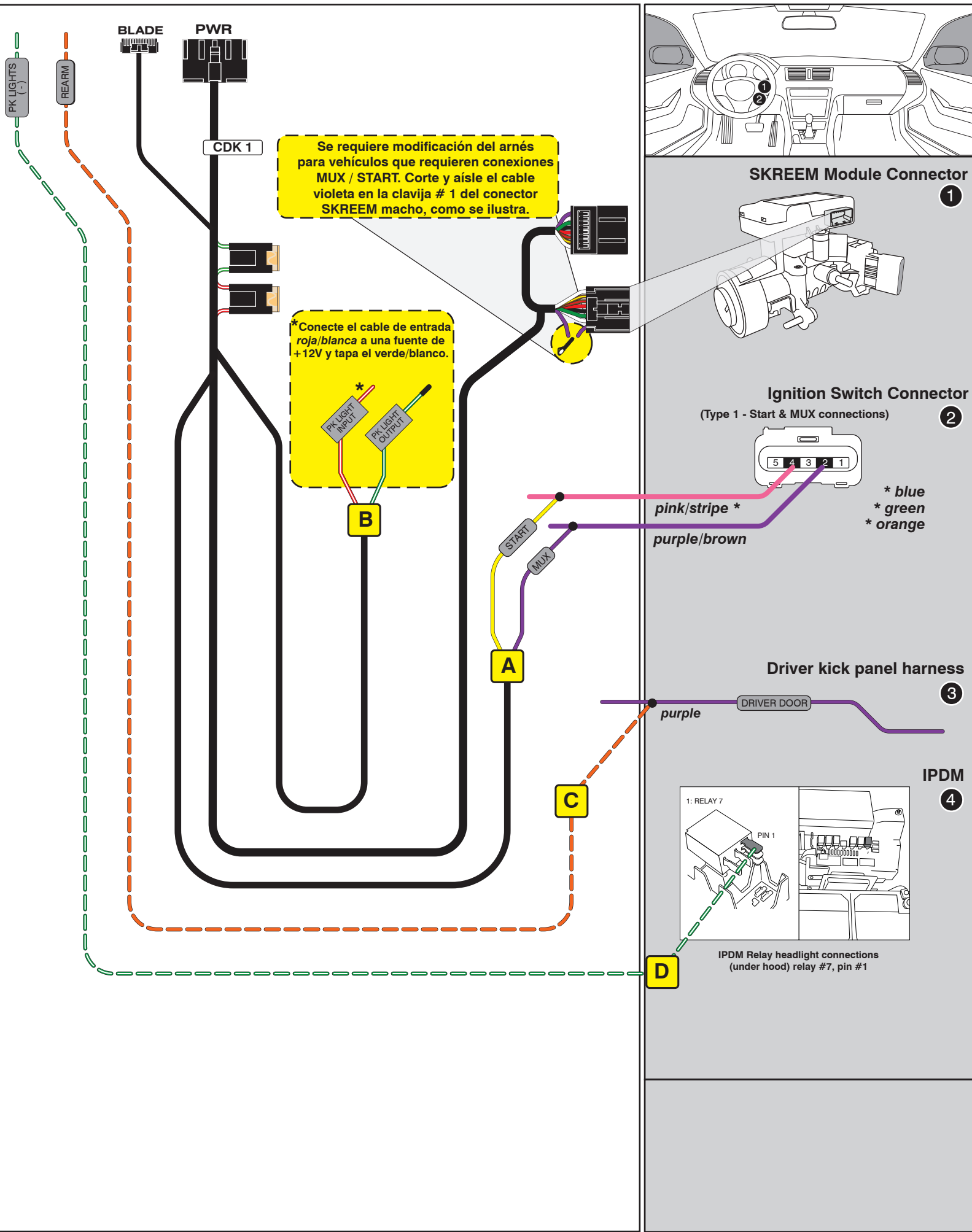
Jumper Setting

Parking Light	Accessory	Ignition (Default)	(+)Door Trigger In	(-)Door Trigger In (Default)
Trunk	Starter	Parking Light (Default)	Starter	Ignition
Accessory (Default)				

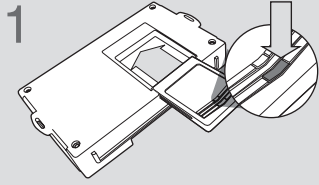
CM7000/7200 Cut loop for A/T

CM-900S/900AS

CM900AS/900S Jumper



CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

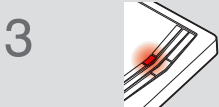
MODULE PROGRAMMING PROCEDURE



1 Insert key into ignition.



2 Turn key to ON position.



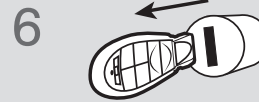
3 LED will turn solid RED.



4 Within 5 seconds, LED will flash BLUE rapidly.



5 Turn key to OFF position.

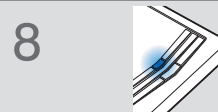


6 Remove key.



7 Press UNLOCK on the OEM remote.

If vehicle is not equipped with OEM remote, press module programming button.



8 Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds.

9

Module Programming Procedure completed.